

ORIGINÁL
NÁVODU NA OBSLUHU

KTM
BIKE INDUSTRIES





KTM
BIKE INDUSTRIES

Obsah

Všeobecné informácie	2	Kolesá a plášte	39
Informácie o bezpečnom používaní	2	Všeobecné informácie	39
Pred prvou jazdou	4	Používanie výsuvných čapov kolesa.....	39
Pred každou jazdou.....	4	Používanie rýchlopínákov	40
Po páde	5	Plášte, ráfiky, duše	41
Detailné zobrazenie bicykla	6	Pnutie špic a obvodové hádzanie ráfika ...	43
Detailné zobrazenie EPAC bicykla	8	Defekt plášte	43
Použitie v súlade s určením	9	Prvky odpruženia	46
Kategorizácia.....	9	Definícia pojmov	46
Osobitné obmedzenia	12	Odpružené vidlice	47
Preprava batožiny	13	Tlmič zadnej časti konštrukcie	48
Nosič batožiny.....	13	Údržba prvkov odpruženia.....	49
Použitie detských sedačiek	15	Sedlovka s odpružením	50
Použitie vozíkov	16	Výškovo nastaviteľná sedlovka.....	50
Hnacia sústava EPAC	17	Osvetlenie	51
Všeobecné informácie	17	Osvetlenie na bicykli na elektrický	
Normy, smernice a konformita	17	pohon (EPAC)	51
Bezpečnostné upozornenia.....	18	Osvetlenie na bicykli (EPAC)	51
Bezpečnostné upozornenia		Hlavové zloženie	52
k detským EPAC bicyklom	19	Kontrola vôle ložísk	52
Montáž batérie	19	Držiak na fľašu	52
Čistenie a ošetrovanie.....	21	Výnimočnosť materiálu karbón	53
Údržba a opravy	21	Preprava bicykla	54
Preprava a zaťaženie	22	Preprava bicykla autom.....	54
Dojazd	23	Preprava bicykla železnicou.....	54
Likvidácia	23	Preprava bicykla lietadlom	54
Úpravy na bicykli	24	Výbava bicykla	55
Nájdanie správnej výšky rámu	24	Cyklistická prilba	55
Výška a poloha sedadla	25	Obuv a pedále.....	55
Výška riadidiel a nastavenia predstavca ..	26	Pokyny na údržbu a ošetrovanie	56
Brzdový systém	27	Čistenie a ošetrovanie.....	56
Všeobecné informácie	27	Skladovanie a úschova.....	56
Rozpätia úchopu brzdových pák.....	27	Intervaly údržby a ošetrovania	57
Mechanické ráfikové brzdy	28	Odporúčané ťahovacie momenty	58
Hydraulické ráfikové brzdy	29	Záruka	60
Kotúčové brzdy	30	Rám, rámové súpravy a pevné vidlice	61
Protišlapné brzdy	31	Opotrebitelné súčiastky	62
Pohon	32	Gravúra na rámoch	62
Všeobecné informácie	32	Odvzdávaci protokol	63
Stredové zloženie a kľuky	32	Cyklistický preukaz	64
Prehadzovač.....	33	Doklad o servisnej prehliadke	65
Nábojové radenie.....	36		
Reťaz	37		
Remeň	38		
Kontrola funkčnosti	38		

Všeobecné informácie

Kúpou tohto bicykla ste sa rozhodli pre kvalitný výrobok od firmy KTM. Sme presvedčení, že váš nový bicykel splní vaše očakávaní, čo sa týka funkcie, dizajnu a kvality nielen teraz, ale aj v budúcnosti. Všetky naše bicykle vyrábame najmodernejšími výrobnými postupmi z vysokokvalitných materiálov a komponentov. Váš špecializovaný predajca bicyklov KMT vám bicykel poskladal a podrobil dôkladnej kontrole funkčnosti.

Vysvetlivky symbolov:



NEBEZPEČENSTVO: Označuje bezprostredne hroziace nebezpečenstvo. Ak sa mu nezabráni, môže mať za následky smrť alebo veľmi vážne zranenia.



VÝSTRAHA: Označuje pravdepodobne hroziace nebezpečenstvo. Ak sa mu nezabráni, môže mať za následky smrť alebo veľmi vážne zranenia.



UPOZORNENIE/VAROVANIE: Označuje pravdepodobne škodlivú situáciu. Ak sa jej nezabráni, bicykel alebo niečo v jeho okolí sa môže poškodiť.

Pozorne si prečítajte tento originálny návod na obsluhu. Ak by ste niečo mu nerozumeli, obráťte sa priamo na vášho špecializovaného predajcu KMT. Všetky bicykle, ktoré sú vybavené elektrickým pohonom, sú v tomto návode označené ako bicykle EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykle s prídavným elektrickým pohonom). Ak by ste sa rozhodli pre kúpu bicykla EPAC, pred prvým použitím si treba prečítať dodatok EPAC k originálnemu návodu na obsluhu. Ak umožníte používanie bicykla EPAC tretej osobe, aj táto si musí pred prvým použitím prečítať celý dodatok k návodu.

Bicykel používajte len v súlade s príslušnými oblasťami použitia. Prečítajte si k tomu kapitolu „Používanie v súlade s určením“. Nesprávne použitie môže spôsobiť materiálne škody a vážne nehody alebo pády.

Prajeme vám šťastnú cestu,

Váš tím spoločnosti **KTM Fahrrad GmbH**

Informácie o bezpečnom používaní



- Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny uvedené v tomto originálnom návode na obsluhu a všetkých dodaných návodov komponentov a uchovajte ich.
- Požiadajte vášho špecializovaného predajcu KTM, aby vám bicykel pripravil na prevádzku. Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby bicykla vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM.
- V prípade otázok týkajúcich sa bezpečného používania a zaobchádzania sa obráťte tiež na vášho špecializovaného predajcu KTM.

▪ **Dodržujte platné národné zákony.**

Aby sa bicykel mohol používať vo verejnej cestnej premávke, musí byť v súlade s národnými zákonmi a predpismi. Dôkladne sa informujte o platných dopravných predpisoch v príslušnej krajine.

▪ **Zabezpečte bezpečný prevádzkový stav vášho bicykla.**

Prečítajte si kapitoly „Pred prvou jazdou“, „Pred každou jazdou“ a „Po páde“. Mnohé komponenty na bicykli sú vystavené rýchlemu opotrebovaniu. Bicykel nechajte pravidelne skontrolovať vášmu špecializovanému predajcovi KTM – pozri kapitolu „Intervaly údržby a ošetrovania“

▪ **Dávajte pozor na nebezpečenstvo, ktoré predstavujú rotujúce komponenty**

Brzdové kotúče, prevodníky a kolesá sa počas prevádzky (pri pravidelnom používaní a údržbe) otáčajú a môžu viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca k odtrhnutiu končatín.

- **Mazivá a prípravky na starostlivosť o bicykle**

Upozorňujeme, že niektoré komponenty vášho bicykla boli vopred ošetrené mazivami. Mazivá a prípravky na starostlivosť o bicykle môžu mať vlastnosti, ktoré sú nebezpečné pre zdravie. Podrobne sa informujte o vlastnostiach a bezpečnom používaní daného výrobku. Počas používania a údržby sa vyhnite priamemu kontaktu s pokožkou a očami a požitiu alebo vdychnutiu a vždy používajte osobné ochranné prostriedky (ochrana očí a rúk). Váš predajca KTM vám rád poradí s výberom vhodných, bezpečných mazív a prípravkov na starostlivosť o bicykle.

- **Prvé skúsenosti s vašim bicyklom získajte v bezpečnom teréne, mimo dopravného priestoru.**

Pred použitím bicykla sa oboznámte so všetkými funkciami, najmä s brzdami a radením. Platí to aj pre vaše dieťa.

- **Detské bicykle**

Postarajte sa o to, aby vaše dieťa pochopilo všetky pokyny týkajúce sa bezpečného používania bicykla a bezpečného zaobchádzania s ním. Myslite na nosenie prilby.

- **V noci a pri zlej viditeľnosti jazdite pomaly a vždy s osvetlením.**

Predné svetlá, zadné svetlá a reflektory, ako aj jazda prispôbena podmienkam sú vždy veľmi dôležité.

- **Pri používaní vášho bicykla noste vždy vhodný odev, certifikovanú cyklistickú prilbu, ochranný odev a vhodnú, pevnú obuv.**

Cyklistická prilba by mala mať skúšku podľa normy DIN EN 1078 – pozri kapitolu „*Výbava bicykla*“.

- **Najmä pri vyšších rýchlostiach jazdite mimoriadne opatrne.**

Dvojnásobná rýchlosť = štvornásobná brzdná dráha. Hlavne v desivých situáciách alebo v prípade prudkého brzdienia sa môžu kolesá zablokovať a bicykel sa môže prevrátiť. Obozretný spôsob jazdy a správne brzdienie sú neodmysliteľné.

- **Svoj spôsob jazdy prispôbte daným podmienkam.**

Za mokra sa výrazne predlži brzdná dráha, predčasné blokovanie kolies môže viesť k pádu.

- **Myslite na to, aby boli veľkosť rámu a ovládacie prvky prispôbenej vašej telesnej výške.**

Nesprávne zvolená veľkosť rámu môže sťažiť ovládateľnosť a kontrolovateľnosť bicykla – brzdy sa napríklad nemusia dať správne ovládať – pozri kapitolu „*Úpravy na bicykle*“.

- **Berte ohľad na iných účastníkov premávky, chodcov a deti.**

Vždy musíte počítať nesprávnym správaním iných. Jazdite ohľaduplne a neohrozujte ani neprovokujte iných účastníkov premávky.

- **Používanie mobilného telefónu a počúvanie hudby cez slúchadlá je počas jazdy zakázané.**

Môže to odpútať vašu pozornosť a okolie budete vnímať len obmedzene.

- **Cyklistické chodníky, ktoré vedú paralelne pri cestách, sú mimoriadnym zdrojom nebezpečenstva.**

Odbočujúce autá vás môžu prehladnúť.

- **Cez železničné koľajnice a kryty kanálov prechádzajte opatrne, aby ste zabránili pádu.**

Cez železničné koľajnice prechádzajte podľa možnosti v pravom uhle.

- **Majte na pamäti, že na križovatkách sa môžete nachádzať v mŕtvom uhle iných vozidiel.**

Vznikajú tým nebezpečné situácie, najmä pri odbáčaní vozidiel.

- **Na opravy a výmeny používajte len originálne komponenty KTM.**

Pri výmene komponentov vášho bicykla odporúčame použiť len originálne komponenty KTM, pretože tieto komponenty musia spĺňať určité parametre. Pri výbere náhradných dielov sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu KTM.

- **Chráňte životný priestor zvierat a rastlín.**

Jazdite len po vyznačených chodníkoch a cestách. Vyhýbajte sa lúkam a poliам a v žiadnom prípade neprechádzajte cez vodné toky. Rýchlosť v teréne bezpodmienečne prispôbte vašim vodičským schopnostiam.

- **Brzdy a radenie nenastavujte počas jazdy.**

Výrazne sa tým zvýši riziko pádu.

- **Nikdy nejazdite na bicykli vo dvojici.**

Výnimku predstavuje preprava detí v špeciálnej detskej sedačke. Dodatočne prepravovaná hmotnosť sa musí započítať do najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti. Nie všetky rámy bicyklov sú vhodné na montáž detských sedačiek. Preťaženie môže viesť k deformácii alebo prasknutiu rámu bicykla alebo komponentov.

- **Nikdy nejazdite na bicykli bez držania riadidiel.**

Je to veľmi nebezpečné, pretože by ste mohli stratiť kontrolu nad vašim bicyklom.

- **Nikdy nejazdite pod vplyvom omamných látok, alkoholu alebo liekov, ani keď ste nadmerne unavení.**

Je to veľmi nebezpečné, pretože by ste mohli stratiť kontrolu nad vašim bicyklom.

Pred prvou jazdou

1. Medza zaťaženia bicykla a príslušných komponentov sa nesmie prekročiť. Váš bicykel bol koncipovaný len na použitie uvedené v kapitole „*Použitie v súlade s určením*“.
2. Najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť (bicykel + vodič + batožina), na ktorú je váš bicykel dimenzovaný, treba dodržiavať – pozri kapitolu „*Použitie v súlade s určením*“.
3. Pred prvou jazdou sa oboznámte s účinkom brzd bicykla. Presvedčte sa, ktorá brzdomá páka pôsobí na predné alebo zadné koleso – pozri kapitolu „*Brzdový systém*“.
4. Musíte pochopiť spôsob zaraďovania prevodových stupňov – pozri kapitolu „*Pohon*“.
5. Výšku riadidiel a sedadla treba prispôbiť telesnej výške – pozri kapitolu „*Úpravy na bicykli*“.
6. Pri bicykloch s cvakacími pedálmi je vhodné zacvaknúť alebo uvoľniť obuv už vopred v stoji – pozri kapitolu „*Výbava bicykla*“.
7. Hneď po kúpe bicykla požiadajte vášho špecializovaného predajcu KTM, aby nastavil všetky prvky odpruženia. Nesprávne nastavené prvky odpruženia môžu mať negatívny vplyv na jazdné vlastnosti a predstavujú zvýšené bezpečnostné riziko. Okrem toho to môže mať za následok poškodenie prvkov odpruženia alebo rámu – pozri kapitolu „*Prvky odpruženia*“.

Pred každou jazdou

Váš bicykel bol počas výrobného procesu a výstupnej kontroly špecializovaného predajcu KTM viackrát testovaný. Napriek tomu mohlo dôjsť počas prepravy alebo manipulácii k zmenám na bicykli.

1. Vizuálne skontrolujte všetky upevňovacie skrutky. Bicykel nesmie vykazovať žiadne mechanické poškodenia vo forme hlbokých škrabancov, zárezov alebo výlomov. Nemali by ste počuť žiadne nezvyčajné zvuky, ktoré by poukazovali na uvoľnené skrutkové spoje.
2. Všetky rýchlopínáky alebo výsuvné čapy na prednom a zadnom kolese, ako aj sedlovka musia byť pevne uchytené. Skontrolujte to aj v tom prípade, ak necháte bicykel hoci len na krátky čas bez dozoru.
3. Skontrolujte stav, radiálne hádzanie a tlak vzduchu oboch pneumatík. Správny tlak vzduchu v plášti sa dá skontrolovať pomocou palca. Ak máte k dispozícii manometer, použite ho na meranie tlaku. Postup nájdete v kapitole „*Kolesá a plášte*“.
4. V stoji najprv skontrolujte, či je brzda plne funkčná. Zatiahnite brzdovú páku smerom ku riadidlám. Brzdová páka sa pritom v žiadnom prípade nesmie dotknúť riadidiel. Hrúbka brzdového obloženia musí stačiť na bezpečné brzdenie.
Ráfiková brzda: Brzdové obloženia musia byť pevne spojené s brzdou. Pri maximálnom stlačení brzdovej páky musia pritlačiť brzdové obloženia v správnej polohe boku ráfika tak, aby sa nedotýkali pneumatík. Nesmú sa zošmyknúť z boku ráfika smerom k špiciam.
Hydraulické brzdové systémy: Na komponentoch brzdového systému nesmie unikať brzdová kvapalina – pozri kapitolu „*Brzdový systém*“.
5. Pri aktívnej účasti v cestnej premávke sa musia dodržiavať národné ustanovenia jednotlivých krajín. Nikdy nejazdite bez osvetlenia a reflektorov – pozri kapitolu „*Informácie o bezpečnom používaní*“.

6. Hlavové zloženie skontrolujte tak, že otočíte riadidlá striedavo doľava a doprava. Riadidlá sa musia otáčať ľahko a bez vôle. So stlačenou brzdou predného kolesa posúvajte bicykel prudkými pohybmi dopredu a dozadu. Aj toto musí ísť bez vôle a praskania. Riadidlá nesmie dovolíť pootočenie voči prednému kolesu – pozri kapitolu „*Hlavové zloženie*“.
7. Ak chcete skontrolovať podvozok bicykla, opríte sa oň a pokúste sa tak zistiť, či sa prvky odpruženia ako zvyčajne zatlačia a vytlačia – pozri kapitolu „*Prvky odpruženia*“.
8. Stojan bicykla sa musí pred jazdou zaklopiť, aby sa zabránilo pádu.
9. V prípade bicyklov EPAC skontrolujte, či je batéria pevne uložená v dodanom držiaku a či je kryt batérie bezpečne zatvorený. Pred odchodom vytiahnite kľúč.

Po páde



- Ak by sa niektoré komponenty po páde zdeformovali, už sa nesmú vyrovnávať. Hrozi zvýšené riziko prasknutia. Platí to najmä pre vidlice, riadidlá, predstavec, kľuky a pedále.
- Kapitola „*Výnimočnosť materiálu karbón*“ obsahuje informácie o zaobchádzaní s komponentmi z karbónu – pozorne si ju prečítajte.

Cudzie vplyvy nesúvisiace s prevádzkou, pády alebo nehody môžu poškodiť dôležité bezpečnostné prvky na bicykli. Ak chcete pokračovať v jazde, dodržujte nasledujúce body, aby ste zabránili nebezpečným situáciám.

1. Kolesá sa musia byť ešte stále správne uchytené v upínačoch rámu a vidlic a musia sa správne otáčať bez obvodového hádzania – pozri kapitolu „*Kolesá a plášte*“.
2. Riadidlá a predstavec musia byť ešte vo zvyčajnom, správnom nastavení a skrutkové spoje musia byť ešte stále pevné. Predné koleso zovrite medzi kolenami a riadidlá striedavo otáčajte smerom doľava a doprava. Predstavec sa v žiadnom prípade nesmie dať pootočiť. Ak sa pri pokuse zatlačiť brzdovú páku smerom dole riadidlá otáčajú, pevnosť skrutkového spoja už nie je zaručená – pozri kapitolu „*Úpravy na bicykli*“.
3. Reťaz nesmie byť spadnutá ani z predných prevodníkov, ani zo zadnej kazety. Prehadzovač, menič prevodov a upevnenie meniča prevodov nesmú byť v žiadnom prípade zdeformované. Ak by sa dostal menič prevodov do špici, hrozi veľké nebezpečenstvo pádu. Funkčnosť prehadzovania prevodových stupňov treba skontrolovať pomocou ďalšej osoby, ktorá mierne nadvihne bicykel za sedadlo, kým vy otáčate kľukami. Prepínaním skontrolujte všetky rýchlosti – pozri kapitolu „*Pohon*“.
4. Sedadlo tlačte striedavo smerom hore/dole alebo skúste nim pootočiť, aby ste skontrolovali skrutkový spoj medzi sedadlom a sedlovkou. Sedadlo sa nesmie pootočiť ani posunúť. Týmto spôsobom môžete skontrolovať aj upevnenie sedlovky v ráme – pozri kapitolu „*Úpravy na bicykli*“.
5. Bicykel krátko zdvihnite a nechajte ho dopadnúť na zem. Presvedčte sa, či nepočujete žiadne nezvyčajné klepanie – môže to pomôcť identifikovať uvoľnené skrutkové spoje.
6. Ak to stav vášho bicykla ešte umožní, pomaly a opatrne pokračujte v jazde. Vyhňte sa prudkému brzdeniu a veľkému zrýchleniu. V žiadnom prípade sa nevystavujte riziku a ak si to situácia vyžaduje, nepokračujte v jazde. Po páde si pre istotu dajte skontrolovať bicykel vášmu špecializovanému predajcovi KTM.

Detailné zobrazenie bicykla



Mountainbike - Full Suspension (ilustračný obrázok)



Mountainbike - Hardtail (ilustračný obrázok)

1	horná rámová rúra	7	vidlica	13	náboj	19	reťazová vzpera	25	sedlová rúra rámu
2	hlavové zloženie	8	brzda predného kolesa	14	spodná rámová rúra	20	prehadzovač	26	sedlovka
3	predstavec	9	špice	15	kľuka	21	kazeta	27	upínacia objímka sedlovky
4	riadičlá	10	ráfik	16	stredové zloženie	22	záves prehadzovača	28	sedadlo
5	brzdová páka	11	plášť	17	prešmykač (alternatívna výbava)	23	brzda zadného kolesa	29	Rocker
6	hlavová rúra	12	ventil	18	reťaz	24	sedlová rúra	30	tlačidlo zadnej časti konštrukcie



Road Bike (ilustračný obrázok)



Trekking - Onroad (ilustračný obrázok)

1	horná rámová rúra	7	vidlica	13	náboj	19	reťazová vzpera	25	sedlová rúra rámu	31	svetlo
2	hlavové zloženie	8	brzda predného kolesa	14	spodná rámová rúra	20	prehadzovač	26	sedlovka	32	koncové svetlo
3	predstavec	9	špice	15	kľuka	21	kazeta	27	upinacia objímka sedlovky	33	nosič batožiny
4	riadidlá	10	ráfik	16	stredové zloženie	22	záves prehadzo-vača	28	sedadlo		
5	brzdová páka	11	plášť	17	prešmykač (alternatívna výbava)	23	brzda zadného kolesa	29	Rocker		
6	hlavová rúra	12	ventil	18	reťaz	24	sedlová rúra	30	tlmič zadnej časti konštrukcie		

Detailné zobrazenie – EPAC



EPAC - Full Suspension Mountainbike (ilustračný obrázok)



EPAC - Trekking Onroad (ilustračný obrázok)

1 horná rámová rúra	8 vidlica	15 pohon	22 prehadzovač	29 upínacia objímka sedlovky	36 ochranný plech na reťaz
2 hlavové zloženie	9 špiče	16 kryt motora	23 kazeta	30 sedlovka	37 svetlo
3 predstavec	10 ráfik	17 pedál	24 záves prehadzovača	31 sedadlo	38 koncové svetlo
4 Palubný počítač	11 plášť	18 kľuka	25 brzda zadného kolesa	32 batéria	39 nosič batožiny
5 riadidlá	12 ventil	19 stredové zloženie	26 sedlová rúra	33 zámok batérie	40 stojan
6 brzdová páka	13 brzda predného kolesa	20 reťaz	27 snímač rýchlosti	34 tlmič zadnej časti konštrukcie	
7 hlavová rúra	14 spodná rámová rúra	21 reťazová vzpera	28 sedlová rúra rámu	35 Rocker	

Použitie v súlade s určením

Rámy bicyklov a príslušné komponenty sú vo všeobecnosti koncipované na rôzne účely a spôsoby použitia. Každý typ bicykla je pritom určený na určitý účel použitia. Firma KTM vyrába mnoho kategórií horských, cestných, pretekárskych a cyklokrosových bicyklov, trekkingových, turistických, nákladných a cestovných bicyklov, ako aj detských a mládežníckych bicyklov. Ak sa pri používaní bicykla prekročí medza zaťaženia, bicykel a jeho komponenty sa môžu poškodiť. Komponenty môžu zlyhať vplyvom predchádzajúcich poškodení už aj pri oveľa menšom zaťažení. Preto je dôležité, aby sa bicykel používal v súlade s určením. Za škody spôsobené nedodržaním príslušných medzi zaťaženia alebo nesprávnym používaním bicykla nenesie zodpovednosť ani výrobca, ani špecializovaný predajca. Ak má byť zabezpečená dlhodobá a nepretržitá bezpečnosť vášho zakúpeného výrobku, musia sa bezpodmienečne dodržiavať pokyny výrobcu týkajúce sa prevádzky, údržby a opráv uvedené v návode na použitie. Naštudujte si najmä kapitoly „Intervaly údržby a ošetrovania“ a „Zárka“. V ďalšej časti sú zadané rôzne kategórie, ktoré zohľadňujú všetky spôsoby použitia a medze zaťaženia.

Kategorizácia

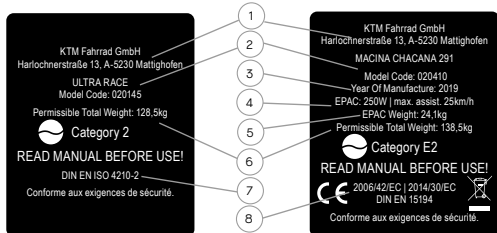
Spoločnosť KTM Fahrrad GmbH udáva kategórie 0-5 a kategórie EPAC E0-E5, ktoré sa navzájom výrazne odlišujú najmä v účele použitia. Jednotlivé kategórie sú opísané na nasledujúcich stranách.

Príslušná kategória je vyznačená priamo na bicykli, v oblasti spodnej rámovej rúry alebo sedlovky, vo forme nálepky „Obr. 1/“ nálepka na bicykel“ na strane 9 / „Obr. 2/“ nálepka EPAC“ na strane 9. Táto nálepka poskytuje navyše informácie o všetkých dôležitých údajoch vášho bicykla.

Porovnajete príslušnú kategóriu s týmto návodom a dôkladne sa informujte o účeloch použitia týkajúcich sa vášho bicykla o medziach zaťaženia. Na tejto nálepke sa v prípade EPACu nachádza aj označenie CE.

Označením CE výrobca vyhlasuje podľa nariadenia EÚ, že výrobok spĺňa platné požiadavky, ktoré sú zadané v harmonizovaných právnych predpisoch Spoločenstva týkajúcich sa jeho umiestnenia.“

Ak sa pri modeloch Offroad dodatočne montujú nosiče batožiny, blatníky alebo ochrana reťaze, kategória sa automaticky zmení na 2 alebo E2. Výnimku tvoria tzv. „Short Fenders“ („Obr. 3/“ Vyobrazenie symbolu Short Fender“ na strane 9), ktoré sa môžu montovať na vidlicu alebo na rám, resp. na sedadlo bez výstuže.



Obr. 1/9 nálepka na bicykel


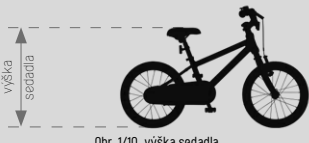
Obr. 2/9 nálepka EPAC




Obr. 3/9 Vyobrazenie symbolu Short Fender

Č.	Opis
1	Názov a adresa výrobcu
2	Označenie modelu a špecifické číslo konštrukčnej skupiny
3	Rok výroby EPACu
4	Druh stroja, menovitý trvalý výkon motora, maximálna podporovaná rýchlosť motora
5	Hmotnosť EPACu
6	Najväčšia prípustná celková hmotnosť. Najväčšia prípustná celková hmotnosť príslušného modelu bicykla je súčet hmotnosti bicykla + cyklistu + nákladu + vozika a v žiadnom prípade sa nesmie prekročiť
7	ISO 4210-2: Bicykle – bezpečnostno-technické požiadavky na bicykle
8	2006/42/EC = smernica o strojových zariadeniach 2014/30/EC = smernica o harmonizácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu EN 15194 = Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC


Kategória 0/E0

Typy bicykla	Detské bicykle
	<p>Charakteristika kategórie 0/E0</p> <p>Tieto bicykle sú určené len pre deti. Bicykle kategórie 0/E0 nesmú v žiadnom prípade používať mladiství alebo dospelé osoby. Deti nesmú nikdy jazdiť na bicykli bez dozoru. Okrem toho by mali jazdiť deti vždy mimo cestnej premávky a iných nebezpečenstiev alebo rizik a podľa ich zručnosti.</p>
Dovolené použitie	Bicykle kategórie 0/E0 sa smú používať len pod dozorom rodičov.
Nedovolené použitie	Deti sa nesmú bicyklovať v blízkosti spádov, obrubníkov, schodov, narušených terénov, kanálových priklpov a ani na cestách používaných motorovými vozidlami.
Užitočné informácie	 <p>Maximálna nastaviteľná výška sedadla (pozri kapitolu „Úpravy na bicykli“) nesmie byť menšia ako 435 mm a väčšia ako 635 mm. Výška sedadla predstavuje zvislú vzdialenosť medzi spodkom a horným okrajom sedadla.</p> <p>Obr. 1/10 výška sedadla</p>

Kategória 1/E1

Typy bicyklov	Road Race, Time Trial, Triathlon
	<p>Charakteristika kategórie 1/E1</p> <p>Ide o kategóriu bicyklov, ktoré sú dimenzované na použitie na spevnených cestách alebo hladkých vozovkách. Kontakt pláštá s vozovkou sa pritom môže neumyselne prerušiť.</p>
Dovolené použitie	Výhradne na použitie na asfaltovaných cestách.
Nedovolené použitie	Nie sú vhodné na offroad a použitie s nosičmi batožiny alebo s taškami na bicykel.
Užitočné informácie	<p>V závislosti od krajiny môže byť na použitie na verejných komunikáciách potrebné dodatočné vybavenie svetlami, reflektormi, blatníkmi a pod., aby sa dodržali národné zákony. Bezpečnostná výbava bicykla kategórie 1/E1 potrebná na tréningy alebo súťaže je súčasťou balenia a používateľ alebo odborník ju musí pravidelne kontrolovať a v prípade potreby opraviť. V prípade škôd spôsobených používaním pretekárskeho bicykla v teréne, preťažením a nesprávnym odstránením nedostatkov nenesie zodpovednosť ani výrobca, ani špecializovaný predajca.</p>


Kategória 2/E2

Typy bicyklov	City, Trekking Onroad, Trekking Offroad, Cyclocross, Mountainbike Casual
	<p>Charakteristika kategórie 2/E2</p> <p>Ide o kategóriu bicyklov, ktoré zahrňujú účel použitia kategórie 1/E1 okrem toho aj nespevnené poľné cesty a štrkové cesty, ako aj trate s miernym stúpaním/klesaním. Kontakt s nerovným podkladom je možný. Plášte môžu v tomto prípade stratiť kontakt so zemou. Skoky nesmú prekročiť výšku 15 cm.</p>
Dovolené použitie	Na asfaltových cestách, dobre spevnených štrkových cestách a na cyklistických chodníkoch.
Nedovolené použitie	Nie sú vhodné na použitie ako offroad alebo horský bicykel, ani na rôzne freestyleové triky. Niektoré z týchto bicyklov majú sice systémy odpruženia, tie však slúžia na zvýšenie pohodlia a nie na použitie v teréne.
Užitočné informácie	<p>Bicykle tejto kategórie spĺňajú na základe svojej koncepcie a výbavy zákonné požiadavky na cestnú premávku. Okrem toho je dovolené aj použitie na poľných a lesných cestách sprístupnených cyklistickej doprave. Bezpečnostná výbava potrebná na tento účel použitia je súčasťou balenia a používateľ alebo odborník ju musí pravidelne kontrolovať a v prípade potreby opraviť.</p> <p>Niektoré bicykle tejto kategórie však nespĺňajú zákonné požiadavky na cestnú premávku a z toho dôvodu sa považujú za športové náradie. Ak váš bicykel nemá aktívne (zadné svetlo, predné svetlo) a pasívne (reflektory) osvetlenie, musí sa pred použitím na verejných komunikáciách dodatočne vybaviť komponentmi v súlade s príslušnými národnými zákonmi a predpismi.</p>


Kategória 3/E3

Typy bicyklov	Horské bicykle: Cross Country, Marathon, Tour
	Charakteristika kategórie 3/E3 Ide o takú kategóriu bicyklov, ktoré zahŕňujú len účel použitia kategórií 1/E1 a 2/E2, ale aj nepreskúmané trate a technické oblasti. Zahŕnuté sú skoky do 60 cm.
Dovolené použitie	Od ľahkého až po náročný terén (malé prekážky, ako sú korene, kamene a jarky na voľnom a pevnom podklade) počas pretekov cross-country alebo súťaží. Komponenty cross-country, marathon a tour (plášte, odpruženie, rám, pohon) majú nízku hmotnosť a sú dimenzované na obratnosť a rýchlosť.
Nedovolené použitie	Nie sú vhodné na žiadne extrémne formy jazdy alebo skokov, ako napr. freeriding, enduro, downhill, freestyleové triky a pod.
Užitočné informácie	Tieto bicykle nie sú vzhľadom na ich koncepciu a výbavu určené na použitie na verejných komunikáciách. Pred použitím na verejných komunikáciách treba bicykel dodatočne vybaviť osvetlením, blatníkmi a pod. podľa národných zákonov a predpisov. Bezpečnostná výbava potrebná na použitie v teréne je súčasťou balenia a používateľ alebo odborník ju musí pravidelne kontrolovať a v prípade potreby opraviť.

Kategória 4/E4

Typy bicyklov	Horské bicykle: Trail, All Mountain, Enduro
	Charakteristika kategórie 4/E4 Ide o kategóriu bicyklov, ktoré zahŕňujú účel použitia kategórií 1/E1, 2/E2, a 3/E3. Okrem toho zahŕňa táto kategória obmedzené použitie downhill. Downhill bicykle môžu jazdiť až do rýchlosti 40 km/h, pokiaľ skoky neprekročia výšku 120 cm. Použitie bicykla za takýchto podmienok veľmi závisí od skúsenosti a schopnosti cyklistu.
Dovolené použitie	Bicykle tejto kategórie majú robustnejšiu solídnejšiu konštrukciu ako horské bicykle cross-country, na cyklo-maratóny alebo cyklotúry. Vzhľadom na väčšie odpruženie sa dá vzládnúť náročnejší terén s väčšími prekážkami a skokmi.
Nedovolené použitie	Oblasti použitia, ktoré nespadajú pod uvedený účel použitia.
Užitočné informácie	Tieto bicykle nie sú vzhľadom na ich koncepciu a výbavu určené na použitie na verejných komunikáciách. Pred použitím na verejných komunikáciách treba bicykel dodatočne vybaviť osvetlením, blatníkmi a pod. podľa národných zákonov a predpisov. Bezpečnostná výbava potrebná na použitie v teréne je súčasťou balenia a používateľ alebo odborník ju musí pravidelne kontrolovať a v prípade potreby opraviť.

Kategória 5/E5

Typy bicyklov	Horské bicykle: Gravity, Freeride, Downhill
	Charakteristika kategórie 5/E5 Ide o kategóriu bicyklov, ktoré zahŕňujú účel použitia kategórií 1/E1, 2/E2, 3/E3 a 4/E4. Bicykle sú navrhnuté a dimenzované na akékoľvek skoky s následným pristátím v strmej časti terénu a na rýchlosť nad 40 km/h. Dovolené je aj použitie v drsnom, nezjazdnom teréne. Použitie bicykla za takýchto podmienok veľmi závisí od skúsenosti a schopnosti cyklistu.
Dovolené použitie	Bicykle vyrobené na hore uvedený účel použitia umožňujú jazdu v selektívnom teréne. Majú mimoriadne robustnú konštrukciu a poskytujú dobre pruženie na čo najlepšie zvládnutie prekážok. Vzhľadom na vysoké zaťaženie musí byť zaobchádzanie s komponentmi mimoriadne šetrné a starostlivé.
Nedovolené použitie	Použitie nad rámec osobných schopností. Dôležitá je seriózna sebakritika.
Užitočné informácie	Tieto bicykle nie sú určené na použitie na verejných komunikáciách. Pred použitím na verejných komunikáciách treba bicykel dodatočne vybaviť osvetlením, blatníkmi a pod. podľa národných zákonov a predpisov. Bezpečnostná výbava potrebná na použitie v teréne je súčasťou balenia a používateľ alebo odborník ju musí pravidelne kontrolovať a v prípade potreby opraviť. Myslite na to, že precenenie vlastných schopností môže viesť v tejto kategórii rýchlo k úrazu s vážnymi zraneniami alebo dokonca so smrteľnými následkami.

Osobitné obmedzenia

EPAC na prepravu

KTM EPAC na prepravu „Macina Multi“ je vhodný na prepravu ťažkých nákladov a možno ho dovybaviť a rozšíriť o rôzne komponenty na prepravu širokej škály nákladov a detských sedačiek. Váš predajca KTM vás bude informovať o vhodných doplnkových komponentoch výbavy. Dbajte na dodržiavanie všetkých bezpečnostných pokynov a pokynov pre ďalšie komponenty zariadenia.

Maximálna prípustná celková hmotnosť zodpovedá súčtu jazdec + bicykel + batožina a nesmie byť za žiadnych okolností prekročená. Maximálna prípustná hmotnosť užitočného zaťaženia zodpovedá maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti mínus vlastná hmotnosť bicykla. Informácie o maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti a vlastnej hmotnosti bicykla sú uvedené na nálepke EPACu – pozri kapitolu „Kategorizácia“ na strane 9. Je potrebné dodržiavať informácie o rozložení hmotnosti, ktoré sú podrobne uvedené v priebežnej časti rámu. Na nálepkách použitých na tento účel sú uvedené hraničné hodnoty zaťaženia nosičov batožiny a batožinových priestorov rámu. Batožina musí byť rozložená tak, aby sa neprekročili príslušné predpísané limity zaťaženia nosičov batožiny a batožinových priestorov rámu.

Ak je dosiahnutá maximálna hmotnosť batožiny, treba dbať na zníženie maximálnej prípustnej hmotnosti jazdca („Obr. 1/ ilustračný obrázok Hmotnosť užitočného zaťaženia“ na strane 12):



Obr. 1/12 ilustračný obrázok Hmotnosť užitočného zaťaženia

Ak je dosiahnutá maximálna hmotnosť jazdca, hmotnosť batožiny sa musí primerane znížiť, aby sa neprekročila maximálna povolená hmotnosť užitočného zaťaženia. („Obr. 2/ ilustračný obrázok Hmotnosť užitočného zaťaženia“ na strane 12):



Obr. 2/12 ilustračný obrázok Hmotnosť užitočného zaťaženia

Viac informácií nájdete v kapitole „Preprava batožiny“.

Preprava batožiny



- Montáž nosičov batožiny, príslušenstva na prepravu batožín, detských sedačiek a vozíkov zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM.
- Ťažká batožina by sa mala umiestniť čo najnižšie. Predlžuje totiž brzdnu dráhu a mení jazdné vlastnosti (možné vyzdvihnutie). Platí to aj pre detské sedačky a vozíky. Jazdu trénujte na bezpečnom mieste (špeciálne s prázdnu detskou sedačkou) a prispôbte svoj spôsob jazdy.
- Dávajte pozor na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vášho bicykla, nesmie sa v žiadnom prípade prekročiť. Dodatočná hmotnosť detskej sedačky a zaťaženie nebrzdeného vozíka sa započítavajú do najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti. Pozri bod „Kategorizácia“ v kapitole „Použitie v súlade s určením“.
- Prvky odpruženia a tlak pneumatík prispôbte dodatočnej hmotnosti.
- Pri pripínaní cyklistických tašiek treba dávať pozor na to, aby sa do spic nemohli dostať žiadne upevňovacie pásy.

Nosič batožiny



Obr. 1/13 nosič batožiny

Všetky nosiče batožiny namontované firmou KTM spĺňajú normy EN 14872 alebo EN ISO 11243. Okrem normy nájdete na hornej strane nosiča vyryté dôležité informácie o používaní nosiča, napríklad o maximálnom hmotnostnom zaťažení a vhodnosti na montáž detskej sedačky.

Vygravovaný symbol	Vysvetlivky k symbolom
ISO 11243:2016	Platná norma
max load 25 kg	Maximálne zaťaženie nosiča batožiny
	Nosič batožiny nie je schválený na montáž detskej sedačky
NO CHILDSEAT	Nosič batožiny nie je schválený na montáž detskej sedačky
	Nosič batožiny je vhodný na priamu montáž detskej sedačky pomocou adaptačnej podložky dodanej na tento účel - pozri časť „Použitie detských sedačiek“

Nosiče ťažkej batožiny Transport EPAC sú schválené pre vyššiu hmotnosť. Informácie o bezpečnom používaní a rozložení hmotnosti nájdete v kapitole „Použitie v súlade s určením“ v časti „Transport EPAC“.

Ak sa montuje nosič batožiny dodatočne, treba dávať pozor na to, aby bol aj tento testovaný podľa vyššie uvedených noriem a aby bol vhodný na montáž na príslušnom ráme bicykla. Montáž samonosných nosičov batožiny, ktoré sa upínajú na sedlovku, nie je pri karbónových alebo celoodpružených rámoch povolená. Rešpektujte prípadné obmedzenia výrobcu sedlovky.

Okrem prepravy batožiny v bežnom ruksaku sú na bicykli povolené aj nasledujúce spôsoby. Z konštrukčných dôvodov nie sú všetky druhy prepravy batožiny vhodné na každý model bicykla. Tu nájdete prehľad najbežnejších spôsobov prepravy batožiny na bicykli pomocou cyklistických tašiek.

Taška na nosič batožiny	Taška na riadidlá	Taška Lowrider
		
<p>Tašky na nosiče batožiny sa môžu upevniť pomocou upevňovacích popruhov alebo v prípade systémových nosičov batožiny pomocou vhodného adaptéra v závislosti od typu.</p>	<p>Tašky na riadidlá sa často pripevňujú rýchlosúdržmi k riadidlám bicykla a poskytujú praktickú možnosť na úschovu cenných predmetov a fotoaparátov.</p>	<p>Takzvané Lowrider tašky sa môžu pripevniť pomocou špeciálnych držiakov na vidlicu. Tieto tašky sú vhodné na prepravu ťažkej batožiny, pretože vďaka nízko položenému ťažisku neovplyvňujú vo veľkej miere jazdné vlastnosti.</p>

Na bicykel používajte len vhodné, pevné a podľa možnosti vodotesné cyklistické tašky, pri ktorých sa nachádza ťažisko čo najnižšie.


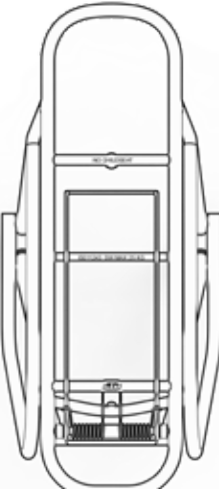
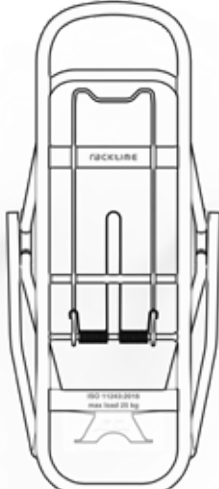
Systemový nosič batožiny

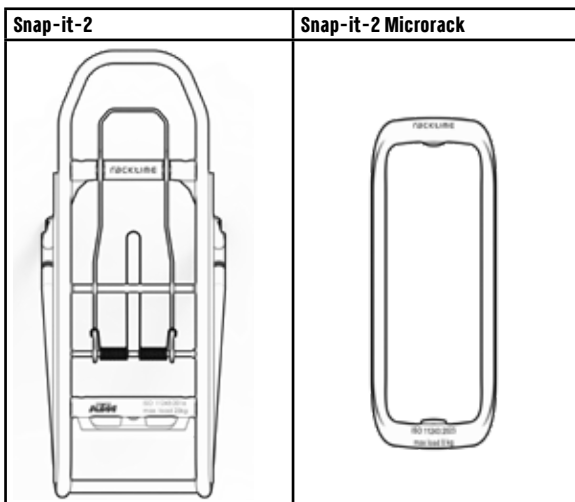
Až na niekoľko výnimiek sú všetky bicykle KTM a EPAC vybavené systémovým nosičom batožiny. Systémové nosiče batožiny sa používajú na bezpečnú a pohodlnú prepravu batožiny. Rôzne komponenty príslušenstva, tašky a košíky sa dajú ľahko a jednoducho pripevniť na bicykel alebo EPAC pomocou systémových adaptérov. Informujte sa u svojho predajcu KTM, ktorý adaptér je kompatibilný a bezpečný pre váš systémový nosič.



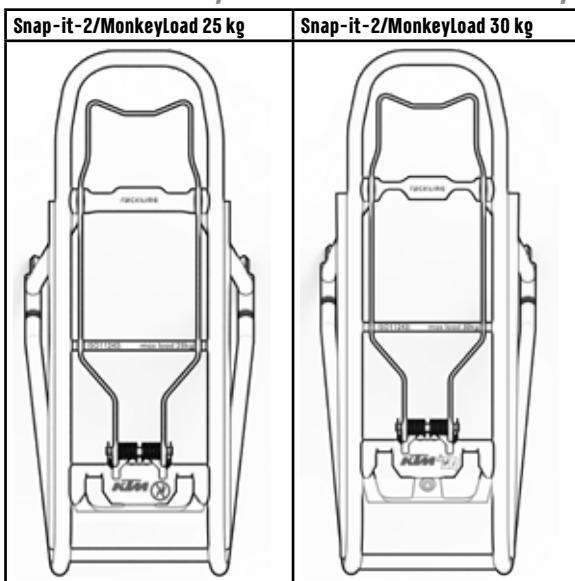
- Upozorňujeme, že komponenty rôznych systémových nosičov batožiny sú zväčša nekompatibilné. O výbere, montáži a bezpečnom používaní adaptérov, doplnkových komponentov, tašiek a košov sa poraďte so svojim predajcom KTM.
- Prečítajte si všetky pokyny vzťahujúce sa na komponenty príslušenstva príslušného systémového riešenia nosiča batožiny a dbajte na dodržiavanie bezpečnostných upozornení a pokynov v nich uvedených.
- Pri používaní adaptérov vždy dbajte na správne zarovnanie, bezpečné uchytenie a správne zaistenie.

Na bicykloch KTM a EPAC sa používajú nasledujúce typy systémových nosičov batožiny:

iRack1/iRack2	MonkeyLoad	Snap-it-1
		



Kombinované systémové nosiče batožiny


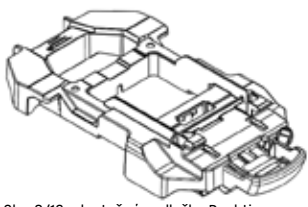


Použitie detských sedačiek



- Pripevňovanie detských sedačiek priamo na riadidlá alebo na nosiče batožiny je okrem niekoľkých výnimiek zakázané – hrozí nebezpečenstvo prasknutia.
- Informujte sa u svojho predajcu KTM, či je váš nosič batožiny vhodný na montáž detskej sedačky.
- Zabezpečte, aby bolo dieťa v detskej sedačke pripútané a aby malo vhodné ochranné prostriedky vo forme cyklistickej prilby.
- Detská sedačka predlžuje vzhľadom na svoju dodatočnú hmotnosť brzdnú dráhu.
- Pri ukladaní dieťaťa do detskej sedačky buďte mimoriadne opatrní. Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia bicykla.
- Nikdy nenechajte vaše dieťa sedieť bez dozoru v detskej sedačke odstaveného bicykla. Bicykel môže spadnúť a vaše dieťa sa môže pritom zraniť.
- Karbónové rámy a celoodpružené bicykle nie sú vhodné na upevnenie detskej sedačky.
- Detské sedačky sa nesmú montovať ani na bicykloch, ktoré sú vybavené odpruženou sedločkou alebo odpruženým sedadlom. Pohyblivé časti môžu dieťa zraniť.

Z konštrukčných dôvodov nie je každý model spoločnosti KTM Fahrrad GmbH vhodný na montáž detskej sedačky. Bicykle kategórie 1, 4, 5, ako aj E1, E4 a E5 nie sú podľa kapitoly „Použitie v súlade s určením“ vhodné na použitie detských sedačiek. Ani karbónové a celoodpružené rámy nie sú vhodné na upevnenie detskej sedačky. Z toho dôvodu sa informujte u výrobcu detskej sedačky alebo u vášho špecializovaného predajcu KTM, ktorý model prichádza do úvahy pri vašom bicykle. Spoločnosť KTM Fahrrad GmbH schvaľuje nasledujúce možnosti montáže detských sedačiek:

Montáž na sedlovku	Montáž na nosič batožiny
 <p>Obr. 1/16 zdroj BabyOK</p>	 <p>Obr. 2/16 adaptačná podložka Racktime</p>
<p>Detská sedačka sa upevňuje na sedlovku rámu pomocou adaptéra a pružinovej spony.</p>	<p>Nosič batožiny musí byť nevyhnutne schválený na montáž detskej sedačky - pozri kapitolu „Nosič batožiny“. Na montáž detskej sedačky je povolená iba špeciálna adaptačná podložka od spoločnosti Racktime/Urban Iki.</p>

Použitie vozíkov



- Pri preprave detí vo vozíku musia byť deti pripútané a musia mať vhodné ochranné prostriedky vo forme cyklistickej prilby.
- Pri používaní cyklistických vozíkov dodržujte národné zákony a predpisy. Môžu platiť obmedzenia a predpisy týkajúce sa konštrukcie a osvetlenia.
- Bezpečnostná vlajka namontovaná na vozíku na vás upozorňuje ostatných účastníkov dopravy.
- Montáž vozíka na bicykloch kategórie 1/E1 podľa kapitoly „Použitie v súlade s určením“ a celoodpružených bicykloch a bicykloch s karbónovým rámom nie je prípustná.

Z konštrukčných dôvodov nie je každý model spoločnosti KTM Fahrrad GmbH vhodný na montáž spojky. Z toho dôvodu sa informujte u výrobcu vozíka alebo u vášho špecializovaného predajcu KTM, ktorý model vozíka prichádza do úvahy pri vašom bicykle.

Spoločnosť KTM Fahrrad GmbH schválila tieto závesné systémy:

- Upevnenie nízkych ojí - montáž na os („Obr. 3/ nízke oje“ na strane 16)
- Upevnenie nízkych ojí - montáž na koncovke
- Upevnenie stredných ojí - montáž na nosič batožiny („Obr. 4/ stredné oje“ na strane 16)

Všeobecne rozlišujeme brzdené a nebrzdené vozíky. Najväčšie prípustné hmotnosti vozíkov sú pri brzdených vozíkoch 80 kg a nebrzdených 40 kg.

Dodržujte aj národné predpisy, ktoré niekedy povoľujú len oveľa menšie hmotnosti vozíkov. Mimoriadne opatrne treba zaobchádzať s bicyklami s nábojovým radením, ak sa na ne montuje vozík

s upevnením nízkych ojí na náboji zadného kolesa. Momentová podpera náboja radenia musí byť napriek naskrutkovanej spojke správne namontovaná. Pri montáži vozíka dávajte pozor najmä na to, aby bola vždy dodržaná dostatočná upinacia sila a nevyhnutná odolnosť voči prekrúteniu spojky.



Hnacia sústava EPAC

Všeobecné informácie

Všetky bicykle KTM s elektrickým pohonom sú EPAC bicykle (**E**lectrically **P**ower **A**ssisted **C**ycles) podľa normy EN 15194 a od bicykla bez pohonu sa odlišujú hlavne montážou palubného počítača, batérie a hnacej sústavy.

Dodržiavajte platné vnútroštátne právne predpisy vyplývajúce z príslušných pravidiel cestnej premávky. V európskej cudzine nemôžu platiť iné podmienky.

Všetky EPAC bicykle KTM sú vhodné pre osoby, ktoré dovŕšili 14. rok života. Výnimkou tvoria detské EPAC bicykle. Detské EPAC bicykle sú vhodné pre osoby, ktoré dovŕšili 8. rok života po komplexnom zaškolení.

Všetky komponenty používané v spojení s hnacou sústavou EPAC sú podrobnejšie opísané v priloženom návode na obsluhu „EPAC - Doplnok k pôvodnému návodu na obsluhu“, ktorý sa vzťahuje na jednotlivé komponenty. Upozorňujeme, že v priložených dokumentoch bicyklov EPAC a eBike sa motorová jednotka označuje ako Drive Unit, batéria ako PowerPack alebo PowerTube/CompactTube, displej ako palubný počítač a nabíjačka ako Charger.



V EPAC bicykloch KTM sú namontované len originálne komponenty pohonu a originálne batérie od príslušného výrobcu. Pri prestavbách a výmenách používajte preto len originálne diely príslušného výrobcu. Použitie cudzích alebo nevhodných komponentov pohonu a batérie môže viesť k prehriatiu, zapáleniu alebo dokonca k explózii batérie. Navyše stratíte všetku záruku na hnaciu sústavu.

Komponenty pohonov EPAC rôznych modelových rokov sú navzájom len čiastočne kompatibilné. Nikdy neskúšajte násilím použiť nekompatibilné komponenty pohonu. Ohrozíte tým seba aj iné osoby. Navyše stratíte všetku záruku na pohon.

EPAC bicykle s batériou integrovanou do spodnej rámovej rúry sa za žiadnych okolností nesmú používať bez zatvoreného krytu batérie.

Myslite na to, že demontovaný ovládaci prvok alebo odstránená batéria nepredstavujú ochranu proti krádeži. Váš EPAC môže byť uvedený do prevádzky aj bez podpory komponentov pohonu. Z toho dôvodu si zamknite EPAC vždy bezpečným a certifikovaným cyklo zámkom o pevný predmet (stojan na bicykle a pod.). Váš špecializovaný predajca KTM má rád pomôže pri výbere správneho cyklo zámku.

Pred dlhodobejším nepoužívaním EPAC bicykla vždy demontujte batériu a uschovajte ju na suchom a v žiadnom prípade nie príliš chladnom mieste (izbová teplota).

Normy, smernice a konformita

Pri konštrukcii a vybavení EPAC bicyklov od spoločnosti KTM sa uplatňujú nasledujúce predpisy, normy a smernice špeciálne pre EÚ:

- DIN EN 15194/Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC
- Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES
- DIN EN ISO 4210-2/Bicykle. Bezpečnostné požiadavky na bicykle. Časť 2: Požiadavky na mestské a cestovné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle.
- Platné pravidlá cestnej premávky

Kompletné EÚ vyhlásenie o zhode KTM nájdete na našej webovej stránke <https://www.ktm-bikes.at/de/service/service-documents>. EÚ vyhlásenia o zhode firmy Bosch na internetovej stránke www.bosch-ebike.com/conformity.

Bezpečnostné upozornenia



- Prečítajte si všetky priložené dokumenty špecifické pre jednotlivé komponenty „EPAC - Dodatok k pôvodnému návodu na obsluhu“ a venujte osobitnú pozornosť kapitole o bezpečnostných upozorneniach.
- Pri používaní EPAC bicykla KTM vznikajú používaním elektronických komponentov za určitých okolností dodatočné nebezpečenstvá. Z toho dôvodu si prečítajte všetky bezpečnostné upozornenia a uschovajte si ich do budúcnosti. Zanedbanie dodržiavania bezpečnostných upozornení môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenia.
- Nezasahujte a neprestavujte hardvér ani softvér. Môže to viesť k nevyspytateľným nebezpečným situáciám, nehodám alebo pádom so zraneniami.
- Batériu nabíjajte vždy v suchom prostredí a nikdy nie v blízkosti ľahko vznetlivých alebo horľavých materiálov. Okrem toho odstráňte v blízkosti batérie vášho EPAC bicykla všetky kovové/elektricky vodivé predmety, pretože by mohli pri kontakte s batériou spôsobiť skrat a tým výrazne zvýšiť nebezpečenstvo požiaru.

■ **Dávajte pozor v spojení s kardiostimulátormi a lekáskymi prístrojmi.**

Tento EPAC bol testovaný podľa všetkých noriem, ktoré sú platné a predpísané pre EPAC bicykle. Pri tomto EPAC bicykli však napriek tomu nejde o špeciálny bicykel vyrobený podľa lekárskech požiadaviek. Ak chcete zabrániť prípadným poruchám vášho kardiostimulátora alebo lekárskeho prístroja, pred použitím EPAC bicykla bezpodmienečne konzultujte s vaším ošetrojúcim odborným lekárom alebo výrobcom príslušného lekárskeho prístroja.

■ **Hodnoty emisie hluku**

Nameraná hodnota emisie hluku pri ušiach jazdca je menšia ako 70 dB(A).

■ **Tuning**

Pod tuningom sa rozumie zvýšenie výkonu alebo aj obmedzenia rýchlosti pri šliapaní na pedále s podporou pohonu na základe zmien parametrov alebo takzvaných dodatočne montovateľných tuningových súprav. Vzhľadom na prísne zákonné ustanovenia nie sú zmeny tohto druhu povolené a ani ich neodporúčame. Platné zákonné ustanovenia majú za cieľ zabrániť nebezpečným situáciám. Okrem toho sa pri zmenách tohto druhu výrazne zvýši opotrebovanie hnacej sústavy a komponentov.

■ **Nikdy nejazdite s demontovanou batériou.**

Batéria slúži ako zdroj prúdu pre osvetlenie, takže jazda s vybratou batériou ovplyvní funkčnosť osvetlenia. Nedodržanie tejto podmienky je priestupkom, ktorý môže byť pokutovaný, môže viesť k zrušeniu poisťky alebo aj k nehodám či pádom so zraneniami.

■ **Nikdy neskúšajte manipulovať maximálnu podporovanú rýchlosť či jazdné vlastnosti zmenou parametrov.**

Manipulácia je priestupkom, ktorý môže byť pokutovaný, môže viesť k zrušeniu poisťky alebo aj k nehodám či pádom so zraneniami. Navyše stratíte všetku záruku.

V nasledujúcich situáciách sa vyžaduje mimoriadna opatrnosť vzhľadom na vysoký krútiaci moment hnacej sústavy:

- Pri rozjazde môže najmä pri vysokých stupňoch podpory náhle zareagovať výkon motora. Zabráňte preťaženiu pedálov, pokiaľ nesedíte na bicykli bezpečne alebo pokiaľ sa pri rozjazde odrážate len jednou nohou.
- V záujme vlastnej bezpečnosti stlačte počas nasadenia na EPAC brzdy, aby ste zabránili neúmyselnému rozbehu EPAC bicykla.
- Ak by ste sedeli na bicykli v kľude (čakali), stlačte v záujme vlastnej bezpečnosti brzdy, aby ste zabránili neúmyselnému rozbehu EPAC bicykla.

Bezpečnostné upozornenia k detským EPAC bicyklom



- Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia oboznámte s nimi aj vaše dieťa. Tento návod na obsluhu uschovajte do budúcnosti. Zanedbanie dodržiavania bezpečnostných upozornení môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenia.
- Zásah elektrickým prúdom je pre ľudí životu nebezpečný. Káble sa nesmú zalamovať, stláčať ani poškodiť na ostrých hranách.
- Poškodením ochranného obvodu a ochranného mechanizmu na batérii sa batéria môže zapáliť alebo dokonca vybuchnúť. Môže to mať za následok životu nebezpečné ohrozenie. Ak vykonávate opravu, údržbu alebo čistenie, bezpodmienečne odstráňte batériu.

▪ **Vaše dieťa nenechávajte pri používaní a manipulácii s EPAC bicyklom nikdy bez dozoru.**

Pred použitím EPAC bicykla oboznámte vaše dieťa so všetkými funkciami.

▪ **Vaše dieťa komplexne poučte o používaní EPAC bicykla.**

V opačnom prípade nemožno vylúčiť nesprávne použitie.

▪ **Detstvé EPAC bicykle sú vhodné len na použitie na spevnených cyklistických chodníkoch a cestách.**

Používanie na chodníkoch nie je povolené.

▪ **Vášmu dieťaťu nikdy nedovoľte holými rukami alebo bez dozoru pracovať s náradím na EPAC bicykli či vykonávať čistiace práce.**

▪ **Pred každou jazdou s vašim dieťaťom dávajte pozor na správne nastavenie všetkých komponentov a pevné utiahnutie skrutkových spojov a rýchloupínaka.**

Pozri bod „Pred prvou jazdou“ a „Pred každou jazdou“ v návode na obsluhu.

▪ **Myslite na to, aby boli veľkosť rámu a ovládacie prvky prispôsobené telesnej výške vášho dieťaťa.**

Nesprávne zvolená veľkosť rámu môže viesť k tomu, že jazdec nebude môcť správne ovládať a kontrolovať EPAC bicykel – brzdy sa napríklad nemusia dať správne ovládať.

▪ **Aby bola vždy zaručená bezpečnosť vášho dieťaťa, na detskom EPAC bicykli boli v porovnaní s bežnými EPAC bicyklami obmedzené nasledujúce parametre:**

- Podporovaná rýchlosť bola obmedzená na 20 km/h.
- Asistent tlačenia bol deaktivovaný.
- Pri zapnutí sa nachádza EPAC najprv v režime OFF.
- Celkové zaťaženie (vodič + batožina) detského EPAC bicykla je 50 kg.

Montáž batérie



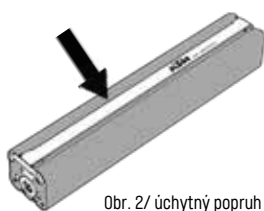
- Pred vybratím batérie z EPAC bicykla si prečítajte priložený návod na manipuláciu s batériou „EPAC - Dodatok k pôvodnému návodu na obsluhu“. Venujte pozornosť najmä kapitolám Bezpečnostné upozornenia, Prevádzka a údržba a Servis.
- S batériou zaobchádzajte vždy opatrne. Nesprávne používanie môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, únik toxických chemických látok, extrémne zadymenie, požiar alebo dokonca výbuch.
- Dbajte na to, aby bola batéria pevne uložená v dodanom držiaku a aby bol kryt batérie bezpečne zatvorený. Pred odchodom vytiahnite kľúč.

Vyberanie a vkladanie batérie

Pri väčšine EPAC bicyklov KTM sa batéria dá vybrať z hornej časti rámu. Na uľahčenie vyberania batérie sa na batérii zvyčajne nachádza rukoväť alebo úchytný popruh. Ten sa používa výlučne na vkladanie a vyberanie batérie a na krátkodobé ručné prenášanie, nie však na dlhodobú prepravu alebo závesné skladovanie.



Obr. 1/ rukoväť



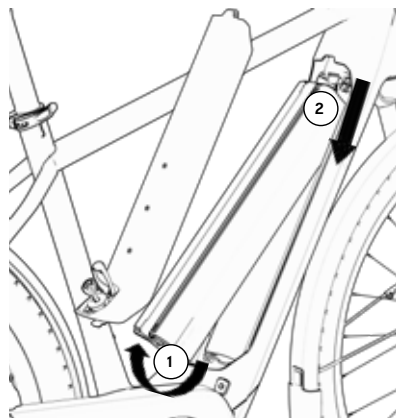
Obr. 2/ úchytný popruh

Pri vyberaní batérie postupujte nasledovne:

1. Odomknite zámok batérie na kryte batérie pomocou príslušného kľúča
2. V závislosti od modelu sa môže kryt batérie buď sklopíť dozadu (nizky nástup), alebo úplne odstrániť zo spodnej rámovej rúry.
3. Teraz môžete batériu z rámu vybrať. Na tento účel vyklopte batériu z držiaka batérie na strane zámku ① a vytiahnite ju z oblasti elektrických kontaktov ②. Strana zámku môže byť v závislosti od modelu hore „Obr. 1/ rukoväť“ na strane 20 alebo dole „Obr. 2/ úchytný popruh“ na strane 20
4. Potom opatrne vyberte batériu z puzdra



Obr. 3/ strana zámku hore



Obr. 4/ strana zámku dole

Ak chcete batériu vložiť, vykonajte postup vybratia batérie v opačnom poradí.

Originálne náhradné batérie

V závislosti od modelu sú originálne batérie vybavené rôznymi prídavnými komponentmi špecifickými pre KTM. Ak sa použije originálna náhradná batéria, musí byť vybavená príslušnými montážnymi komponentmi, aby sa zabezpečilo bezpečné uchytenie batérie v ráme. Príklady nájdete na „Obr. 3/ strana zámku hore“ na strane 20 a „Obr. 4/ strana zámku dole“ na strane 20. S výberom kompatibilných komponentov vám ochotne pomôže váš špecializovaný predajca KTM.

Pridavné batérie na predĺženie dojazdu

V závislosti od výbavy a konštrukcie rámu je možné namontovať prídavné batérie na predĺženie dojazdu (range extender) na oká držiaka na fľašu na ráme alebo na kryt batérie. Váš špecializovaný predajca KTM vám rád pomôže s výberom a montážou schválených prídavných batérií a nabíjacích káblov. Informácie o nosnosti ôk držiaka na fľašu nájdete v kapitole „Držiak na fľašu“

Čistenie a ošetrovanie

- **Na čistenie EPAC bicykla nikdy nepoužívajte vysokotlakové či parné čističe.**

Silný prúd vody by mohol poškodiť elektrické komponenty pohybu aj jemné uloženia zvyšných komponentov. Na čistenie vášho EPAC bicykla použite mäkkú špongiu alebo mäkkú kefu. Používajte len malé množstvo vody a vyhýbajte sa elektrickým kontaktom. Po čistení skontrolujte zástrčkové spojenia, či nie sú vlhké a pred opätovným uvedením bicykla do prevádzky ich nechajte vysušiť.



Vďaka dôkladnému čisteniu vášho EPAC bicykla sa výrazne zvýši životnosť jednotlivých komponentov. Váš EPAC bicykel pravidelne čistite podľa hore uvedeného postupu.

Údržba a opravy

- **Opravy a údržbu hnacej sústavy zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM.**

Nesprávne vykonané opravy a údržba môžu viesť k poškodeniu EPAC bicykla.

- **Pred opravou údržbou bezpodmienečne vyberte batériu.**

V opačnom prípade hrozí veľké nebezpečenstvo zranenia, pretože systém by sa mohol naštartovať v dôsledku mechanických činností, ako napr. zaťaženie reťaze alebo pedálov, náhodné stlačenie asistenta tlačenia a pod.

- **Pri opravách a údržbe EPAC bicykla dávajte pozor, aby sa žiadne káble nezalomili, nestlačili či nepoškodili na ostrých hranách.**

Pri poškodených kábloch hrozí nebezpečenstvo životu nebezpečného zásahu elektrickým prúdom.

- **Na opravy a výmeny používajte len originálne komponenty KTM a originálne komponenty pohonu či batérie.**

Na výmenu komponentov vášho EPAC bicykla používajte len originálne komponenty KTM, ako aj originálne komponenty pohonu a batérie príslušného výrobcu hnacej sústavy, pretože tieto komponenty musia spĺňať určité parametre. Použitie cudzích alebo nevhodných komponentov môže viesť k prasknutiu a následne k nehodám alebo pádom so zraneniami. Použitie cudzích alebo nevhodných komponentov pohonu a batérie môže viesť k prehriatiu, zapáleniu alebo dokonca k explózii batérie. Navyše stratíte všetku záruku týkajúcu sa pohonu. Pri výbere náhradných dielov sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu KTM.

- **Prvú údržbu vášho EPAC bicykla nechajte vykonať po 200 km.**

Počas prvých kilometrov jazdy sa môžu dodatočne prestaviť skrutkové spoje. Po prvých najazdených 200 km nechajte skontrolovať pnutie špici a všetky skrutkové spoje vášmu špecializovanému predajcovi KTM. Kapitola „Intervaly údržby a ošetrovania“ vám pomôže ako informácia.



Ak budete dodržiavať predpísané intervaly údržby a ošetrovania, vždy bude zabezpečený bezpečný prevádzkový stav vášho EPAC bicykla. Zvýši sa aj životnosť komponentov.

- **Myslite na to, že komponenty vášho EPAC bicykla podliehajú zvýšenému opotrebovaniu. Všetky originálne náhradné diely dostanete u vášho špecializovaného predajcu KTM.**

V dôsledku dodatočného pôsobenia sily komponentov pohonu a vyššej hmotnosti EPAC bicykla podliehajú všetky komponenty, najmä reťaz, pastorok a komponenty brzdy zvýšenému opotrebovaniu. V porovnaní s bežnými bicyklami treba preto dodržiavať kratšie intervaly údržby. Komponenty so zlou údržbou alebo opotrebované komponenty môžu viesť k nehodám alebo pádom so zraneniami. Dodržujte kapitolu „Intervaly údržby a ošetrovania“ a v nej uvedené informácie.

- **Myslite na to, že komponenty pohonu kladú vzhľadom na svoju technickú konštrukciu zvýšený odpor pri šliapaní na pedále a vydávajú počas jazdy tichý zvuk.**

Zvýšený odpor počas voľnobehu a tichý zvuk počas jazdy nepoukazujú vždy na technický nedostatok, ale sú podmienené konštrukciou komponentov pohonu. Ak by sa počas jazdy odpor alebo hlučnosť zvýšili, môže to byť signálom chýbajúcej údržby. Obráťte sa na vášho špecializovaného predajcu KTM.

- **Číslo kľúča si bezpodmienečne poznačte.**

Na posledných stránkach originálneho návodu na obsluhu si môžete poznačiť číslo kľúča do cyklistického preukazu a do odovzdávacieho protokolu. V prípade straty kľúča si môžete pomocou čísla kľúča zaobstaráť náhradný kľúč prostredníctvom vášho špecializovaného predajcu KTM.

Preprava a zaťaženie



- Preťaženie môže viesť k deformácii alebo prasknutiu komponentov EPAC bicykla.
- Poškodením ochranného obvodu a ochranného mechanizmu na batérii sa batéria môže zapáliť alebo dokonca vybuchnúť. Môže to mať za následok životu nebezpečné ohrozenie. Z tohto dôvodu odstráňte batériu, ak ju prepravujete na aute alebo v aute.
- Kontakty batérie zaistíte umiestnením príklopy alebo iného ochranného zariadenia na ochranu pred neplánovaným skratom.

S EPAC bicyklom nikdy nejazdíte vo dvojici (výnimka: malé dieťa v detskej sedačke).

Dávajte pozor na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť – pozri kapitolu „*Použitie v súlade s určením*“.

- **Pred prepravou EPAC bicykla na aute alebo v aute bezpodmienečne vyberte batériu.**

Pri kontakte s kvapalinami môže dôjsť v dôsledku poškodenia ochranného obvodu a ochranného mechanizmu batérie k vyvíjaniu tepla, požiaru, explózií a tvorbe dymu.

- **Pri preprave batérie dodržujte príslušné platné predpisy týkajúce sa nebezpečného nákladu.**

Pri preprave batérií EPAC môže ísť z právneho hľadiska o prepravu nebezpečného nákladu. Pred prepravou vašej batérie EPAC sa oboznámte s platnými predpismi týkajúcimi sa nebezpečného nákladu. Porušenie týchto predpisov je priestupkom, ktorý môže byť pokutovaný.

- **Váš EPAC bicykel prepravujte na aute len na vhodných cyklo nosičoch (zadné alebo strešné nosiče).**

Nie všetky cyklo nosiče sú vzhľadom na polohu komponentov pohonu, špeciálny tvar rámu a vyššiu hmotnosť EPAC bicykla vhodné na jeho bezpečnú prepravu. Nevhodný cyklo nosič sa môže pri preprave EPAC bicykla poškodiť alebo prasknúť a spôsobiť tým nehody. Okrem toho sa môže pri nevhodnom cyklo nosiči poškodiť aj EPAC bicykel. Po preprave EPAC bicykla na aute skontrolujte zástrčkové spojenia, či nie sú vlhké a v prípade potreby ich nechajte pred opätovným uvedením bicykla vysušiť.

- **Majte na pamäti, že sa jazdné vlastnosti môžu vplyvom zaťaženia výrazne zmeniť.**

Pri zaťažovaní dávajte pozor na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vášho EPAC modelu – pozri kapitolu „*Použitie v súlade s určením*“. Dávajte vždy pozor na symetrické zaťaženie.

- **Používajte len také detské sedačky, ktoré sú vhodné na montáž na vašom EPAC bicykli.**

Jazdné vlastnosti sa môžu vplyvom zaťaženia výrazne zmeniť – pozri kapitolu „*Použitie v súlade s určením*“. Vaše dieťa by malo nosiť certifikovanú detskú prilbu.

- **Používajte len také cyklistické alebo detské vozíky, ktoré sú vhodné na montáž na vašom EPAC bicykli.**

Nie všetky cyklistické alebo detské vozíky sú vzhľadom na polohu komponentov pohonu a ich špeciálny tvar rámu vhodné na montáž na ráme. Nevhodný cyklistický alebo detský vozík môže vám alebo vašmu dieťaťu spôsobiť nehody s veľmi ťažkými zraneniami. Váš špecializovaný predajca KTM má rád pomôže pri výbere správneho vozíka. Vaše dieťa by malo vždy nosiť certifikovanú detskú prilbu.

Dojazd

Na základe maximálnej hodnoty dojazdu reálne vypočítanej firmou KTM (najoptimálnejšie jazdné podmienky) a v závislosti od stavu nabitia batérie sa s ohľadom na aktuálnu spotrebu vypočítava približný dojazd. Tento výpočet umožňuje zobrazenie teoretickej hodnoty. V závislosti od jazdných podmienok sa môže táto hodnota viac alebo v menej lišiť od skutočnej. Napríklad pri jazde v kopcovitom/hornatom teréne sa dojazd výrazne skracuje. Majte preto na pamäti, že tento údaj má slúžiť len ako približná orientačná hodnota skutočného zvyšného dojazdu.

Predpokladaný maximálny dojazd závisí od rôznych podmienok. Niektorými z týchto faktorov je zvolený stupeň podpory, hmotnosť jazdca, povrch terénu, poveternostné podmienky, tlak pneumatík a teplota prostredia. Všetky uvedené hodnoty dojazdov sa vzťahujú na najoptimálnejšie podmienky.

Optimálne/ ideálne podmienky sú: rovný povrch bez protivetra, teplota prostredia 20 °C, mimoriadne tenké, bezprofilové plášte, hmotnosť jazdca menej ako 70 kg.

Faktory, ktoré ovplyvňujú dojazd

- 5. Topografia cyklotrasy:** Spotreba energie sa pri jazde v kopcovitom teréne zvyšuje oveľa viac ako pri jazdách na rovných cestách.
- 6. Zvolený stupeň podpory:** Stupeň podpory si zvolte vždy podľa podmienok a obozretne.
- 7. Stav nabitia batérie:** Maximálny možný dojazd je zaručený len v prípade plne nabitých batérií. Z toho dôvodu sa vždy uistite, či je batéria pred každým použitím úplne nabitá.
- 8. Hmotnosť a zaťaženie:** Čím je bicykel viac zaťažený (jazdec a batožina), o to menší je dojazd.
- 9. Tlak vzduchu v pneumatikách:** V plášťoch sa skrýva obrovský potenciál. Príliš nízky tlak spôsobuje vyšší valivý odpor a tým aj nesmiernu vysokú spotrebu energie. Maximálny prípustný tlak vzduchu je vytlačený priamo na bočných stranách plášťov. Hrubé plášte s výrazným profilom spotrebujú veľmi veľa energie. Prechod na hladké, úzke plášte má veľmi pozitívny vplyv na dojazd.
- 6. Rozjazd/zrýchlenie zo stoja:** Hnacie sústavy potrebujú pri rozjazde zo stoja oveľa viac energie ako pri konštantnej jazde. Dojazd sa dá zvýšiť, ak sa udrží konštantná rýchlosť alebo sa bude meniť len opatrne. Vyhýbajte sa náhlym zaťaženiam pedálov.
- 7. Vonkajšie vplyvy/poveternostné vplyvy:** Protivietor spôsobuje nesmiernu spotrebu energie. Aj chlad alebo horúčava má za následok rýchly pokles výkonu batérie.
- 8. Vlastná sila:** Dojazd môže byť veľmi malý, ak sa spoľahnete len na silu hnacej sústavy.
- 9. Prehadzovanie prevodov:** Prehadzovanie prevodov používajte aktívne ako pri normálnom bicykli. Pri jazdách do kopca zaraďte včas ľahší prevod. Len pri optimálnej kadencii 75 otáčok za minútu môže pracovať motor efektívne a účinne. Pomalé šliapanie na pedále vedie k trhanej podpore, k prehriatiu motora a k nesmiernu vysokej spotrebe batérie.
- 10. Nabíjanie externého hardvéru:** Nabíjanie externého hardvéru, ako napr. smartfónu alebo MP3 prehrávača prostredníctvom nabíjacej zásuvky na displeji môže skrátiť dojazd.

Likvidácia

Opotrebovaná batéria alebo nefunkčné komponenty elektrického pohonu sa musia likvidovať odborne.

Opotrebované batérie a komponenty elektrického pohonu, ako napr. motory, predné a zadné svetlá, nábojové dynamá nepatria do domového odpadu – odovzdajte ich do zberu na recykláciu alebo vášmu špecializovanému predajcovi KTM. Podrobné informácie o likvidácii komponentov EPAC nájdete v priložených návodoch Bosch „EPAC - Dodatok k pôvodnému návodu na obsluhu“.



Úpravy na bicykli

Účel použitia, typ bicykla a výška rámu určujú základné držanie tela na vašom bicykli. Vy si môžete rôzne komponenty prispôbiť. Individuálne si môžete nastaviť napríklad riadidlo, predstavec, sedlovku, sedadlo a brzdovú páku.



- Požiadajte vášho špecializovaného predajcu KTM, aby vám bicykel pripravil na prevádzku. Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby bicykla vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM.

Nájdenie správnej výšky rámu

Použitie správnej výšky rámu je veľmi dôležitá pre bezpečnú jazdu s vašim bicyklom. Rám prispôbený cyklistovi možno určiť na základe telesnej výšky pomocou nasledujúcej tabuľky

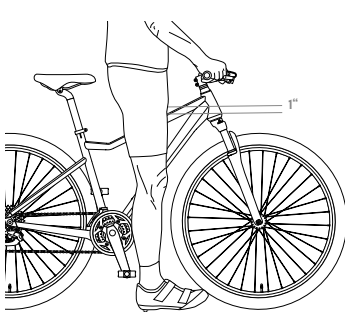
BODY HEIGHT TELESNÁ VÝŠKA	140 - 154 cm	155 - 164 cm	165 - 169 cm	170 - 174 cm	175 - 179 cm	180 - 184 cm	185 - 189 cm	190 - 194 cm	195 - 200 cm
MTB FULLY	S 38 cm		M 43 cm		L 48 cm		XL 53 cm		
MTB HARDTAIL MAC. GRAN (Man)	XS 32 cm	S 35-38 cm	M 42/43 cm	L 47/48 cm		XL 52/53 cm		XXL 57 cm	
ROAD (E)	XS 49 cm		S 52 (44,5) cm	M 55 (48) cm		L 57 (52) cm		XL 59 (55) cm	
TREKKING CITY / URBAN	XS 43 cm		S 46 cm	M 51 cm		L 56 cm		XL 60 cm	XXL 63 cm

KIDS/YOUTH DETI/MLÁDEŽ

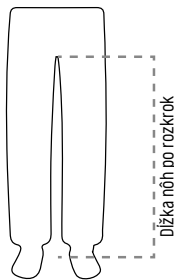
CLOTHING SIZE (Age) KONFEKČNÁ VEĽKOSŤ (vek)	86 (1½+)	92 (2+)	104 (4+)	116 (6+)	128 (8+)	152 (12+)	
WHEEL SIZE VEĽKOSŤ PNEUMATIK	10"		12"	16"	20"	24"	26"

Note: This chart provides you only a rough indication!
Pozor: táto tabuľka slúži len na približné určenie!

Ďalším orientačným bodom na určenie vhodného rámu je zmeranie dĺžky kroku. V stojí treba dať pozor na minimálnu vzdialenosť jedného palca, teda 2,54 cm medzi rozkrokom a hornou rámovou rúrou („Obr. 1/ Vzdialenosť v palcoch“ na strane 24).



Obr. 1/24 Vzdialenosť v palcoch



Obr. 2/24 Dĺžka nôh po rozkrok

Pri meraní dĺžky nôh po rozkrok postupujte takto:

- vyzujte si topánky a postavte sa chrbtom ku stene, nohy mierne rozkročte do šírky pliec
- medzi nohy si vložte veľkú knihu, chrbtom smerom k vášmu rozkroku
- požiadajte druhú osobu, aby vám presne odmerala vzdialenosť od podlahy po chrbát knihy

Výška a poloha sedadla



- Ak používate sedlovku, ktorej priemer je menší ako sedlová rúra rámu, môžu sa použiť takzvané redukčné objímky s minimálnou dĺžkou 70 mm.
- Pred jazdou alebo po každej zmene nastavenia vždy skontrolujte pevnosť skrutkového spoja so sedadlom. Oboma rukami uchopte sedadlo na zadnej a prednej strane a pohybujte ním smerom doľava a doprava alebo smerom hore a dole. V žiadnom prípade nesmiete pozorovať posunutie sedlovky.
- Minimálna hĺbka zasunutia sedlovky sa nesmie prekročiť. „Obr. 2/ Hĺbka zasunutia“ na strane 25 V prípade potreby zvoľte o číslo väčší rám.
- Sedlovka sa nesmie zasúvať do sedlovej rúry rámu násilím.
- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby bicykla vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM.

Výška sedadla je nastavená správne v tom prípade, ak sa päta nohy dotýka čapu pedála a noha je pritom úplne vystretá („Obr. 1/ Výška sedadla“ na strane 25). Ak sa nachádza bruško nohy na čape pedála, noha by mala byť mierne ohnutá.

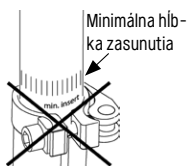
- Podľa možnosti si obujte tú cyklistickú obuv, ktorú používate na vašich cyklistických túrach.
- Posadte sa na sedadlo. Opierajte sa pritom o stenu.
- Päťu umiestnite na čap pedála v spodnej polohe a dávajte pritom pozor na rovné držanie bokov.
- Noha by mala byť teraz úplne vystretá.



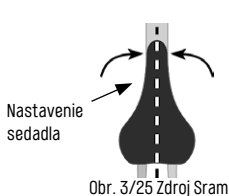
Obr. 1/25 Výška sedadla

Ak chcete zmeniť výšku sedadla, uvoľnite rýchločlupinaciu páku alebo zvieraciu skrutku na sedlovej rúre rámu – pozri „*Používanie rýchločlupinákov*“ v kapitole „*Kolesá a plášte*“ a nastavte správnu výšku sedadla. Teraz zatvorte rýchločlupinaciu páku, aby ste pripevnili sedlovku. Ak sa na fixáciu sedlovky používa zvieracia skrutka, budete potrebovať správne náradie. Zakaždým použite momentový kľúč a dbajte na údaje o krútiacich momentoch v kapitole „*Odporúčané ťahovacie momenty*“. Otočením skrutky v protismere pohybu hodinových ručičiek sa skrutka uvoľní a sedlovka sa bude dať posunúť. Teraz upevnite sedlovku otočením skrutky v smere pohybu hodinových ručičiek.

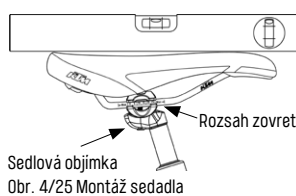
Skontrolujte, či je sedadlo v jednej linii s hornou rámovou rúrou rámu bicykla („Obr. 3/ Zdroj Sram“ na strane 25). V prípade potreby znovu uvoľnite rýchločlupinaciu páku/zvieraciu skrutku na sedlovej rúre rámu a sedadlo vyrovnajte.



Obr. 2/25 Hĺbka zasunutia



Obr. 3/25 Zdroj Sram



Obr. 4/25 Montáž sedadla



Obr. 5/25 Sedlovka

Každé sedadlo musí byť namontované sedacou časťou paralelne k podlahe („Obr. 4/ Montáž sedadla“ na strane 25). Pri montáži pomôže vodováha. Povolenný rozsah zovretia koľajníc je označený na každom sedadle.

Väčšina výrobcov sedloviek uvádza na montáž sedadla krútiaci moment, ktorý je priamo označený na sedlovke („Obr. 5/ Sedlovka“ na strane 25) – pozri kapitolu „*Odporúčané ťahovacie momenty*“. V prípade sedloviek s dvoma skrutkami sa musia ťahovacie momenty po utiahnutí striedavo dvakrát jednotlivito skontrolovať. Sedlovka nesmie byť zabudovaná opačne – sedadlová objímka musí byť vyrovnaná smerom dozadu.

Výška riadidiel a nastavenia predstavca

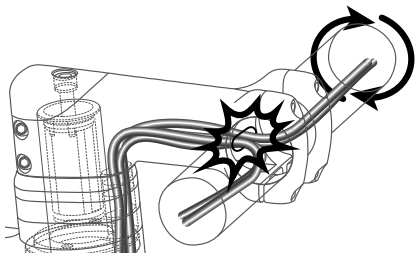


- Riadidlá a predstavce patria k nosným a tým pádom dôležitým bezpečnostným komponentom bicykla. Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby bicykla vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM.
- Zvolenú kombináciu riadidiel a predstavca musí schváliť príslušný výrobca.
- V žiadnom prípade nejazdite na bicykli, pri ktorom bola prekročená minimálna hĺbka zasunutia predstavca. Predstavuje to veľké bezpečnostné riziko.
- Pevné prichytenie zvieracích skrutiek predstavca a vodiacej tyče skontrolujte tak, že predné koleso zovriete medzi nohy a riadidlo s predstavcom skúsíte otočiť všetkými smermi. Ak dôjde k pootočeniu, obráťte sa na špecializovaného predajcu KTM.
- Spoj predstavca s krkom vidlice a predstavca s riadidlami musí byť riadne zaskrutkovaný.
- Pred každou jazdou skontrolujte pevné uchytienie nastaviteľného predstavca.
- Mimo cestnej premávky otestujte brzdy.

Spolu s výškou sedadla určuje výška riadidiel sklon chrbta počas jazdy. Ak sú riadidlá v nižšej polohe, poloha sedadla bude oveľa športovejšia. Existujú rôzne predstavce, ktoré umožňujú meniť výšku riadidiel. Špecializovaný predajca KTM vám poradí, aká je správna poloha na sedenie.



Predovšetkým v prípade vnútorne vedených brzdových laniek a laniek radenia dbajte na to, aby riadidlá neboli natočené príliš nadol alebo nahor, prípadne aby neboli posunuté doľava alebo doprava. Môže to poškodiť brzdové lanká a lanká radenia vedené vo vnútri jednotky predstavca/riadidiel („Obr. 1/ Vnútorne brzdové lanká a lanká radenia“ na strane 26).



Obr. 1/26 Vnútorne brzdové lanká a lanká radenia

Bežné predstavce

V prípade bežných predstavcov („Obr. 2/ Driek predstavca“ na strane 26) sa mení výška riadidiel tak, že sa obmieňa hĺbka zasunutia predstavca do krku vidlice.



Minimálna hĺbka zasunutia

Obr. 2/26 Driek predstavca

Nastaviteľné predstavce

Predstavec nastaviteľný v uhle („Obr. 3/ Predstavec nastaviteľný v uhle“ na strane 26) umožňuje aj dodatočne prispôbiť polohu riadidiel. Uhol nastavenia sa pritom zväčšuje alebo zmenšuje. Dajú sa jednoducho dodatočne namontovať – dostanete ich o vášho špecializovaného predajcu KTM.



Obr. 3/26 Predstavec nastaviteľný v uhle

Bezzávitový predstavec (Ahead)

Bezzávitový predstavec („Obr. 4/ Predstavec Ahead“ na strane 26) je priamo pripevnený na krk vidlice. Výška sa dá pritom prispôbiť len prostredníctvom medzikrúžkov (spacer) alebo otočením predstavca. Skrútením krku sa môže len znížiť výška riadidiel. Otočením predstavca sa môže znížiť alebo zvýšiť výška riadidiel.



Obr. 4/26 Predstavec Ahead

Brzdový systém

Všeobecné informácie



- Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť a stav brzd.
- Nikdy nejazdite bez brzdových obložení alebo s opotrebovanými brzdovými obložzeniami. Pri kontrole a výmene obložení dbajte na správnu montáž. Dodržujte pritom aj bezpečnostné upozornenia a pokyny v návodoch ku komponentom od príslušného výrobcu brzd.
- Brzdy patria k dôležitým bezpečnostným komponentom bicykla. Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby bicykla vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- V prípade výmeny komponentov používajte len originálne diely KTM.
- Pri hydraulických brzdových systémoch pravidelne kontrolujte ich tesnosť alebo sledujte pri zatiahnutej brzdovej páke únik kvapalín pozdĺž brzdového vedenia. Únik brzdovej kvapaliny má za následok výpadok brzdnej sily. Nikdy preto neotvárajte brzdové vedenie.
- Na mokrom, hladkom a nespevnom podklade môže reagovať brzdový systém oneskorene alebo môže dôjsť k šmyku kolies, či k vylomeniu zadného kolesa. Spôsob činnosti vašich brzd kontrolujte za mokrého počasia a na nespevnom podklade vždy opatrne a tiež opatrne brzdíte.
- Funkčnosť brzd testujte a kontrolujte na bezpečnom mieste.
- Ak sa stláčajú brzdy dlhšiu dobu nepretržite, môžu sa prehriať. Brzdná sila môže byť slabšia alebo kompletne vypadnúť, pri ráfikových brzdách sa môže poškodiť duša a plášť. Vyhnite sa tomu kontrolovaným a pulzujúcim brzdením.
- V prípade dlhého brzdienia sa môže brzdový kotúč a brzdový strmeň, resp. ráfik veľmi zahriať – nebezpečenstvo popálenia!
- Nové kotúčové brzdy nedosahujú ešte maximálnu brzdnu silu a musia sa zabehnúť (cca 30 – 100 brzdení).
- O priradení brzdnych pák sa informujte v kapitole „Cyklistický preukaz“.
- Na žiadnych brzdnych plochách sa nesmú nachádzať oleje ani mazivá.

Váš bicykel sa musí po stlačení brzd čo najrýchlejšie zastaviť. V prípade brzdienia naplno skúste premiestniť ťažisko čo najviac dozadu.

Všetky modely KTM majú dve, navzájom nezávisle pôsobiace brzdy. Z výroby ovláda v smere jazdy ľavá brzdová páka brzdu predného kolesa a pravá brzdová páka brzdu zadného kolesa. V prípade brzdienia by mali byť aktivované obe brzdy vždy správne a súčasne. Vzhľadom na presúvanie váhy pôsobí na predné koleso väčšia brzdná sila. V závislosti od modelu môže byť pri bicykli s protišlapnou brzdou namontovaná len brzdová páka na brzdu predného kolesa, ktorá sa v tom prípade nachádza na pravej strane riadidiel – pozri kapitolu „Cyklistický preukaz“.

Rozpätia úchopu brzdových pák



- Brzdová páka sa v žiadnom prípade nesmie dať pritiahnúť až ku riadidlám skôr, než sa brzdové obloženia dotknú brzdových plôch. V opačnom prípade sa nedosiahne maximálny brzdny výkon. V tomto prípade okamžite navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.

Vzdialenosť brzdovej páky od riadidiel je spravidla nastaviteľná. Brzdová páka sa môže umiestniť do vhodnej polohy podľa príslušných proporcií. Pri brzdách by malo byť zápästie v rovnej linii s predlaktím. Špecializovaný predajca KTM vám poradí, aká je správne nastavenie vzdialenosti rúkovi.

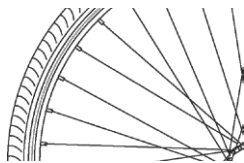
Mechanické ráfikové brzdy



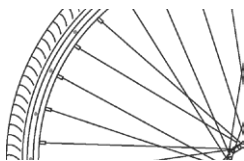
- Dávajte pozor na stav ráfikov. V prípade úplne opotrebovaných ráfikov môže vyvolať tlak plášťov ich prasknutie. Duša by mohla prasknúť alebo by sa mohlo zablokovať koleso.
- Brzdové lanká musia byť vždy v bezchybnom stave. Jednotlivé drôty nikdy nesmú od stavať a v prípade potreby sa musia vymeniť.

Pri tomto modeli brzd sa opotrebovávajú brzdové obloženia a ráfiky. Indikátory opotrebovania sú vo forme rýh („Obr. 1/ ryhy“ na strane 28) alebo bodov („Obr. 2/ body“ na strane 28) priamo na boku ráfika. Môže byť k dispozícii aj indikátor opotrebovania, ktorý, ak úplne zmizne, vás vyzve na výmenu ráfika. Oopotrebovanie brzdových obložení zistíte podľa toho, že indikátory sa častým brzdením stratia. Pri výmene obložení dbajte aj na opotrebovanie ráfikov. Ak nie je k dispozícii žiaden indikátor, dávajte pozor na trhliny, nerovnosti alebo deformácie na brzdnej ploche ráfika.

Ráfiky výrobcu *Ambrosio* používajú takzvaný 3-bodový indikátor. Tieto 3 otvory rôznej hĺbky na boku ráfika zobrazujú nielen nutnosť výmeny kolesa, ale aj aktuálny stav opotrebovania, v závislosti od toho, koľko bodov je ešte viditeľných. Ak je viditeľný už len jeden bod, odporúčame výmenu kolesa.



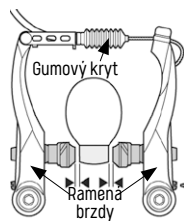
Obr. 1/28 ryhy



Obr. 2/28 body

V-brzdy

Pri V-brzdách („Obr. 3/ zdroj Shimano“ na strane 28) sa nachádza na každej strane ráfika jedno brzdne rameno. Po stlačení brzdovej páky V-brzdy sa presunú ramená brzdy prostredníctvom lanka smerom dnu. Brzdové obloženia namontované na ramenách brzdy sa trú o boky ráfikov a vyvolávajú tým brzdenie.



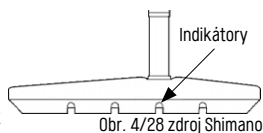
Obr. 3/28 zdroj Shimano

Kontrola funkčnosti



- Dávajte pozor na to, aby brzdové obloženia dosadali na boky ráfikov po celej ploche, aby sa v žiadnom prípade nenakláňali k špiciam a nedotýkali plášťov. Koleso by sa mohlo zablokovať. V prípade nesprávneho nastavenia okamžite navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.
- Obmedzovač brzdnej sily nie je ABS. Oneskorí sa len blokovanie kolesa.

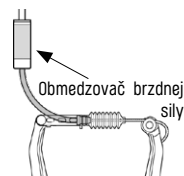
Brzdové obloženia („Obr. 4/ zdroj Shimano“ na strane 28) musia mať dostatočnú hrúbku. Ak sa ryhy na obloženiach už zodrali, výmena je nutne potrebná. Pravostranné a ľavostranné obloženia by sa mali pri pomalom zaťahovaní brzdovej páky dotknúť v prednej časti obloženia bokov ráfikov súčasne. Pri príľahnutí prednej oblasti obloženia musí byť zadná oblasť obloženia vzdialená od boku ráfika približne 1 mm. Zabráni sa tak škripavému zvuku pri brzdení. Ak sa zatiahne brzdová páka ešte viac, obloženia musia dosadieť na bočnicu ráfika po celej ploche.



Obr. 4/28 zdroj Shimano

Obmedzovač brzdnej sily

Obmedzovač brzdnej sily sa môže použiť pri rôznych V-brzdách („Obr. 5/ zdroj Shimano“ na strane 28). Tento obmedzovač pôsobí pri každom brzdení a obmedzuje brzdnu silu tým, že predĺži dráhu ťahu v rámci určitého silového rozsahu brzdovej páky.



Obr. 5/28 zdroj Shimano

Lankové brzdy

Lankové brzdy tvoria uzatvorený systém, pretože ramená brzd majú spoločný záves („Obr. 1/ zdroj Shimano“ na strane 29). Po stlačení brzdovej páky sa brzdové obloženia posunú smerom dnu, trú sa o boky ráfikov a vyvolávajú brzdenie.



Obr. 1/29 zdroj Shimano

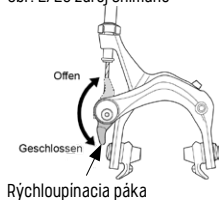
Kontrola funkčnosti



- Dávajte pozor na to, aby brzdové obloženia dosadali na boky ráfikov po celej ploche, aby sa v žiadnom prípade nenakláňali k špiciam a nedotýkali plášťov. Koleso by sa mohlo zablokovať. V prípade nesprávneho nastavenia okamžite navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.
- Všetky rýchchloupinacie páky na brzde musia byť počas jazdy zatvorené.

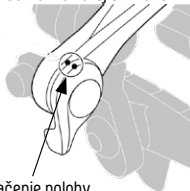
Brzdové obloženia musia mať dostatočnú hrúbku. Ak sa ryhy na obloženiach už zodrali, výmena je nutne potrebná. Brzdové obloženia musia dosadnúť na boky ráfikov na ľavej a pravej strane po celej ploche. Na demontáž kolesa z vidlice alebo z rámu je pri lankových brzdách namontovaná rýchchloupinacia páka („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 29). Ak otvoríte túto páku, brzdové obloženia sa posunú smerom von a vy môžete koleso jednoducho zložiť. Rýchchloupinacia páka musí byť počas jazdy vždy zatvorená, aby sa dosiahol požadovaný brzdny účinok. Niektoré lankové brzdy majú označenia polohy, ktoré potvrdzujú zatvorený stav brzdy, ak sú označenia na rýchchloupinacej páke a na kryte brzdy navzájom zarovnané („Obr. 3/ zdroj Shimano“ na strane 29). Pri niektorých lankových brzdách je rýchchloupinacia páka ťažko dostupná. V tomto prípade je rýchchloupinacia páka umiestnená priamo na radiacom lanku („Obr. 4/ zdroj Shimano“ na strane 29).

Obr. 2/29 zdroj Shimano



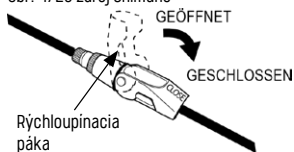
Rýchchloupinacia páka

Obr. 3/29 zdroj Shimano



Označenie polohy

Obr. 4/29 zdroj Shimano



Rýchchloupinacia páka

Hydraulické ráfikové brzdy

V porovnaní s mechanickými ráfikovými brzdami sú hydraulické ráfikové brzdy veľa krát výkonnejšie. Brzdové čeľuste sa vďaka brzdovej kvapaline pritláčajú k bokom ráfikov rovnomerne.

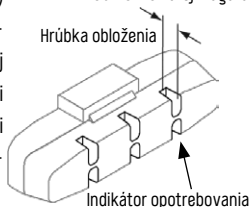
Kontrola funkčnosti



- Dávajte pozor na to, aby brzdové obloženia dosadali na boky ráfikov po celej ploche, aby sa v žiadnom prípade nenakláňali k špiciam a nedotýkali plášťov. Koleso by sa mohlo zablokovať. V prípade nesprávneho nastavenia okamžite navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.

Indikátor opotrebovania na brzdovom obložení („Obr. 5/ zdroj Magura“ na strane 29) ukazuje stupeň opotrebovania. Pri úplne zodratých ryhách na obloženiach je výmena nevyhnutná. Pravostranné a ľavostranné obloženia by sa mali pri pomalom zaťahovaní brzdovej páky dotknúť v prednej časti obloženia bokov ráfikov súčasne. Pri prilnutí prednej oblasti obloženia musí byť zadná oblasť obloženia vzdialená od boku ráfika približne 1 mm. Zabráni sa tak škripavému zvuku pri brzdení. Ak sa zatiahne brzdová páka ešte viac, obloženia musia dosadať na bočnicu ráfika po celej ploche.

Obr. 5/29 zdroj Magura



Kotúčové brzdy

K výhodám kotúčových brzd („Obr. 1/ zdroj Sram“ na strane 30) patrí vynikajúci brzdný účinok, ako aj takmer úplná odolnosť voči nečistotám a poveternostným vplyvom. Za mokrého počasia reaguje brzda dobre, aj keď je náchylná na vydávanie určitých zvukov.



Obr. 1/30 zdroj Sram

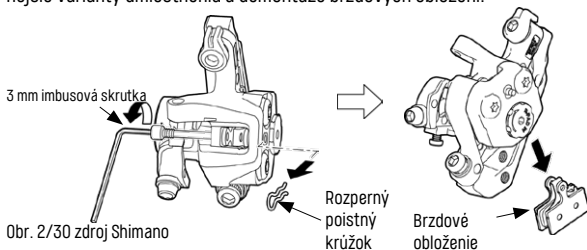
Kontrola funkčnosti



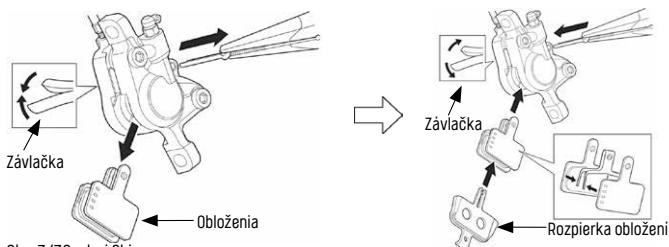
- Ak je hrúbka brzdového kotúča menšia ako príslušná hranica opotrebovania, treba ho vymeniť. Dávajte pozor na gravúry alebo označenia na brzdovom kotúči týkajúce sa hranice opotrebovania a dodržujte pritom aj bezpečnostné upozornenia a pokyny v návodoch ku komponentom od príslušného výrobcu brzd.
- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby brzd vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Ak pracuje váš brzdový systém s brzdovou kvapalinou DOT, táto brzdová kvapalina sa musí pravidelne meniť podľa údajov výrobcu – potrebné sú špeciálne odborné vedomosti.
- Uistite sa, či sa brzdový kotúč pri preprave nepomôže poškodiť, a ak je predné koleso demontované, použite prepravnú poistku.

Niektoré modely kotúčových brzd majú na brzdovom strmeni okienko, ktoré zobrazuje vzdialenosť medzi brzdovým obložením a brzdovým kotúčom. Brzdový kotúč sa musí voľne pohybovať v strede medzi obložienami. Ak sa zníži brzdný účinok, mohlo by to poukazovať na opotrebovanie brzdových obložení. Z toho dôvodu pravidelne kontrolujte opotrebovanie brzdových obložení tým, že ich demontujete.

Na nasledujúcich obrázkoch („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 30, „Obr. 3/ zdroj Shimano“ na strane 30) vidíte najbežnejšie varianty umiestnenia a demontáže brzdových obložení.



Obr. 2/30 zdroj Shimano

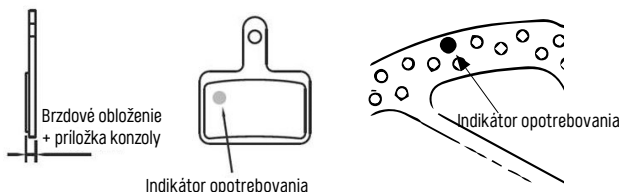


Obr. 3/30 zdroj Shimano

Vo všeobecnosti by sa mali vymenené brzdové obloženia vtedy, ak

- dosiahli príslušnú hranicu opotrebovania – pozri „Obr. 1/ zdroj Tektro“ na strane 31
- sa povrch obrusuje nepravidelne
- sú znečistené olejom
- sa pridriavacia a vratná pružina šúcha o brzdový kotúč

Na stanovenie hrúbky obloženia sa meria hrúbka brzdového obloženia a príločky konzoly (pozri „Obr. 1/ zdroj Tektro“ na strane 31). Ak je nameraná hodnota menšia ako hodnota v stĺpci „brzdové obloženie + príločka konzoly“ nasledujúcej tabuľky, obloženia treba vymeniť.



Obr. 1/31 zdroj Tektro

Indikátor opotrebovania

Obr. 2/31 zdroj Tektro

Aj brzdové kotúče treba vymeniť, len čo ich hrúbka prekročí príslušnú hranicu opotrebovania. Opotrebovanie sa dá sčasti skontrolovať prostredníctvom indikátorov priamo na brzdovom kotúči („Obr. 2/ zdroj Tektro“ na strane 31). Môže ísť napríklad o farebné prehĺbenie v brzdovom kotúči. Ak sa farba úplne zodrala a prehĺbenie sa tým pádom stratilo, výmena brzdového kotúča je nevyhnutne potrebná. Aj znížený brzdný účinok a nápadné škrípanie pri brzdení môže poukazovať na vysoký stupeň opotrebovania.

Výrobca	Hranica opotrebovania brzdového obloženia	Brzdové obloženie + príločka konzoly	Hranica opotrebovania brzdového kotúča
Shimano	0,5 mm	2,5 mm	1,5 mm
Tektro	0,5 mm	2,5 mm	1,9 mm
Magura	0,5 mm	2,5 mm	1,8 mm

Protišlapné brzdy

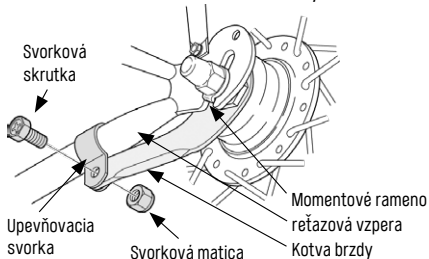
Táto brzda sa aktivuje tak, že otočíte kľuky v protismere šliapania na pedále. Vo vodorovnej polohe kľúk sa môže aktivovaním protišlapnej brzdy dosiahnuť najväčší brzdný účinok.

Kontrola funkčnosti

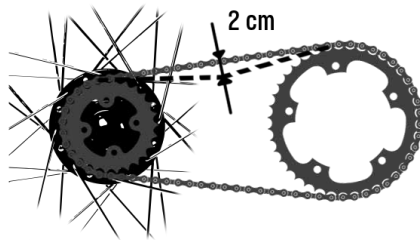


- Protišlapné brzdy majú kotvu brzdy („Obr. 3/ kotva brzdy, zdroj Shimano“ na strane 31), ktorá sa opiera reťazovú vzperu rámu. Aby mohla správne fungovať, musí byť pevne namontovaná pomocou upevňovacej svorky alebo priamo na reťazovej vzpere.
- Ak reťaz spadla alebo je málo napnutá, nie je možné účinne aktivovať protišlapnú brzdu.
- V prípade nesprávneho nastavenia okamžite navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.

Zatlačením reťaze smerom hore alebo dole pravidelne kontrolujte napätie reťaze („Obr. 4/ napätie reťaze“ na strane 31). Reťaz sa v strede medzi oboma ozubenými kolesami nesmie dať zatlačiť alebo vytiahnuť o viac než 2 cm.



Obr. 3/31 kotva brzdy, zdroj Shimano



Obr. 4/31 napätie reťaze

Pohon

Všeobecné informácie



- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby pohonu vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Dodržujte pritom bezpečnostné upozornenia a pokyny v návodoch ku komponentom od príslušného výrobcu radenia.
- Prehadzovanie trénujte a kontrolujte na bezpečnom mieste.
- Nikdy neprehazujte pri šliapaní na pedále smerom dozadu, radenie by sa mohlo pritom zablokovať. Nikdy neprehadzujte v stoji, pretože komponenty by sa mohli inak poškodiť.
- Počas prehadzovania šliapte na pedále rovnomerne a s malou silou, aby ste zabránili prešmyknutiu reťaze.
- Pohon musí byť nastavený veľmi presne. V prípade nesprávneho nastavenia môže reťaz spadnúť, čím dôjde k náhlemu prerušeniu pohonu.
- Noste vhodný cyklistický odev, ktorý sa pri bicyklovaní nedostane do rotujúcich častí pohonu.

Hnacia sústava prenáša silu, ktorá je výsledkom otočenia kľukou a skladá sa z týchto komponentov: pedále, kľuky, stredové zloženie, prevodníky, reťaz a kazeta.

Radenie slúži na prispôsobenie stupňa náročnosti bicyklovania vlastnostiam terénu a rýchlosti jazdy. Na nízkom prevode s vysokou kadenciou môžete zvládnuť strmé výstupy s miernym použitím sily. Dolu kopcom prejdete pomocou vysokého prevodu každým otočením kľukou dlhý úsek vysokou rýchlosťou.

Najväčší prínos pre zdravie, maximálnu výdrž a najlepší výkon dosiahnete tak, že budete otáčať kľukou s relatívne vysokou kadenciou (cca 60 – 90 ot./min.) pri malom vynaložení sily.

Využite celý rozsah vašich prevodov, aby ste pri rôznych jazdných podmienkach vždy našli optimálny rytmus. Pohyblivé časti radenia by sa mali po jazdách v daždi vyčistiť a namazať vhodným mazivom.

Stredové zloženie a kľuky



- Voľa medzi kľukou a oskou stredového zloženia môže viesť k prasknutiu kľukovej súpravy.

Vo väčšine prípadov je stredové zloženie kompaktné ložisko, ktoré sa skladá z guľkového ložiska, ložiskových paniev, tesniacich krúžkov a osky. Kompaktná konštrukcia zabraňuje prieniku vlhkosti a nečistôt.

V závislosti od modelu sa môžu používať rôzne typy stredových zložení, ktoré sú v plnej miere kompletne nastavené už vo výrobe. Stredové zloženia a ramená kľúk sa môžu po čase uvoľniť. Pravidelne kontrolujte pevné uloženie vnútorného ložiska v puzdre stredového zloženia a pevné spojenie ramien kľúk s oskou tak, že ľavé rameno kľuky zatlačíte smerom k reťazovej vzpere. Nie je povolená žiadna voľa ani škripanie či iné zvuky.

Prehadzovač

Prehadzovače fungujú týmto spôsobom:

malý prevodník vpredu	→	ľahký chod	→	menší prevod
veľký prevodník vpredu	→	ťažký chod	→	väčší prevod
malý pastorko vzadu	→	ťažký chod	→	väčší prevod
veľký pastorko vzadu	→	ľahký chod	→	menší prevod



Obr. 1/33 príklad správnej polohy reťaze



Obr. 2/33 príklad nesprávnej polohy reťaze

Zabráňte zošykmeniu reťaze (veľký prevodník vpredu s veľkým pastorkom na kazete vzadu – pozri „Obr. 2/ príklad nesprávnej polohy reťaze“ na strane 33 – alebo malý prevodník vpredu s malým pastorkom na kazete vzadu), pretože komponenty sú v takom prípade vystavené zvýšenému opotrebovaniu a zníži sa stupeň účinnosti pohonu. Rádiaca páka na pohybovanie reťazou na prevodníkoch alebo na kazete je umiestnená na riadidlách zásadne týmto spôsobom:

Ľavá jednotka radiacej páky	→	prešmykač mení polohu reťaze na predných prevodníkoch
Pravá jednotka radiacej páky	→	prehadzovač mení polohu reťaze na zadnej kazete

Prehadzovače od výrobcov Shimano (Di2) a Sram (AXS) sú dostupné v mechanických i elektronických verziách. Upozorňujeme, že na prevádzku elektronickej radiacej páky/radiaceho mechanizmu je potrebná batéria alebo nabíjateľná batéria. Pri niektorých modeloch je radiaci mechanizmus napájaný priamo z hlavnej batérie EPAC. V prípade nejasnosti sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu KTM.

Obsluha horských, trekingových, mestských a detských bicyklov

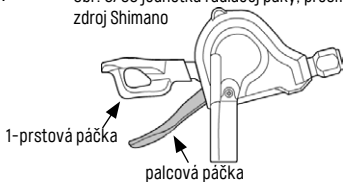
Vo všeobecnosti sa aktivuje proces radenia v závislosti od použitého radiaceho systému vždy po stlačení páky na radiacej jednotke alebo brzdovej radiacej jednotke. V prípade otočných radiacích mechanizmov radíte krátkym otočením zápastia.

Shimano Rapidfire Plus

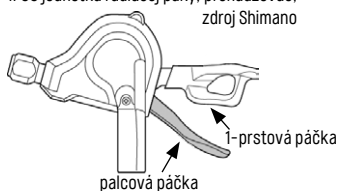
Jednotka radiacej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na ľavej strane riadidla, ovláda prešmykač („Obr. 3/ jednotka radiacej páky, prešmykač,“ na strane 33), ktorý umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na predných prevodníkoch. Stlačením predsunutej 1-prstovej páčky posuniete reťaz z veľkých k malým prevodníkom. Stlačením palcovej páčky aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým prevodníkom. Jednotka radiacej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na pravej strane riadidiel, ovláda prehadzovač („Obr. 4/ jednotka radiacej páky, prehadzovač,“ na strane 33) a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete. Stlačením 1-prstovej páčky sa reťaz posunie smerom k malému pastorku na kazete. Stlačením palcovej páčky aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým pastorkom na kazete.

Niektoré radiace páky Shimano Rapidfire Plus majú aj 2-way-release. Tieto radiace páky pracujú podľa hore uvedenej logiky prehadzovania, 1-prstovú páčku môžete ovládať aj palcom. Pri tejto technológii sa dá navyše prehadzovať jedným pohybom páky viacero prevodov. Ak sa krátko dotknete pravej palcovej páčky, zaradíte ďalší prevod. Ak budete tlačiť pravú palcovú páčku ďalej, budete môcť prehadzovať viacero prevodov. Úplne opačne funguje logika prehadzovania pri radiacích pákach Shimano Rapid Rise.

Obr. 3/33 jednotka radiacej páky, prešmykač, zdroj Shimano



Obr. 4/33 jednotka radiacej páky, prehadzovač, zdroj Shimano

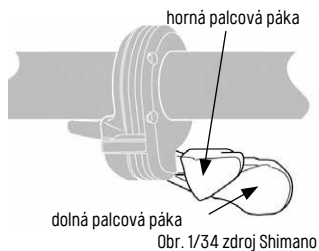


Shimano Di2 / TRP E.A.S.I

V základnej konfigurácii zvolenej firmou KTM ovláda jednotka radiacej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na pravej strane riadidiel, jednotku radiacej páky a prehadzovač („Obr. 1/ zdroj Shimano“ na strane 34) a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete. Stlačením hornej palcovej páčky sa reťaz posunie smerom k malému pastorku na kazete. Stlačením dolnej palcovej páčky aktivujete opačný proces - reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým pastorkom na kazete. Každá páčka na jednotke radiacej páky Shimano poskytuje možnosť prehadzovať viacero prevodov naraz tým, že sa tlačidlá pre každý úkon prehadzovania budú tlačíť ďalej smerom dopredu.

Pomocou systému TRP E.A.S.I možno stlačením a podržaním radiacej páky preradiť niekoľko rýchlostných stupňov. Samostatné tlačidlo na radiacej páke TRP umožňuje prepínať medzi manuálnym a automatickým režimom radenia.

Elektronicky ovládané radenie Shimano Di2 sa dá nakonfigurovať prostredníctvom softvéru. Softvér „e-tube project“ sa dá bezplatne stiahnuť priamo z domovskej stránky Shimano. Okrem softvéru musíte mať spojovacie zariadenie SM-PCE1 ako rozhranie medzi PC a komponentami bicykla (nie je súčasťou balenia). Ak sú komponenty bicykla prepojené so softvérom, môžu sa uskutočniť všetky nastavenia na elektronickom radení.



Spúšťač Sram

Jednotka radiacej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na pravej strane riadidiel, ovláda prehadzovač („Obr. 2/ spúšťač, zdroj Sram“ na strane 34) a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete. Stlačením 1-prstovej páčky sa reťaz posunie smerom k malému pastorku na kazete. Stlačením palcovej páčky aktivujete opačný proces - reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým pastorkom na kazete.



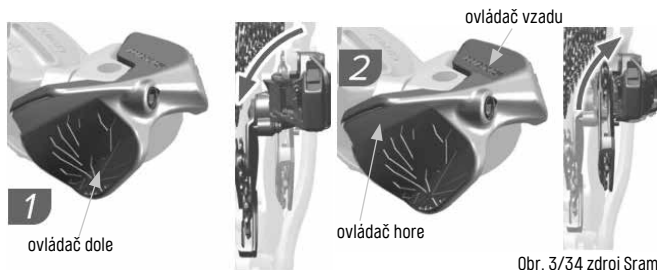
Sram Eagle AXS

V základnej konfigurácii zvolenej firmou KTM ovláda ovládač, ktorý je z pohľadu vodiča umiestnený na pravej strane riadidiel prehadzovač a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete.

Stlačením ovládača smerom dole (pozri obrázok č. 1 „Obr. 1/ zdroj Sram“ na strane 34) sa reťaz posunie smerom k veľkému pastorku na kazete.

Stlačením ovládača smerom hore alebo stlačením zadnej časti ovládača (pozri obrázok č. 2 „Obr. 3/ zdroj Sram“ na strane 34) aktivujete opačný proces - reťaz sa posunie od veľkého smerom k malému pastorku na kazete.

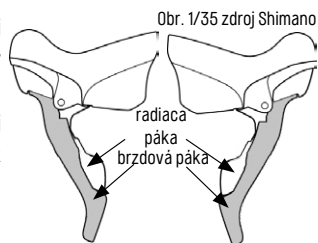
Elektronicky ovládaný ovládač komunikuje s prehadzovačom bezkábľovo. Funguje na baterky a dá sa voľne nakonfigurovať prostredníctvom aplikácie. Aplikáciu Sram AXS si môžete bezplatne stiahnuť z obchodu s aplikáciami.



Obsluha radenia pri pretekárskych bicykloch

Shimano Dual Control

Jednotka radiacej a brzdovej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na ľavej strane riadidiel, ovláda prešmykač („Obr. 1/ zdroj Shimano“ na strane 35), ktorý umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na predných prevodníkoch. Stlačením ľavej radiacej páky posuniete reťaz od veľkých k malým prevodníkom. Otočením ľavej brzdovej páky aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým prevodníkom.



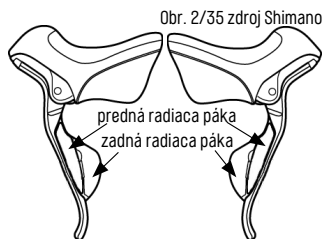
Jednotka radiacej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na pravej strane riadidiel, ovláda prehadzovač („Obr. 1/ zdroj Shimano“ na strane 35)

a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete. Stlačením pravej brzdovej páky sa reťaz posunie smerom k malému pastorku na kazete. Otočením pravej brzdovej páky aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým pastorkom na kazete. Pravá brzdová páka poskytuje možnosť prehadzovať viacero prevodov naraz tým, že ňou budete ďalej otáčať smerom dovnútra.

Shimano Di2

Jednotka radiacej a brzdovej páky, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na ľavej strane riadidiel, ovláda prešmykač („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 35), ktorý umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na predných prevodníkoch.

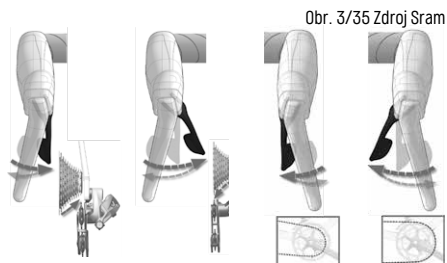
Jemným stlačením ľavej zadnej radiacej páky posuniete reťaz od veľkých k malým prevodníkom. Jemným stlačením ľavej prednej brzdovej páky aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým prevodníkom. Jednotka radiacej páky,



ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na pravej strane riadidiel, ovláda prehadzovač („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 35) a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete. Jemným stlačením pravej zadnej brzdovej páky sa reťaz posunie smerom k malému pastorku na kazete. Jemným stlačením pravej prednej brzdovej páky aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým pastorkom na kazete. Elektronicky ovládané radenie sa dá nakonfigurovať prostredníctvom softvéru. Softvér „e-tube project“ sa dá bezplatne stiahnuť priamo z domovskej stránky Shimano. Okrem softvéru musíte mať spojovacie zariadenie „SM-PC-E1“ ako rozhranie medzi PC a komponentami bicykla (nie je súčasťou balenia). Ak sú komponenty bicykla prepojené so softvérom, môžu sa uskutočniť všetky nastavenia na elektronickom radení.

SRAM Double Tap

Radiaca páka, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na ľavej strane riadidiel, ovláda prešmykač, ktorý umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na predných prevodníkoch. Pootočením radiacej páky posuniete reťaz od veľkých k malým prevodníkom. Ďalším otáčaním radiacej páky smerom dovnútra aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie od malých smerom k veľkým prevodníkom.



Radiaca páka, ktorá je z pohľadu vodiča umiestnená na pravej strane riadidiel, ovláda prehadzovač a umiestňuje reťaz do požadovanej polohy na zadnej kazete. Pootočením radiacej páky sa reťaz posunie smerom k malým pastorkom na kazete. Ďalším otáčaním radiacej páky smerom dovnútra aktivujete opačný proces – reťaz sa posunie smerom k veľkým pastorkom na kazete.

SRAM eTap AXS

Jemným stlačením ľavej radiacej páky posuniete prehadzovač smerom dnu. Reťaz sa premiestni k ďalšiemu väčšiemu



Obr. 1/36 zdroj Sram

pastorku. Ak chcete prehadzovať naraz viacero prevodov, podržte radiacu páku stlačenú. Jemným stlačením pravej radiacej páky posuniete prehadzovač smerom von. Reťaz sa premiestni k ďalšiemu menšiemu pastorku. Ak stlačíte súčasne ľavú aj pravú radiacu páku, reťaz sa posunie cez prešmykač na malý alebo veľký prevodník vpredu.

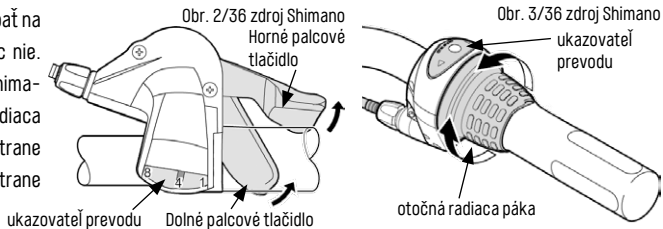
Elektronicky ovládaná jednotka radiacej a brzdovej páky komunikuje s prehadzovačom bezkáblovo. Funguje na baterky a dá sa voľne nakonfigurovať prostredníctvom aplikácie. Aplikáciu Sram AXS si môžete bezplatne stiahnuť z obchodu s aplikáciami.

Nábojové radenie

Pri nábojových radeniach sa prehadzujú prevody stupne pomocou otočnej radiacej páky alebo palcovej radiacej páky. Existujú voľnoběžné náboje a náboje s protišlapnou brzdou. V prípade nábojov s protišlapnou brzdou sa pri otáčaní kľúk smerom späť aktivuje integrovaná bubnová brzda. Brzdny účinok je najväčší vtedy, keď sa ramená kľúk nachádzajú vo zvislej polohe. Pohon môže byť okrem reťaze zabezpečený aj prostredníctvom remeňa.

Obsluha nábojového radenia

Počas prehadzovania by ste mali šliapať na pedále len menšou silou alebo vôbec nie. Otočná radiaca páka („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 36) alebo palcová radiaca páka („Obr. 3/ zdroj Shimano“ na strane 36) je namontovaná na pravej strane riadidiel.

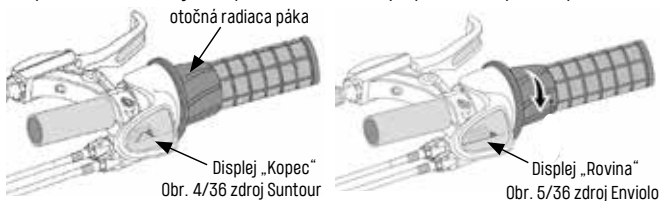


Displej vás informuje o zaradenom prevode. Otočením otočnej radiacej páky v smere pohybu hodinových ručičiek alebo stlačením dolného palcového tlačidla sa nastavi menší prevod. Otočením otočnej radiacej páky v protismere pohybu hodinových ručičiek alebo stlačením horného palcového tlačidla sa zvýši prevod.

Otočná páka manuálneho radenia skupiny Enviolo funguje podľa rovnakej logiky radenia. Pri tomto systéme sa prevodový pomer medzi pedálom a zadným kolesom priebežne upravuje a mení sa tak plynulo. Počas jazdy sa na displeji zobrazuje aktuálny rozsah prevodových stupňov.

- Otáčanie v smere pohybu hodinových ručičiek: Na displeji sa zobrazí „Kopec“ („Obr. 4/ zdroj Suntour“ na strane 36). Tento prevodový pomer by mal byť nastavený na rozjazd alebo jazdu do kopca.
- Otáčanie v protismere pohybu hodinových ručičiek: Na displeji sa zobrazí „Rovina“ („Obr. 5/ zdroj Enviolo“ na strane 36). Toto nastavenie by sa malo nastaviť pri vyšších rýchlostiach.

Skupina radení Enviolo je kompatibilná s remeňovým pohonom – pozri kapitolu „Remeň“.



Reťaz

Opotrebovanie reťaze a jej údržba



- Prehadzovanie pri silnom zaťažení môže poškodiť alebo dokonca roztrhnúť reťaz.
- Mazivo sa nesmie v žiadnom prípade dostať na brzdne plochy ráfikov, brzdových obložení alebo brzdových kotúčov. Mohol by sa zhoršiť brzdny účinok a v najhoršom prípade by mohli brzdy zlyhať.
- Na výmenu sa smie použiť len na vhodný a podobný typ reťaze s rovnakou šírkou a dĺžkou. Počet článkov reťaze sa musí zhodovať s počtom článkov vymenenej reťaze.
- Reťaz pravidelne kontrolujte, či nie je poškodená (napr. zdeformovaná alebo natrhnutá). Neplánované prehadzovanie prevodov alebo preskakovanie pastorka sú indikátormi poškodenia reťaze.
- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby pohonu vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vašmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.

Odolnosť a tichý chod reťaze závisí od údržby. Stále dodržujte pokyny v kapitolách „Pokyny na údržbu a ošetrovanie“ a „Intervaly údržby a ošetrovania“.

Interval údržby je okrem iného závislý od jazdných podmienok. Najmä v zimných mesiacoch je reťaz vplyvom poveternostných podmienok vystavená zvýšenému opotrebovaniu. Reťaz namažte vhodným mazivom predovšetkým za mokrého počasia.

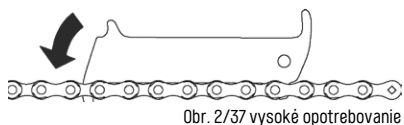
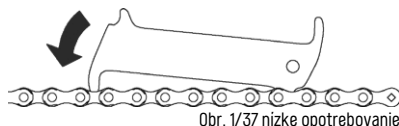
Reťaz by sa mala pravidelne čistiť neutrálnym čistiacim prostriedkom. V žiadnom prípade nepoužívajte zásadité alebo kyslé rozpúšťadlá, ako napr. prostriedky na odstránenie hrdz. Následne naneste na vnútorné články reťaze olej alebo mazivo na reťaze. Potom otáčajte klúkou, aby sa reťaz niekoľkokrát pretočila. Bicykel nechajte niekoľko minút stať, aby mazivo preniklo do reťaze.

Pri prehadzovaní šliapte na pedále s menšou silou a vyhnite sa takému prevodu, v ktorom sa reťaz otáča šikmo. Zvoľte si vždy vysokú kadenciu, aby ste reťaz zbytočne príliš nezaťažili.

Prípustné medze opotrebovania nájdete v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“. Reťaz vyťahaná opotrebovaním výrazne zhoršuje prehadzovanie. Ak sa reťaz vymení neskoro, opotrebojú sa aj pastorky a prevodníky. Výmena týchto komponentov by bola na rozdiel od ceny reťaze oveľa drahšia.

Dávajte vždy pozor na správne napätie reťaze. Pri bicykloch s nápojovým preradením je reťaz správne napnutá vtedy, ak sa dá v strede medzi reťazovkou a kazetou pohnúť o 1 až 2 cm smerom hore a dole.

Opotrebovanie vašej reťaze môžete skontrolovať pomocou mierky na reťaz. Mierka na reťaz sa nasunie prehlbenou časťou na článok reťaze a merací hrot sa natočí na reťaz. Pri novej reťazi zapadne merací hrot medzi články reťaze („Obr. 1/ vysoké opotrebovanie“ na strane 37). Čím väčšie je opotrebovanie, tým hlbšie sa ponorí merací hrot medzi články reťaze. Ak sa na meranej strane ponorí úplne a mierka dosadá po celej meranej dĺžke na články reťaze, reťaz by sa mala vymeniť, aby sa zabránilo opotrebovaniu ďalších komponentov („Obr. 2/ nízke opotrebovanie“ na strane 37).



Remeň

Ozubený karbónový remeň je na údržbu nenáročnou náhradou bežnej reťaze. K dispozícii je robustnejší systém CDX (EPAC) a systém CDN (bicykel), pričom oba sú vybavené stredným vedením („Obr. 1/ zdroj Gates“ na strane 38).



Opotrebovanie remeňa a jeho údržba



- Časti tela a odevu nesmú prísť do kontaktu s pohonom, ktorý je v pohybe.
- Remeň nezalamujte, nepretáčajte, neohýbajte smerom dozadu, neprekrúčajte, nezáväzujte ani nespájajte. Remeň nikdy nepoužívajte ako páskový kľúč alebo reťazový sťahovák (bič). Remeň nikdy nenavijajte pomocou kazety ani ho nenasadzujte pomocou páky („Obr. 2/ zdroj Gates“ na strane 38).
- Remeň kontrolujte v pravidelných intervaloch, či nie je poškodený, či nemá napr. praskliny, vylomené zuby alebo odkryté karbónové vlákna („Obr. 3/ opotrebovanie remeňa, zdroj Gates“ na strane 38)
- Na výmenu sa smie použiť len na vhodný a podobný typ remeňa s rovnakou šírkou a dĺžkou.
- Remeň sa nesmie mazať.
- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby pohonu vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.

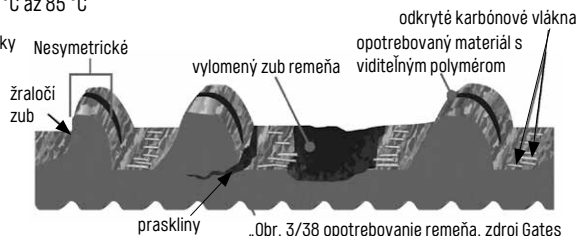
Určitá miera údržby je neodmysliteľná, ak chcete zabrániť opotrebovaniu remeňa. Dodržujte nasledujúce body:

- Nečistoty sa smú odstraňovať len vodou.
- Teplotné hranice remeňov CDN (bicykel): -20 °C až 60 °C
- Teplotné hranice remeňov CDX (EPAC): -53 °C až 85 °C

Neťahajte pomocou kazety Nenasadzovať pomocou páky



Obr. 2/38 zdroj Gates



Správne napätie karbónového remeňa je nevyhnutné pre optimálnu funkčnosť systému Carbon Drive. Remeň môže byť príliš málo napnutý v tom prípade, ak sa zuby remeňa prešmykujú cez zuby zadnej kazety. Príliš vysoké napätie remeňa zistíte prostredníctvom nápadne ťažkého chodu systému.

Kontrola funkčnosti

Skontrolujte správnu funkčnosť vášho pohonu. V prípade potreby požiadajte o pomoc ďalšiu osobu, ktorá vám zdvihne zadnú časť bicykla, kým vy budete otáčať kľukami. Ak zistíte niektorý z nasledujúcich problémov, obráťte sa na vášho špecializovaného predajcu KTM:

- Napätie reťaze musí byť dostatočné. Reťaz nesmie padať z predného prevodníka ani zo zadného pastorka.
- Prevod sa po preradení nezmení alebo sa preradí nesprávne.
- Komponenty pohonu v žiadnom prípade nesmú blokovať.
- V prípade šliapania na pedále sa nesmú vyskytovať žiadne nápadné zvuky, ako napr. hlasné škrípanie, pukanie, búchanie alebo vŕzganie, a počas bicyklovania nesmie byť citeľný nepravidelný odpor.

Kolesá a plášte

Všeobecné informácie



- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby kolies vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Dodržujte pritom bezpečnostné upozornenia a pokyny v návodoch ku komponentom od príslušného výrobcu kolies.
- Koleso je vystavené veľkému zaťaženiu hmotnosťou cyklistu a bicykla. Špic a nipel sa pri novom bicykli dodatočne nastavujú, preto musí váš špecializovaný predajca KTM vykonať údržbu kolesa.
- Nesprávne namontované kolesá a pevné osky predstavujú veľké bezpečnostné riziko. Dodržte uvedené údaje ťahovacích momentov uvedené v kapitole „Odporúčané ťahovacie momenty“ a použite vhodný momentový kľúč.

Pri kolese je náboj spojený s ráfikom prostredníctvom špic a niplov. Plášť sa montuje na ráfik väčšinou s dušou. Medzi plášť, dušu a ráfik sa vkladá páska do ráfika, aby sa zabránilo poškodeniam.

Používanie pevných osiek

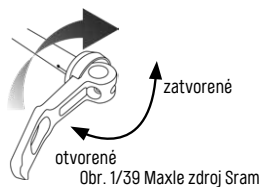
Pevné osky pripievajú kolesá na vidlici alebo na ráme bicykla. V súčasnosti je na trhu mnoho rôznych systémov pevnej osky. Na niektoré systémy je potrebné špeciálne náradie.

Ak chcete namontovať koleso, umiestnite ho do príslušných upínacích prípravkov vo vidlici. Brzdový kotúč zasuňte do brzdového strmeňa. Pokračujte s príslušným systémom na nasledujúcich stranách.

Systém pevnej osky Maxle

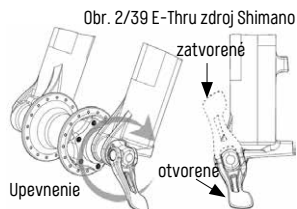
Tento systém sa používa v spojení s odpruženými vidlicami Rock Shox. Pevná oska sa nasunie v smere jazdy sprava cez vidlicu a náboj kolesa. Ak sa dotkne pevná oska závitú na ľavej vidlici, pevná oska sa môže zoskrutkovať s vidlicou. Rýchlopínaciu páku umiestnite do výrezu osky a otočte ju v smere pohybu hodinových ručičiek, aby ste koleso zafixovali („Obr. 1/ Maxle zdroj Sram“ na strane 39).

Rýchlopínaciu páku zatvorte potom tak, že ju zatlačíte dlaňou smerom dnu. Až do polovice dráhy páky by to malo ísť bez odporu, od cca polovice by mala sila páky výrazne stúpať a nakoniec by sa mala dať len ťažko zatvoriť. Ak sa dá rýchlopínacia páka príliš ľahko zatlačiť smerom dnu, otvorte ju, znovu ju umiestnite do výrezu osky a rýchlopínák otočte o trochu ďalej v smere pohybu hodinových ručičiek. Ak by to bolo opačne a rýchlopínacia páka by sa dala len príliš ťažko zatvoriť, treba ju po otvorení trochu uvoľniť otočením v protismere pohybu hodinových ručičiek. Presvedčte sa, či sa dá rýchlopínacia páka zatvoriť uvedeným spôsobom.



Systémy pevnej osky E-Thru

Systém pevnej osky E-Thru sa používa v spojení s odpruženými vidlicami Fox. Pevná oska sa nasunie v smere jazdy zľava cez vidlicu a náboj kolesa („Obr. 2/ E-Thru zdroj Shimano“ na strane 39). Ak sa dotkne pevná oska závitú na pravej vidlici, pevná oska sa môže zoskrutkovať s vidlicou. Rýchlopínaciu páku zatvorte potom tak, že ju zatlačíte dlaňou smerom dnu.

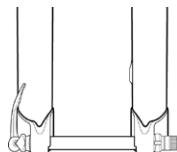


Až do polovice dráhy páky by to malo ísť bez odporu, od cca polovice by mala sila páky výrazne stúpať a nakoniec by sa mala dať len ťažko zatvoriť. Ak sa dá rýchlopínacia páka príliš ľahko zatlačiť smerom dnu, otvorte ju a rýchlopínák otočte o trochu ďalej v smere pohybu hodinových ručičiek. Rýchlopínaciu páku skúste znovu zatvoriť tak, že ju zatlačíte dlaňou smerom dnu. Ak sa dá rýchlopínacia páka príliš ťažko zatlačiť smerom dnu, otvorte ju a rýchlopínák otočte o trochu ďalej v protismere pohybu hodinových ručičiek. Rýchlopínaciu páku skúste znovu zatvoriť tak, že ju zatlačíte dlaňou smerom dnu.

System pevnej osky Q-Loc

Tento systém pevnej osky sa používa spolu s odpruženými vidlicami Suntour. Koleso sa pripieňuje pomocou rýchlopínacej páky a príruby na protíľahlej strane, ktorá zabezpečí potrebné upnutie („Obr. 1/ zdroj Suntour“ na strane 40). Pevná oska sa nasunie v smere jazdy sprava cez vidlicu a náboj. Urobte to s úplne otvorenou rýchlopínacou pákou, aby sa príruha pevnej osky zmestila cez koncovku vidlice. Otočením príruby nastavte napätie rýchlopínacej páky.

Prírubu otáčajte v smere pohybu hodinových ručičiek, až kým nebude pri rýchlopínacej páške otvorenej do polovice priliehať ku koncovke vidlice. Rýchlopínaciu páku potom zatvorte dlaňou. Po kontrole správnej polohy rýchlopínáka a kolesa môže byť potrebné dodatočne napnutie.

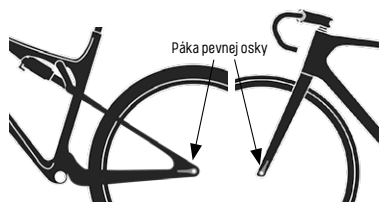


Obr. 1/40 zdroj Suntour

Systemy pevnej osky KTM

Tento systém pevnej osky sa používa väčšinou pri montáži zadného kolesa. V závislosti od modelu sa môže tento systém pevnej osky použiť aj pri vidlici. Pevná oska sa pritom presúva vždy v smere jazdy zľava cez koncovku v ráme alebo na vidlici. Pevná oska sa pripieňuje otočením v smere pohybu hodinových ručičiek. Páku čo najsilnejšie zatiahnite rukou (10 Nm).

Ak by sa páka nenachádzala v paralelnej polohe voči reťazovej vzpere alebo vidlici („Obr. 2/ pevná oska KTM“ na strane 40), polohu páky pevnej osky môžete dodatočne zmeniť. Na tento účel uvoľníte 4 mm imbusovú skrutku a páku potom nastavte do požadovanej polohy. 4 mm imbusovú skrutku upevnite krútiacim momentom 5 Nm.

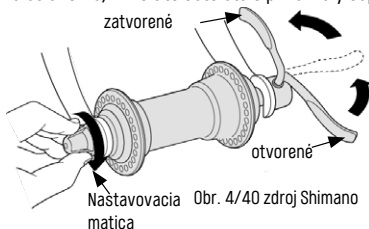
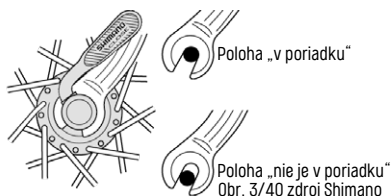


Obr. 2/40 pevná oska KTM

Používanie rýchlopínákov

Rýchlopínáky sa používajú na rýchlu montáž a demontáž kolies alebo na prestavenie výšky sedadla. Rýchlopínák sa skladá v podstate z ručnej páky, ktorá zabezpečuje upinaciu silu a z nastavovacej matice na protíľahlej strane, ktorou sa nastavuje predpätie rýchlopínáka. Ručná páka musí byť pri vkladani náboja do upinacích prípravkov otvorená. Náboj by mala okrem toho pevne priliehať k vnútornej strane upinacích prípravkov („Obr. 3/ zdroj Shimano“ na strane 40).

Ručná páka sa musí zatvoriť relatívne veľkou silou, aby sa počas jazdy v každom prípade zabránilo neúmyselnému uvoľneniu. Ak sa dá páka príliš ľahko zatvoriť, treba trochu utiahnuť nastavovaciu maticu. Ručná páka by sa mala dať teraz zatvoriť s o niečo väčším odporom („Obr. 4/ zdroj Shimano“ na strane 40). Ak cítite ešte stále príliš malý odpor, postup zopakujte.



Plášte, ráfiky, duše



- Údaje týkajúce sa tlaku vzduchu uvedené na plášťoch a ráfikoch sa nesmú prekročiť. Nižšia maximálna hodnota zodpovedá maximálnemu možnému tlaku vzduchu. Príliš vysoký tlak vzduchu môže viesť k tomu, že sa plášť počas jazdy zošmykne z ráfika alebo sa plášť a ráfik poškodia.
- Musí byť zabezpečená kompatibilita pláštia a ráfika. Maximálna možná šírka pláštia je obmedzená danou montážnou situáciou a šírkou ráfika. Pri výmene plášťov a ráfikov vychádzajte z pôvodnej výbavy, dodržte všetky pokyny na plášťoch a ráfikoch informujte sa u vášho špecializovaného predajcu KTM. Plášť sa nesmie šúchať o rám a vidlicu (ani pri prepružení), blatníky či iné komponenty bicykla.
- Plášte a ráfiky podliehajú závislosti od prevedenia určitým obmedzeniam vzhľadom na použitie a hmotnosť – pozri kapitolu „Použitie v súlade s určením“.
- Maximálne prípustné tlaky vzduchu sa môžu pri v pneumatikách Tube Type (s dušou) a Tubeless (bez duše) líšiť. Prečítajte si návody výrobcu pláštia alebo ráfika, ak chcete jazdiť s plášťom bez duše. Požadajte o radu aj vášho špecializovaného predajcu KTM.
- V prípade ráfika Hookless musí byť plášť pred nafúkaním v strede ráfika, pretože v opačnom prípade sa môže z ráfika zošmyknúť.
- Tlak vzduchu ráfika Hookless je podľa normy ETRTO obmedzený na 5 barov. Tento druh ráfikov vo všeobecnosti nie je vhodný na vysoký tlak, musia sa dodržiavať údaje týkajúce sa maximálneho tlaku vzduchu uvedené na bočnici ráfika. V žiadnom prípade by sa nemal prekročiť maximálny tlak vzduchu 4 bary.
- Nepoužívajte duše, ktoré sa nehodia do príslušného otvoru na ventil v ráfiku. Často to vedie k odtrhnutiu ventilu, pretože kovový okraj otvoru oddelí driek ventilu od duše.
- Vyhýbajte sa jazde po ostrých predmetoch.

Všeobecne existujú rôzne druhy cyklistických plášťov, od univerzálnych až po špeciálne plášte, ktoré boli vyvinuté na špeciálne poveternostné alebo terénne podmienky. Významnú úlohu zohráva pritom prevedenie kostry pneumatiky, zloženie kaučukovej zmesi a profil pláštia.

Upozornenia na plášťoch

Rozmer pláštia zistíte podľa údajov na bočnici pneumatiky.

Údaj ETRTO je normované označenie rozmerov pláštia v milimetroch, pri ktorom sa zohľadňuje šírka pláštia v nafúkanom stave a (vnútorný) priemer („Obr. 1/“ na strane 41).

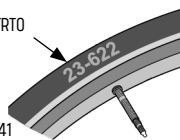
Priklad: 23-622 → 23 mm šírka pláštia
→ 622 mm (vnútorný) priemer

Ďalší údaje zasahuje na (vonkajší) priemer pláštia, ako aj na šírku pláštia v nafúkanom stave. Tieto údaje sa odvodzujú z francúzskeho spôsobu písania.

Priklad: 700 x 23C → 700 mm (vonkajší) priemer
→ 23 mm šírka pláštia

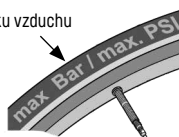
Pri väčšine modelov plášťov sa nachádza na bočnici pneumatiky označenie, ktoré upozorňuje na správny smer pri montáži pláštia. Plášť bicykla sa musí naplniť predpísaným tlakom vzduchu, aby bol bezpečný. Údaje o tlaku vzduchu uvádzajú všetci výrobcovia plášťov na bočniciach pneumatík („Obr. 2/“ na strane 41). Údaje sa pritom uvádzajú väčšinou v jednotkách bar a PSI.

Údaj ETRTO



Obr. 1/41
zdroj: Continental

Údaj o tlaku vzduchu



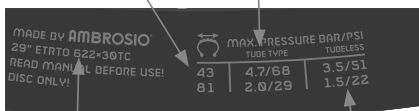
Obr. 2/41
zdroj: Continental

Upozornenia na ráfik

Upozornenia týkajúce sa maximálneho prípustného tlaku vzduchu a minimálnych alebo maximálnych širok plášťov nájdete na bočniciach ráfikov („Obr. 1/ ilustračný obrázok nálepky na ráfik“ na strane 42). Vnútorňá šírka ráfika udáva maximálny možný rozmer pláštá („Obr. 2/ zdroj Schwalbe“ na strane 42). Okrem toho musí byť priemer pláštá zhodný s priemerom osadenia ráfika. Veľkosť pláštá 37–622 sa hodí napríklad na ráfik s rozmerom 622 x 19C, pretože vnútorný priemer pláštá je zhodný s priemerom osadenia ráfika 622 mm.

Obr. 1/42 ilustračný obrázok nálepky na ráfik

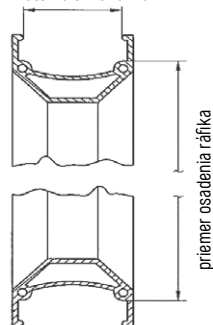
možné šírky plášťov v mm Maximálne prípustné tlaky vzduchu Tube Type (s dušou)



Rozmer ráfika

Maximálne prípustné tlaky vzduchu Tubeless (bez duše)

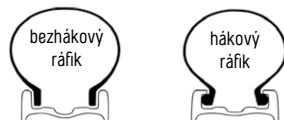
Vnútorňá šírka ráfika



Obr. 2/42 zdroj Schwalbe

Verzie ráfikov

Treba dávať pozor na to, ktorý druh ráfikov použijete. Zásadne treba rozlišovať medzi „háčikovým ráfikom“, pri ktorom zakončujú okraje ráfika hore háčikom smerom dovnútra a bezháčikovým ráfikom „Hookless“, ktorý sa používa často v športovej oblasti („Obr. 3/ ilustračný obrázok druhov ráfikov“ na strane 42). Vzhľadom na to, že ráfik Hookless nedrží plášť



Obr. 3/42 ilustračný obrázok druhov ráfikov

automaticky a okrem toho má veľmi hladký povrch, montáž tohto ráfika si vyžaduje mimoriadnu pozornosť.

Bezdušové pneumatiky

Určité systémy pneumatík sú v spojení s určitými systémami kolies dimenzované tak, aby sa mohli používať aj bez duše (tubeless). Informujte sa u vášho špecializovaného predajcu KTM a dodržujte údaje bezdušových pneumatík na bočniciach ráfikov („Obr. 1/ ilustračný obrázok nálepky na ráfik“ na strane 42).

Verzie ventilov

Na plnenie plášťov vzduchom potrebujete ventil. Používajú sa tieto tri druhy ventilov:

1. Ventil Blitz alebo Dunlop („Obr. 4/ zdroj Schwalbe“ na strane 42)
2. Ventil Scloverand („Obr. 5/ zdroj Schwalbe“ na strane 42)
3. Ventil Auto („Obr. 6/ zdroj Schwalbe“ na strane 42)

Všetky typy ventilov sú chránené pred nečistotami plastovými krytmi.



Obr. 4/42 zdroj Schwalbe



Obr. 5/42 zdroj Schwalbe



Obr. 6/42 zdroj Schwalbe

Bežným typom ventilu je ventil Scloverand. Pred nafúkaním duše treba uvoľniť uzáverovú maticu hornej časti. Kontrolu môžete vykonať tak, že na ňu krátko zatlačíte prstom – ak pritom uniká vzduch z duše, ventil je pripravený na pumpovanie. Tenký kolík, ktorý drží uzáverovú maticu, by sa pri nasadzovaní a snímaní vzduchovej pumpy nemal ohnúť. Uzáverová matica sa musí potom znovu zakrútiť, aby bola zaručená stopercentná tesnosť.

Pnutie špic a obvodové hádzanie ráfika



- Kolesá, ktoré sa netočia pravidelne zhoršujú správne dávkovanie brzdného účinku ráfikovej brzdy, pretože brzdové obloženia narážajú vplyvom bočného hádzania príliš silno na brzdne plochy ráfika.
- Ak by ste zbadali uvoľnené špice na kolese, treba ich okamžite napnúť. Ak by ste tak neurobili, výrazne sa zvýši zaťaženie iných súčiastok. Prasknutie alebo zlyhanie súčiastok môže viesť k nehodám alebo pádom so zraneniami.

Aby sa koleso točilo bezchybne, špice musia byť rovnako silno napadnuté. Špice sa môžu uvoľniť v dôsledku vonkajších vplyvov.

Pri ráfikových brzdách pôsobí brzdové obloženie na brzdne plochy na bočniciach ráfika. Ak sa koleso netočí správne, môže to mať negatívny vplyv na brzdny účinok.

Dôležitá je pravidelná kontrola otáčania bez radiálneho hádzania ráfika. Dávajte pozor na medzeru medzi ráfikom a brzdovým obložením, resp. rámom alebo vidlicou počas točenia kolesa. Táto by mala byť pravidelná. Ak sa zmení o viac než jeden milimeter, váš špecializovaný predajca KTM by mal veľmi rýchlo skontrolovať koleso a vykonať údržbu.

Defekt pláštá

Jednou z najčastejších porúch pri bicyklovani je defekt pláštá. Ak máte so sebou potrebné náradie, náhradnú dušu alebo súpravu na lepenie, defekt pláštá viete opraviť.

Postup pri defektoch pláští



- Brzdový kotúč alebo bočnica ráfika sa môže pri brzdení veľmi zahriať. Pred demontážou kolesa nechajte tieto komponenty vychladnúť.
- Nesprávne namontované pláštá môžu viesť k nedostatočnej funkčnosti alebo poškodeniu pláštá. Postupujte preto vždy podľa uvedených pokynov a v prípade nejasností sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu KTM.

Ak chcete opraviť defekt pláštá, koleso musíte demontovať tak, že otvoríte pevnú osku, resp. rýchlopínaciu páku alebo maticu osky – pozri bod „*Používanie pevných osiek*“ a „*Používanie rýchlopínákov*“. Postup pri demontáži kolesa je pre každý typ brzdy, resp. variant radenia iný. Prv než začnete opravovať defekt, dodržte aj nasledujúce pokyny na demontáž kolesa.

Demontáž kolesa pri lankových brzdách

Otvorte rýchlopínaciu páku na brzde alebo na radiacom lanku, aby ste mohli vybrať koleso z vidlice alebo rámu – pozri bod „*Lankové brzdy*“ v kapitole „*Brzdový systém*“.

Demontáž kolesa pri kotúčových brzdách

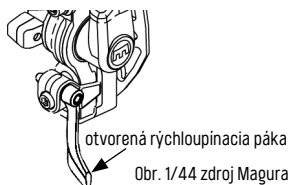
V žiadnom prípade nestláčajte brzdovú páku kotúčovej brzdy, ak je vaše koleso demontované. Po demontáži kolesa umiestnite na brzdu dodanú prepravnú poistku, aby ste zabránili príliš hlbokému posunutiu piestov na brzdovom strmeni smerom dnu, čím by mohli vzniknúť problémy pri opätovnej montáži kolesa – pozri bod „*Kotúčové brzdy*“ v kapitole „*Brzdový systém*“.

Demontáž kolesa pri V-brzdách

Obe ramená brzdy stlačte dokopy, aby ste uvoľnili napätie v brzdovom lanku. Odsuňte gumový kryt nabok a na tomto mieste vyveste brzdové lanko – pozri bod „*V brzdy*“ v kapitole „*Brzdový systém*“.

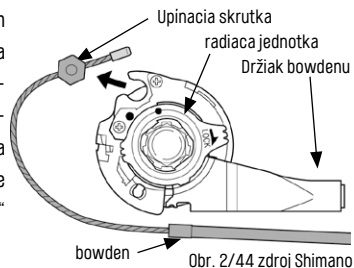
Demontáž kolesa pri hydraulických ráfikových brzdách

Pri hydraulických ráfikových brzdách výrobcu Magura otvorte na jednej strane brzdy rýchloupinaciu páku tak, že ju umiestnite smerom dole („Obr. 1/ zdroj Magura“ na strane 44). Potom zložte celý brzdny valec z pridržiavacej pätky – pozri bod „Hydraulické ráfikové brzdy“ v kapitole „Brzdový systém“.

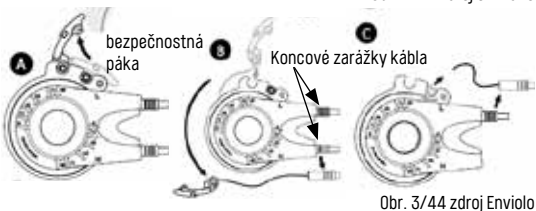


Demontáž kolesa pri nábojových radeniach

Zvoľte najnižší prevod, aby ste mohli demontovať zadné kolesá s nábojovým radením Shimano – pozri bod „Nábojové radenie“ v kapitole „Pohon“. Zníži sa tým napätie radiaceho lanka. Ak ide o nábojové radenie s protišlapnou funkciou, musí sa uvoľniť skrutkový spoj kotvy brzdy, ktorá je spojená s ľavou reťazovou vzperou. Potom vytiahnite bowden z držiaka bowdenu a cez otvor na vnútornej strane držiaka bowdenu vytiahnite radiace lanko. Nakoniec oddelíte upinaciu skrutku radiaceho lanka od radiacej jednotky („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 44).



Náboje radenia Enviolo by mali byť posunuté do polohy, v ktorej sú bezpečnostná páka a koncové zarážky kábla ľahko prístupné. („Obr. 3/ zdroj Enviolo“ na strane 44). Po otvorení bezpečnostnej páky (A) môžete odstrániť obe koncové zarážky kábla (B) a (C).



Demontáž kolesa pri prehadzovačoch

Na demontáž zadného kolesa nastavte reťaz na najmenší pastorok na kazete. Prehadzovač sa nachádza v najkrajnejšej polohe a nebude vám vadiť pri demontáži. Páku na prehadzovači nastavte do polohy OFF, čím uľahčíte demontáž. Pevnú osku, resp. rýchloupinák otvorte až potom. Bicykel trochu zdvihnite a prehadzovač potiahnite rukou trochu dozadu, aby ste mohli uvoľniť koleso z upinacích prípravkov rámu – pozri bod „Prehadzovač“ v kapitole „Pohon“.

Demontáž plášťov



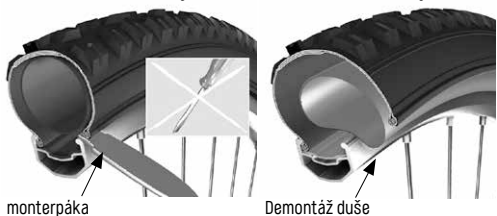
Plášte, ráfiky a pásky na ráfiky sa musia po demontáži plášťa skontrolovať. V plášti sa nesmú nachádzať žiadne ostré predmety. Ráfik nesmie mať žiadne trhliny či povrchové poškodenia a páska na ráfik musí úplne prekryvať všetky niple špicov a otvory na špice. V prípade poškodenia je potrebná výmena.

Odskrutkujte čiapečku ventilu a maticu ventilu a stlačením plášťa vypustíte z duše všetok vzduch. Použite monterpáku a umiestnite ju na spodný okraj plášťa. V žiadnom prípade nepoužívajte ostré predmety. Bočnicu pneumatiky zdvihnite nad okraj ráfika („Obr. 4/ zdroj Schwalbe“ na strane 44).

Použite druhú monterpáku, ktorá sa umiestňuje cca 10 cm pred prvú páku. Jednu z oboch monterpák posúvajte teraz po celom obvode ráfika. Potom môžete vybrať dušu („Obr. 5/ zdroj Schwalbe“ na strane 44).

Obr. 4/44 zdroj Schwalbe

Obr. 5/44 zdroj Schwalbe



Montáž plášťov



- Duša sa nesmie v žiadnom prípade zacviknúť medzi plášť a ráfik („Obr. 1/ zdroj Schwalbe“ na strane 45).
- Príliš vysoký tlak vzduchu v plášti môže viesť k tomu, že sa plášť počas jazdy zošmykne z ráfika alebo sa ráfik poškodí.
- Údaje týkajúce sa tlaku vzduchu uvedené na plášťoch a ráfikoch sa nesmú prekročiť. Nižšia maximálna hodnota zodpovedá maximálnemu možnému tlaku vzduchu. Príliš vysoký tlak vzduchu môže viesť k tomu, že sa plášť počas jazdy zošmykne z ráfika alebo sa plášť a ráfik poškodia.

Pri montáži novej alebo opravenej duše by sa do vnútornej časti plášťa nemali dostať žiadne nečistoty ani cudzie telesá.

Jednu stranu plášťa natiahnite na ráfik.

Dušu nafúkajte natoľko, aby mala okrúhly tvar. Ventil prestrčte cez príslušný otvor ráfika a potom vložte dušu do plášťa. Dbajte na pravouhlé postavenie ventilu („Obr. 2/ zdroj Schwalbe“ na strane 45) a mierne utiahnite maticu ventilu.

Na zdvihnutie druhej strany plášťa na ráfik použite monterpáku. Začinite pritom na protiahej strane ventilu a postupujte rovnomerne po celom obvode ráfika.

Po montáži plášťa treba nafúkať dušu podľa údajov na plášti a ráfiku – pozri bod „Plášte, ráfiky, duše“.

Montáž kolesa



- Po montáži kolesa pripevnite pevnú osku alebo rýchloupínak a maticu osky – pozri kapitolu „*Odporúčané uťahovacie momenty*“.
- Na žiadnych brzdnych plochách sa nesmú nachádzať oleje ani mazivá.
- Pred každou ďalšou jazdou postupujte podľa pokynov v kapitole „*Všeobecné informácie*“ v bode „*Pred každou jazdou*“.

V závislosti od brzdového systému a hnacej sústavy prebieha montáž kolesa v opačnom poradí ako je uvedené v bode „*Demontáž kolesa*“. Koleso sa musí nachádzať presne v príslušných upinacích prípravkoch na vidlici alebo ráme. Dbajte pritom na správnu polohu pevnej osky alebo rýchloupínaka – pozri „*Používanie pevných osiek*“ a „*Používanie rýchloupínakov*“.

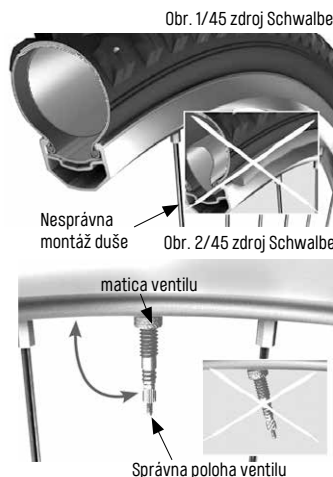
Pri mechanických ráfikových brzdách treba po montáži kolesa znovu bezpodmienečne pripevniť brzdové lanko k ramenu brzdy – pozri kapitolu „*Brzdový systém*“ bod „*Mechanické ráfikové brzdy*“.

Pri hydraulických ráfikových brzdách sa musí po montáži kolesa znovu bezpodmienečne namontovať brzdový valec na pridržiaciu pätku. Brzdu pripevnite zatvorením rýchloupinacej páky – pozri kapitolu „*Brzdový systém*“ bod „*Hydraulické ráfikové brzdy*“.

Pri kotúčových brzdách sa musí pred montážou kolesa skontrolovať brzdové obloženie. Skontrolujte pritom aj správnu polohu brzdového obloženia v brzdovom strmeni a opotrebovanie obloženia – pozri kapitolu „*Brzdový systém*“ bod „*Kotúčové brzdy*“.

Pri nábojových radeniach musí byť po montáži kolesa bowden zasunutý do držiaka bowdena náboja. Okrem toho musí byť upinacia skrutka radiaceho lanka zasunutá na radiacej jednotke náboja. Pri nábojoch zadných kolies s protišľapnou brzdou treba zafixovať kotvu brzdy na reťazovej vzpere – pozri bod „*Demontáž kolesa pri nábojových radeniach*“ a kapitolu „*Brzdový systém*“ bod „*Protišľapné brzdy*“.

Po namontovaní kolesa skontrolujte, či je napnutie reťaze správne – pozri kapitolu „*Pohon*“ bod „*Reťaz*“.



Prvky odprużenia



- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby prvkov odprużenia ako odpružená vidlica, tlmič zadnej časti konštrukcie a odpružená alebo výškovo nastaviteľná sedlovka vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Dodržujte pritom bezpečnostné upozornenia a pokyny v návodoch ku komponentom od príslušného výrobcu prvkov odprużenia.
- Prvky odprużenia musia byť prispôsobené hmotnosti cyklistu, držaniu tela pri sedení a účelu použitia, aby mohli optimálne fungovať. Tieto nastavenia zverte pred odovzdaním bicykla vášmu špecializovanému predajcu KTM.
- Prvky odprużenia nesmú v žiadnom prípade prepružovať na doraz. Náhle zrazenie celého zdvihu vidlice naznačuje príliš nízky tlak vzduchu alebo slabo dimenzovanú tvrdosť pružiny, tlmiča zadnej časti konštrukcie alebo odpruženej sedlovky. Vznikajúce nárazy sa prenášajú na ďalšie komponenty, čím môžu vzniknúť nebezpečné situácie.
- Mnoho odpružených vidlíc a tlmičov zadnej časti konštrukcie ponúka prostredníctvom blokovacieho mechanizmu (lockout) možnosť blokovania zdvihu vidlice. Túto funkciu používajte len na rovnom podklade, v žiadnom prípade nie v teréne. Mohli by ste stratiť kontrolu nad vašim bicyklom.
- Majte na pamäti, že pri zatvorenom blokovacom mechanizme sa môže poškodiť odpružená vidlica a tlmič zadnej časti konštrukcie. V závislosti od modelu nemusia byť odpružená vidlica alebo tlmič zadnej časti konštrukcie pri zatvorenom blokovacom mechanizme úplne tuhé a v prípade pôsobenia sily trochu povolia.
- Nekrúťte skrutkami, o ktorých neviete, čo sa nimi nastavuje. Mohli by uvoľniť upínací mechanizmus.
- Ak je tlmenie na odpruženej vidlici alebo na tlmiči zadnej časti konštrukcie nastavené príliš silno, rýchlo po sebe nasledujúce prekážky sa nebudú dať adekvátne odpružiť. Ak je tlmenie naopak príliš slabé, bicykel začne poskakovať, čo môže byť tiež nebezpečné.
- Ak prepružuje odpružená vidlica alebo tlmič zadnej časti konštrukcie úplne, plášť sa v žiadnom prípade nesmie dotýkať odpruženej vidlice alebo rámu. Plášť sa môže zablokovať.

Definícia pojmov

Pojem	Vysvetlenie pojmov
Tvrdosť pružiny	Tvrdosť pružiny je sila, ktorú treba vynaložiť na stlačenie pružiny o kusok. Vyššia miera znamená pritom väčšiu tvrdosť pružiny a tým aj viac sily na dĺžku dráhy. V prípade pneumatických pružín sa to rovná vyššiemu tlaku.
Charakteristika pružiny	Táto charakteristika opisuje moment odtrhu, využitie zdvihu vidlice a ochranu pred prerazením odpruženej vidlice alebo tlmiča zadnej časti konštrukcie. Charakteristika pružiny je zobrazená väčšinou vo forme diagramu.
Predpätie pružiny	Vďaka predpätiu oceľových pružín reaguje pružina až pri väčšom zaťažení. Nemá to však vplyv na tvrdosť pružiny.
Tlmenie tlakovým stupňom	Tlmenie tlakovým stupňom znižuje rýchlosť preprużenia.
Tlmenie prevodovým stupňom	Tlmenie prevodovým stupňom znižuje rýchlosť odprużenia.
Záporný zdvih vidlice	Záporný zdvih vidlice je dráha, v ktorej prepružuje odpružená vidlica alebo tlmič zadnej časti konštrukcie, keď jazdec zaujíma v stojí svoju bežnú polohu na sedení.
Remote	Pomocou tejto malej radiacej páky na riadidlách sa dá zablokovať vidlica alebo tlmič a prispôbiť spôsob jazdy podľa terénu.
Lock-out	Takto označujeme zablokovanie vidlice/tlmiča. Pri zatvorenom blokovacom mechanizme je ešte stále prítomný minimálny zdvih vidlice, aby boli vidlica a tlmič chránené pred poškodením.

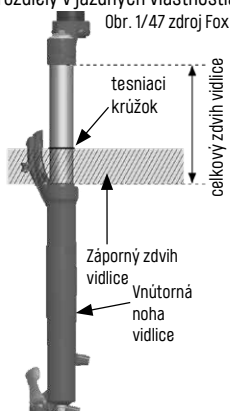
Odpružené vidlice

Nastavenie tvrdosti pružiny

Takmer každý bicykel KTM je vybavený odpruženou vidlicou. Výrazne sa tým zlepšia jazdné vlastnosti a kontrola v teréne a na nerovných vozovkách. Znížia sa zaťaženia iných komponentov na bicykli a zaťaženie vodiča. Ako prvok odpruženia slúžia pri použitých vidliciach oceľové pružiny alebo vzduch, tlmenie je zabezpečené spravidla olejom alebo trením.

Už pri zaujatí polohy na sedenie musí vidlica mierne odpružovať záporný zdvih vidlice, aby kompenzovala nerovnosti povrchu (napr. výmole) prepružením vidlice. Ak je v tomto prípade predpätie pružiny alebo tlak vzduchu príliš vysoký, tento účinok nenastane, pretože vidlica je už úplne prepružená.

V závislosti od oblasti použitia je záporný zdvih vidlice nastavený kratšie alebo dlhšie. Po zaujatí polohy na sedenie musí odpružená vidlica bicykla z kategórie Cross Country, Trekking, City a Marathon odpružovať cca 10 – 25 % maximálneho zdvihu vidlice. Pri kategóriách Gravity, Freeride a Downhill by mala byť táto hodnota cca 20 – 40 % („Obr. 1/ zdroj Fox“ na strane 47). Vo všeobecnosti treba dávať pozor na to, že v závislosti od nastavenia vidlice sa môžu vyskytnúť veľmi veľké rozdiely v jazdných vlastnostiach. Informujte sa aj v priloženom návode.



Určenie záporného zdvihu vidlice pri vzduchových vidliciach

1. Ak chcete určiť celkový zdvih vidlice, vypustíte z nej vzduch.
 2. Vidlicu napumpujete odporúčaným tlakom vzduchu.
 3. Tesniaci krúžok posuňte úplne dole. Ak by vaša vidlica nemala tesniaci krúžok, použite káblový viazač, ktorý upnete okolo spodných nôh vidlice.
 4. Posaďte sa vo zvyčajnej polohe na bicykel a opierajte sa o stenu.
 5. Zosadnite z bicykla bez toho, aby ste ho nechali prepružiť.
 6. Odmerajte vzdialenosť medzi tesniacim krúžkom alebo káblovým viazačom a horným okrajom vnútornej nohy vidlice. Túto hodnotu porovnajte s celkovým zdvihom vidlice.
- Pri vidliciach s oceľovými pružinami sa nachádza otočný gombík často na hornej strane vidlice. Otáčaním tohto gombíka sa dá meniť predpätie pružín a tým aj záporný zdvih vidlice. Ak to nie je možné, oceľová pružina sa musí vymeniť.

Výrobcovia vzduchových vidlic udávajú tlak vzduchu v závislosti od modelu a oblasti použitia. Dodaný návod výrobcu odpružených vidlic obsahuje ďalšie informácie. Tlak vzduchu vo vašej vidlici kontrolujte v pravidelných intervaloch. Okrem toho sa oboznámte s kapitolou „Intervaly údržby a ošetrovania“. Tlak vzduchu sa kontroluje spravidla pomocou špeciálnej pumpy, ktorú dostanete u špecializovaného predajcu. Nepoužívajte bežné vzduchové pumpy, napr. pumpy na pneumatiky, pretože sú dimenzované na väčší objem a odpružená vidlica by sa mohla poškodiť. Ak by vám možnosti prestavenia nepostačovali, pre mnohé modely odpružených vidlic existujú prídavné zariadenia. Obráťte sa na vášho špecializovaného predajcu KTM. Pri výmene používajte len vhodné a označené originálne náhradné diely.

Nastavenie tlmenia

Tlmenie regulujú vo vnútornej časti vidlice ventily. Reguluje sa prítomnosť prútok oleja. Rýchlosť, ktorou sa odpružená vidlica stláča alebo vytláča, sa mení. Správanie vidlice sa tak môže prispôsobiť prekážkam. Zablokovaním tlmenia sa môže znížiť aj kolísanie pri šliapaní na pedále. Pri zjazde a v teréne musí byť tlmenie do určitej miery otvorené. Pri mnohých odpružených vidliciach je tlmenie nastaviteľné. Rýchlosť odpruženia sa nastavuje prostredníctvom prevodového stupňa. Možnosť nastavenia sa môže nachádzať buď na spodnej strane vnútornej nohy vidlice („Obr. 2/ prevodový stupeň zdroj: Fox“ na strane 47) alebo na korunke vidlice. Nastavovací gombík je väčšinou červený.



Obr. 2/47 prevodový stupeň zdroj: Fox

Nastavenie prevodového stupňa prispôbte vašim potrebám a uprednostňovanej oblasti použitia. Ak zakrútíte nastavovaciu skrutku (otáčanie v smere pohybu hodinových ručičiek), olej vo vnútri vidlice bude tiecť veľmi pomaly. Vidlica bude silnejšie tmiť. Rýchlo za sebou nasledujúce nerovnosti povrchu sa nestihnú včas kompenzovať.

Ak odkrúтите nastavovaciu skrutku (otáčanie v protismere pohybu hodinových ručičiek), tmenie bude slabšie a vidlica bude pracovať v prípade nerovnosti povrchu rýchlejšie.

Nastavenie tlakového stupňa ovplyvňuje rýchlosť prepruženia. Tlakový stupeň sa dá meniť na korunkke vidlice. Nastavovací gombík je väčšinou modrý.

Odpružené vidlice môžu byť na zmenu tlakového stupňa vybavené nastavovacím kolieskom alebo trojpolohovou pákou („Obr. 1/ tlakový stupeň zdroj: Fox“ na strane 48).

Ak je tlakový stupeň príliš silno zakrútený (otáčanie v smere pohybu hodinových ručičiek), vidlica má tvrdú odozvu. Pri otočení v protismere pohybu hodinových ručičiek prestavíte tlakový stupeň na mäkkú odozvu.

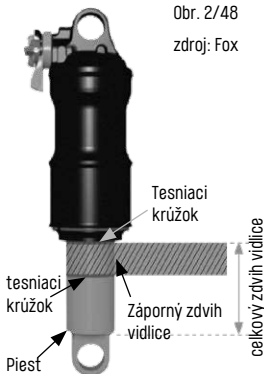


Tlmič zadnej časti konštrukcie

Ako druhý prvok odpruženia sú pri mnohých modeloch bicyklov okrem odpruženej vidlice namontované aj tlmiče zadnej časti konštrukcie, aby bola zadná konštrukcia pohyblivejšia. Bicykel bude tým pádom v teréne a na nerovných úsekoch vozoviek lepšie kontrolovateľný. Tlmiče zadnej časti konštrukcie pruženia väčšinou prostredníctvom pneumatickej pružiny. Tlmenie zabezpečuje rovnako, ako pri odpružených vidliciach, olej.

Obr. 2/48

zdroj: Fox



Určenie záporného zdvihu pri tlmičoch zadnej časti konštrukcie

1. Ak chcete určiť celkový zdvih tlmiča, vypustíte z tlmiča vzduch.
2. Tlmič napumpujete odporúčaným tlakom vzduchu.
3. Tesniaci krúžok alebo káblový viazač, ktorý pevne upnete okolo piesta, posuňte úplne dole.
4. Posadíte sa vo zvyčajnej polohe na bicykel a opierajte sa o stenu.
5. Zosadnite z bicykla bez toho, aby ste ho nechali prepružiť.
6. Odmerajte vzdialenosť medzi tesniacim krúžkom alebo káblovým viazačom a tesniacim krúžkom tlmiča. Túto hodnotu porovnajte s celkovým zdvihom tlmiča.

Po zaujatí polohy na sedenie musí tlmič zadnej časti konštrukcie bicykla z kategórie Cross Country, Trekking, City a Marathon odpružovať cca 10 – 25 % maximálneho zdvihu tlmiča. Pri kategóriách Gravity, Freeride a Downhill by mala byť táto hodnota cca 20 – 40 %. Čím menší je záporný zdvih, o to tvrdšie je tmenie a výhodnejšie v rovnom teréne ako sú ulice. Výrobcovia tlmičov zadných častí konštrukcie udávajú tlak vzduchu v závislosti od modelu a oblasti použitia. Dodržujte ich odporúčania a oboznámte sa s dodanými návodmi ku komponentom od príslušného výrobcu. Tlak vzduchu vášho tlmiča zadnej časti konštrukcie kontrolujte pravidelne tým spôsobom, že skontrolujete, či sa nachádza tesniaci krúžok v správnej polohe na pieste tlmiča. Tlmič zadnej časti konštrukcie nesmie prepružovať na doraz. Väčšinou to zistíte podľa výrazného zvuku. Preprouženie tlmiča zadnej časti konštrukcie až na doraz môže trvalo poškodiť rám alebo tlmič. Ak by vám možnosti prestavenia nepostačovali, tlmič treba vymeniť. Pre niektoré modely tlmičov zadnej časti konštrukcie sú k dispozícii náhradné súpravy. Pri výmene používajte len vhodné a označené originálne náhradné diely.

Nastavenie tlmenia

Tlmenie regulujú vo vnútornej časti tlmíča zadnej časti konštrukcie ventily. Reguluje sa prítok oleja. Rýchlosť, ktorou sa odpružená tlmíč stláča alebo vytláča, sa mení. Správanie tlmíča sa tak môže prispôbiť prekážkam. Zablokovaním tlmenia sa môže znížiť aj kolísanie pri šliapaní na pedále. Pri zjazde a v teréne musí byť tlmenie trochu otvorené.

Pri mnohých tlmíčov zadnej časti konštrukcie je prevodový stupeň a tým aj odpruženie tlmíča nastaviteľné. Na to slúži nastavovací gombík na tlmíči („Obr. 1/ zdroj Fox“ na strane 49).

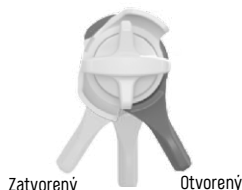
Nastavenie prevodového stupňa prispôbte vašim potrebám a uprednostňovanej oblasti použitia. Ak zakrútime nastavovaciu skrutku (otáčanie v smere pohybu hodinových ručičiek), olej vo vnútri tlmíča bude tiecť pomaly. Zadná časť konštrukcie bude tlmíť silnejšie. Rýchlo za sebou nasledujúce nerovnosti povrchu sa nestihnú včas kompenzovať.

Ak odkrútime nastavovaciu skrutku (otáčanie v protismere pohybu hodinových ručičiek), tlmenie bude slabšie a vidlica bude pracovať v prípade nerovnosti povrchu rýchlejšie.

Nastavenie tlakového stupňa ovplyvňuje rýchlosť prepruženia. Tlakový stupeň sa dá meniť pomocou nastavovacej páky. Tlmiče zadnej časti konštrukcie môžu byť na zmenu tlakového stupňa vybavené nastavovacím kolieskom alebo trojpolohovou pákou („Obr. 2/ zdroj Fox“ na strane 49).



nastavenie prevodového
stupňa
Obr. 1/49 zdroj Fox



Zatvorený
Otvorený
Obr. 2/49 zdroj Fox

Ak je tlakový stupeň zatvorený, tlmíč má tvrdú odozvu. Pri otvorenom tlakovom stupni je tlmenie mäkkšie.

Údržba prvkov odpruženia

Odpružená vidlica a tlmíč zadnej časti konštrukcie sú komplexne skonštruované komponenty. Aby bola zabezpečená ich bezchybná funkčnosť, potrebná je určitá údržba a ošetrovanie. Servisné intervaly vo veľkej miere závisia od príslušného výrobcu vidlice/tlmíča. Informujte sa v návode výrobcu.

Je však niekoľko údržbárskych prác, ktoré platia pre všetkých výrobcov:

- Presvedčte sa, či sú klzné plochy spodných nôh vidlice a piestu tlmíča vždy čisté. Po každej jazde očistite vidlicu a tlmíč vodou a mäkkou špongiou. Spodné nohy vidlice a piest potom nastriekajte vhodným mazivom.
- Všetky skrutkové spoje na vidlici a tlmíči nechajte pravidelne skontrolovať vašmu špecializovanému predajcovi KTM – pozri kapitolu „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- V pravidelných intervaloch kontrolujte tlak vzduchu vidlice a tlmíča zadnej časti konštrukcie. Vzduch môže po čase uniknúť – pozri kapitolu „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- V pravidelných intervaloch kontrolujte horizontálnu vôľu v ložiskách zadnej časti konštrukcie. Bicykel zdvihnite za sedadlo a pohybujte zadným kolesom z boku smerom doľava a doprava. Ak zistíte vôľu v ložiskách, navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM a požiadajte ho o odstránenie nedostatku.
- V pravidelných intervaloch kontrolujte vertikálnu vôľu v ložiskách tlmíča zadnej časti konštrukcie. Nadvihnite zadné koleso a opatrne ho potom položte znovu na zem. Sledujte pritom najmä praskavé zvuky. Ak zistíte vôľu v ložiskách, navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.

Sedlovka s odpružením



- Dodržujte minimálnu, resp. maximálnu hĺbku zasunutia sedlovky. Príliš málo zasunutá sedlovka môže viesť k prasknutiu rámu.
- V žiadnom prípade neuvolňujte nastavovaciu skrutku príliš.

Na nerovnom podklade zvyšujú odpruženú sedlovku pohodlie. Neposkytujú však výhody celoodpruženého rámu. Ak chcete dosiahnuť požadované vlastnosti, môžete zmeniť napätie pružiny sedlovky („Obr. 1/ zdroj Suntour“ na strane 50):

- Sedlovku vyberte z rámu a zmeňte napätie pruženie.
- Nastavovacia skrutka napätia pružiny sa nachádza na spodnej strane sedlovky.
- Ak chcete zvýšiť napätie, nastavovaciu skrutku otočte v smere pohybu hodinových ručičiek.
- Ak chcete pružinu uvoľniť, nastavovaciu skrutku otočte v protismere pohybu hodinových ručičiek.

V pravidelných intervaloch kontrolujete vôľu sedlovky. Uchopte sedlovku za prednú a zadnú stranu a pohybujte ňou sem tam. Ak zistíte prítomnú výraznú vôľu, navštívte vášho špecializovaného predajcu KTM.

Okrem toho existujú aj ďalšie druhy odpružených sedloviek, ako je to vidieť na „Obr. 2/ zdroj Suntour“ na strane 50. Všetky pohyblivé klbové spoje sa musia pravidelne mazať, aby bola zaručená ich správna funkčnosť a dlhá životnosť.



Obr. 1/50 zdroj Suntour



Obr. 2/50 zdroj Suntour

Výškovo nastaviteľná sedlovka



Pri výškovo nastaviteľných sedlákach nastavujte správnu výšku sedadla až v úplne vysunutej polohe.

Výškovo nastaviteľné sedlá slúžia na prispôsobenie sedenia účelu použitia a terénu. Sedlá sa prestavujú pomocou ovládacej páčky na riadidlách. Spúšťací mechanizmus môže byť aktivovaný hydraulicky alebo mechanicky.

Ak chcete sedadlo spustiť dole, zaťažte ho rukou alebo sa naň posaďte a zároveň stlačte ovládaciu páčku a podržte ju stlačenú. Ak ste dosiahli požadovanú výšku, páčku pustite.

Ak chcete sedadlo zdvihnúť, stlačte ovládaciu páčku na riadidlách. Ak ste dosiahli požadovanú výšku, sedadlo odľahčíte a páčku pustíte. Sedadlo môžete dvíhať alebo spúšťať na každú požadovanú výšku, ktorú umožňuje dĺžka sedlovky.

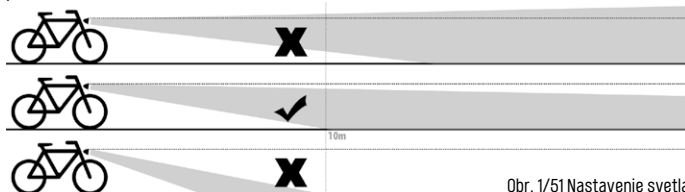
Osvetlenie



- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby osvetlenia vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Dodržiavajte bezpečnostné pokyny uvedené v návode na používanie komponentov od výrobcu osvetlenia.
- V prípade osvetlenia na baterky sledujte stav nabitia batérii.
- Nefunkčné/nekompletné osvetlenie je v rozpore so zákonom (platné predpisy môžu byť v jednotlivých krajinách rozdielne). Neosvetlení cyklisti sú v cestnej premávke menej viditeľní a vystavení životu ohrozujúcemu nebezpečenstvu – pozri časť „Všeobecné informácie“.

Pri predných svetlách s denným svetlom môže jazdec okrem „Zapnúť“ a „Vypnúť“ prepnúť aj požadované osvetlenie podľa aktuálnych svetelných pomerov. V závislosti od svetelných pomerov sa mení denný a nočný režim. V dennom režime svietia signálne LED s maximálnym výkonom a hlavné svetlo tmene. V nočnom režime svieti hlavné svetlo s maximálnym výkonom. Pre svetlomety s diaľkovými svetlami sa na riadidlách nachádza ďalší prepínač so symbolom svetla. Tento prepínač možno použiť na prepínanie medzi stretávacími a diaľkovými svetlami. Uvedomte si, že ostatní účastníci cestnej premávky môžu byť oslnení vašimi diaľkovými svetlami. V príslušných situáciách včas deaktivujte funkciu diaľkových svetiel.

Vo všeobecnosti by malo byť stretávacie svetlo svetlometu nastavené tak, aby svetlo dopadalo na cestu pod mierne šikmým uhlom („Obr. 1/ Nastavenie svetla“ na strane 51). Svetlomet však nesmie byť naklonený tak ďaleko dopredu, aby svetlo prekážalo ostatným účastníkom cestnej premávky. Myslite na to, že v niektorých štátoch (napr. Nemecko) sa smú používať len svetlá s kontrolnou značkou K.



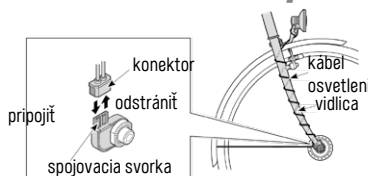
Obr. 1/51 Nastavenie svetla

V prípade zadných svetiel s funkciou brzďového svetla sa intenzita brzďenia analyzuje pomocou snímača zrýchlenia. To umožňuje rozlišovať medzi normálnou prevádzkou, brzďením a v prípade špeciálnych verzii zadných svetiel aj núdzovým brzďením. Pri brzďení sa potom napríklad zapne prídavné brzďové svetlo na zadnom svetle. Alebo môže byť núdzové brzďenie signalizované blikaním prídavného núdzového brzďového svetla.

Osvetlenie na bicykli na elektrický pohon (EPAC)

Prúd dodáva batéria pohonu EPAC bicykla (jednosmerné napätie DC). V závislosti od modelu a výbavy hnacej jednotky je na výstupe svetla 6 V alebo 12 V. V prípade výmeny osvetlenia navštívte vašu špecializovaného predajcu KTM, aby mohol prostredníctvom softvéru nastaviť výstupné napätie aktuálneho predného svetla.

Osvetlenie na bicykli



Obr. 2/51 Spojovacia svorka nábojového dynamo
Zdroj: Shimano

Prúd dodáva nábojové dynamo na náboji predného kolesa. Pracuje ako elektrický generátor s vysokým stupňom účinnosti a mimoriadne nízkym opotrebovaním. Konektor osvetlenia musí byť pevne namontovaný pomocou spojovacej svorky („Obr. 2/ Spojovacia svorka nábojového dynamo“ na strane 51). Spojovacia svorka sa nachádza v smere jazdy na pravej strane náboja. Pri demontáži predného kolesa sa musí konektor vytiahnuť. Zabezpečte, aby bol kábel osvetlenia v bezchybnom stave.

V prípade nábojových dynam sa medzi konektorom a spojovacou svorkou často hromadia nečistoty alebo hrdza. Vytiahnite konektor a očistite spoj. Spojovaciu svorku a konektor znovu spojte.

Hlavové zloženie



- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby hlavového zloženia vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vašmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Uvoľnené hlavové zloženie zvyšuje zaťaženie vidlice a iných komponentov.
- Ak sa utiahne ložisko príliš pevne, hlavové zloženie sa môže zničiť.

Hlavové zloženie je podpera vidlice a spája ju s hlavovou rúrou. Hlavové zloženie musí mať ľahký chod, avšak bez vôle v ložisku. Pri vlnitých vozovkách alebo nerovnostiach povrchu je hlavové zloženie vystavené namáhaniu, čím sa môže uvoľniť. Z toho dôvodu treba pravidelne kontrolovať vôľu ložiska v hlavovom zložení – pozri kapitolu „Intervaly údržby a ošetrovania“.

Kontrola vôle ložiska

Ruku položte okolo medzere medzi vidlicou a hlavovou rúrou. Druhou rukou zároveň stlačte prednú brzdú. Bicykel opatrne posuňte viackrát smerom dopredu a dozadu. Ak má hlavové zloženie vôľu v ložisku, je to jasne citelné. Potom zdvihnite predné koleso. Nechajte ho z malej výšky spadnúť na zem. Ak má hlavové zloženie vôľu v ložisku, pri dopade predného kolesa budete počuť nezvyčajný zvuk.

Pri zdvihnutom prednom kolese skontrolujte aj ľahkosť chodu hlavového zloženia. Pohybujte riadidlami striedavo oboma smermi. Riadidlá sa musia ľahko pohybovať a plynulo otáčať. Skontrolujte aj pevnosť predstavca. Predné koleso zovrite medzi nohy. Potom skúste otočiť riadidlá. V prípade potreby utiahnite skrutky predstavca podľa kapitoly „Odporúčané uťahovacie momenty“.

Zoskrutkované hlavové zloženie

Pri tomto type hlavového zloženia sa zasúva predstavec do vnútornej časti krku vidlice. Pomocou vretena predstavca sa upevní predstavec v krku vidlice. Vôľa ložiska sa nastavuje pomocou ložiskovej panvy a príslušnej kontramatice.

Hlavové zloženie Ahead

Pri tomto druhu hlavového zloženia nie je predstavec zapustený do krku vidlice, ale obopína krk vidlice zvonka. Vôľa ložiska sa nastavuje prostredníctvom upínacieho mechanizmu predstavca. Ložisko hlavového zloženia môže byť integrované do rámu. Hlavové zloženie v tom prípade nie je viditeľné.

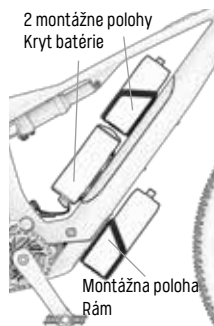
Dištančný krúžok, nazývaný aj spacer, ako aj vidlica prichádzajú priamo do hlavovej rúry rámu. Nastavenia sa dajú napriek tomu kontrolovať ako na bežných hlavových zloženiach Ahead. Na zistenie vôle v ložisku však treba presnejšie skontrolovať prechod od rámu k vidlici.

Držiak na fľašu

Držiaky na fľaše slúžia na uchytenie fliaš na pitie a upevňujú sa na oká držiakov na fľaše na ráme bicykla. Musia sa dodržiavať nasledujúce maximálne hmotnosti zaťaženia ôk držiaka na fľašu:

	Bicykel		EPAC	
	Rám	Rám	Kryt batérie	
			1 montážna poloha	2 montážne polohy
Hliník	1,0 kg	1,0 kg	1,5 kg	1,5 kg + 0,5 kg
Karbón	1,0 kg	1,0 kg	1,5 kg	1,5 kg + 0,5 kg

Iba niektoré kryty batérií majú dve montážne polohy na súčasnú montáž prídavnej batérie na predĺženie dojazdu a držiaka na fľašu. S výberom a montážou kompatibilných komponentov vám ochotne pomôže váš špecializovaný predajca KTM.



Obr. 1/ Prikklady montážnych polôh EPAC

Výnimočnosť materiálu karbón

Karbón je plast zosilnený uhlíkovými vláknami a výnimočnými vlastnosťami.

- Rám a vidlicu treba pravidelne podrobiť vizuálnej kontrole, či nie sú poškodené (napr. trhliny, zmeny farby). Nárazy a údery môžu mať za následok zvonka väčšinou neviditeľné poškodenia ako delamináciu (uvolnenie vlákien od okolitej živicovej matrice) v spodných vrstvách laminátu s drastickým znížením výkonnosti a tým aj bezpečnosti.
- Po nehode, páde alebo podobnom nadmernom mechanickom namáhaní sa rám a vidlica z bezpečnostných dôvodov nesmú ďalej používať.
- Čo sa týka použitých doplnkových dielov, dodržujte návody príslušných výrobcov komponentov. Karbónové komponenty, napr. riadidlá, predstavce alebo sedlovky sa môžu v prípade príliš silného utiahnutia skrutkových spojov na upevňovacích svorkách delaminovať. Dodržujte ťahovacie momenty uvedené na komponentoch, v kapitole „Odporúčané ťahovacie momenty“ alebo sa spýtajte vášho špecializovaného predajcu KTM.
- Poškodené karbónové komponenty sa nesmú opravovať. Predstavuje to veľké bezpečnostné riziko. Poškodený karbónový komponent okamžite vymeňte.
- Karbónový materiál v žiadnom prípade nevystavujte príliš vysokým teplotám. Rám, vidlicu a iné doplnkové diely nikdy nenechávajte dodatočne lakovať ani nanášať na ne práškovú vrstvu.
- Používajte len také doplnkové diely a komponenty, ktoré boli schválené na použitie na karbónových rámoch a majú správne rozmery. Montážne práce sa smú vykonávať len so špeciálnym náradím. Prísne dodržujte údaje týkajúce sa krútiacich momentov podľa kapitoly „Odporúčané ťahovacie momenty“.
- Karbónové rámy KTM nie sú vhodné na tréning na tzv. pevných cyklistických valcoch (napr. Elite). Použitie na voľných valcoch je možné bez upínania.
- Montážne plochy (sedlová rúra rámu, krku vidlice) nesmú byť namazané. Na takýchto plochách používajte len špeciálne montážne pasty na karbónové diely. Sedlová rúra rámu a uloženie ložiska nesmú byť vydraté, dodatočne frézované alebo inak mechanicky opracované.
- V prípade potreby preventívne a v pravidelných intervaloch vymieňajte nosné komponenty ako riadidlá, predstavce alebo sedlovky (každé 2 roky). Váš špecializovaný predajca KTM vám rád pomôže.
- Nikdy nepoužívajte prepravné systémy a montážne stojany so zvierkami. Vplyvom netypického zaťaženia zo strany zvieracieho mechanizmu sa môže rám poškodiť alebo zničiť.
- Chráňte tie miesta karbónového rámu, ktoré sú mimoriadne náchylné na poškodenie, predovšetkým dolnú stranu spodnej rámovej rúry, ako aj miesta, na ktorých sa odierajú radiace a brzdvé lanká. Váš špecializovaný predajca KTM vám môže zabezpečiť špeciálne nálepky na ochranu rámu. Nálepky sú k dispozícii aj pre niektoré modely reťazových vzpier, ktoré zabraňujú poškodeniu reťaze na ráme/laku.
- Karbónové diely nikdy neskladujte v blízkosti zdrojov tepla. V prípade silného slnečného žiarenia ich nenechávajte ani príliš dlho v aute. Vysoké teploty môžu poškodiť materiál.
- Ak sa prepravujú karbónové komponenty alebo bicykle v aute, musia byť adekvátne chránené. Materiály podložte penou, dekami alebo podobnými predmetmi.
- Na karbónových rámoch sa nesmú používať vozíky, nosiče batožiny ani detské sedačky.
- Sedlovka sa musí pravidelne demontovať a znovu namontovať s montážnou pastou.
- Na karbónové rámy sa v žiadnom prípade nesmie umiestňovať gravúra, pretože má negatívny vplyv na stabilitu rámu a môže viesť až k prasknutiu rámu – pozri kapitolu „Zárka“.

Preprava bicykla

Preprava bicykla autom



- Strešné a zadné nosiče musia spĺňať platné bezpečnostné normy vášho štátu.
- Ak prepravujete svoj bicykel na strešnom alebo zadnom nosiči, odstráňte všetky dodatočne montované komponenty ako tašky na batožinu alebo detské sedačky.
- Bicykle s karbónovým rámom nie sú vhodné na prepravu na strešných a zadných nosičoch vozidiel. Pripevnením k rámu by sa mohol materiál poškodiť.
- Bicykle, ktoré v mieste upevnenia nemajú okrúhle rúry, nie sú vhodné na prepravu so strešným alebo zadným nosičom. Nedá sa zabezpečiť potrebná upínacia sila.
- Dbajte na to, aby sa počas prepravy nepoškodili brzdové lanká a lanká radenia (pozri „Upravy na bicykli“ na strane 24 „Vyška riadidiel a nastavenia predstavca“ na strane 26)
- V prípade bicyklov EPAC môžu existovať v závislosti od národných predpisov týkajúcich sa nebezpečných nákladov rôzne požiadavky.

Preprava v batožinovom priestore vozidla chráni bicykel pred vonkajšími vplyvmi. Ak by batožinový priestor nebol vhodný na prepravu bicykla, môžu sa použiť rôzne druhy nosičov.

Strešný nosič



- Vždy majte na pamäti zvýšenú celkovú výšku vášho vozidla kvôli bicyklu na strešnom nosiči. Odmerajte celkovú výšku vozidla a poznačte si ju, aby ste v podchodoch a podobných konštrukciách nespôsobili nehody alebo dopravné zápchy.

Pri strešných nosičoch sa plášte bicykla postaví do koľajnice a na spodnú rúru rámu sa pripevní upínacie zariadenie. Pri upínaní sa nesmie rámová rúra stlačiť.

Zadný nosič



- Dodržte prípustné užitočné zaťaženie zadného nosiča a v prípade potreby aj predpísané obmedzenie rýchlosti.
- Poznávacia značka a svetlá vášho auta nesmú byť zakryté. V závislosti od vnútroštátnych právnych predpisov môže byť potrebné namontovať dodatočné vonkajšie zrkadlo/držiak poznávacej značky.

Zadné nosiče sa montujú na ťažné zariadenie vozidiel. Pri zadných nosičoch sa plášť bicykla postaví do koľajnice a prostredníctvom upínacieho zariadenia sa pripevní na spodnú/hornú rúru rámu.

Preprava bicykla železnicou

Pred začiatkom cesty sa informujte o potrebných formalitách. Pri rezervácii uveďte, že chcete cestovať s bicyklom. Počas jazdy zložte všetku batožinu a príslušenstvo z vášho bicykla, aby ste ich chránili pred poškodením alebo krádežou.

Preprava bicykla lietadlom

Pri preprave lietadlom treba zabaliť bicykel do vhodného cyklistického kufru alebo do kartónu na bicykle. Vzhľadom na nedostatočnú ochranu nepoužívajte tašky na bicykle. Vypustite vzduch z pneumatík, demontujte kolesá a zabalte ich do špeciálnych tašiek na kolesá. Zbajte si všetko potrebné náradie vrátane momentového kľúča a vhodných nástavcov, aby ste mohli bicykel v cieľi znovu spojzadiť. Zoberte si so sebou tento návod, aby ste si v prípade potreby mohli prečítať príslušnú kapitolu. Ak sú na vašom bicykli namontované kotúčové brzdy, po demontáži kolies musia byť brzdové obloženia zaistené poistkami. Poistky na brzdové obloženia ste dostali pri kúpe vášho bicykla. Pritiahnutím brzdovej páky ku riadidlám pomocou gumičky sa poistite, aby sa do brzdového systému nedostal vzduch. Pred letom je taktiež vhodné nadviazať kontakt s príslušnou leteckou spoločnosťou a vopred objasniť prípadné otázky.

Výbava bicykla

Cyklistická prilba



- Pri používaní vášho bicykla nosíte vždy certifikovanú cyklistickú prilbu.
- Tvar a dĺžku remienka nastavíte podľa vašich podmienok.
- Ak to stanovuje účel použitia podľa kapitoly „Použitie v súlade s určením“, použijete cyklistickú prilbu freeride, ako aj chrániče a protektory.
- Ak prepravujete dieťa v detskej sedačke alebo vo vozíku, aj ono by malo nosiť vhodnú a certifikovanú prilbu.

Cyklistické prilby („Obr. 1/ cyklistická prilba“ na strane 55) sú vzhľadom na súčasnú dopravnú situáciu, resp. mnohé oblasti použitia neodmysliteľnou bezpečnostnou výbavou. A to aj napriek tomu, že jej používanie nie je v každom štáte povinné. Cyklistická prilba by mala mať optimálny tvar. Pred kúpou si nasadíte prilbu na určitý čas. Takto môžete zistiť, či je prilba pohodlná na nosenie, a či dobre sedí. Prilba musí spĺňať príslušnú normu podľa platných národných smerníc.



Obr. 1/55 cyklistická prilba

Obuv a pedále



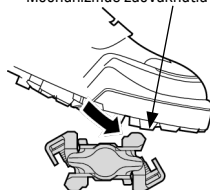
- Všetky nastavenia, práce týkajúce sa ošetrovania a údržby obuvi a pedálov vyžadujú odborné vedomosti a špeciálne nástroje. Všetky práce zverte vášmu špecializovanému predajcovi KTM a skontrolujte ich podľa pokynov v kapitole „Intervaly údržby a ošetrovania“.
- Dodržujte pritom bezpečnostné upozornenia a pokyny v návodoch ku komponentom od príslušného výrobcu obuvi a pedálov.
- So spôsobom činnosti pedála sa oboznámte na bezpečnom mieste bez premávky. Natrénujte si pritom najmä odopínací mechanizmus obuvi.
- Dávajte pozor na to, aby boli pedál a pridrzná doska na obuvi vždy pevne utiahnuté bez nečistôt. Uľahčí sa tým rýchle zacvaknutie obuvi do pedálu. Pridrzné dosky sa môžu opotrebovať a v tom prípade sa musia vymeniť.

Cyklistická obuv by mala byť robustná. Najmä oblasť podošvy by mala byť stabilná, aby predal netlačil citeľne do podošvy obuvi. Bicykle môžu byť za určitých okolností vybavené špeciálnymi systémovými pedálmi. Na tento druh pedálov je potrebná špeciálna cyklistická obuv. Obuv je pevne spojená s pedálom prostredníctvom pridrzných dosiek. Takto je pri rýchlom šliapaní na pedále alebo pri jazdách v nerovnom teréne vždy zabezpečené pevné držanie chodidla na pedáli. Okrem toho funguje prenos sily veľmi priamo. Napriek tomu poskytuje systémové pedále jednoduchú možnosť na uvoľnenie nohy z pedálu.

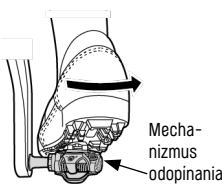
Pridrzné dosky sú namontované na obuv v oblasti bruška nohy. Súčasným pohybom nohy smerom dopredu alebo dole ju zacvaknete do pedálu („Obr. 2/ zdroj Shimano“ na strane 55). Otočením päty smerom von uvoľníte nohu z pedála („Obr. 3/ zdroj Shimano“ na strane 55). Zmenu predpätia pružiny môžete upraviť intenzitou uvoľnenia priamo na pedáli. Váš špecializovaný predajca KTM vám rád pomôže pri výbere vhodnej obuvi pre váš pedál.

Ak spozorujete na pedáli škripanie alebo praskanie, väčšinou ho môžete odstrániť nanosením vhodného maziva na kontaktné body obuvi a pedála.

Mechanizmus zacvaknutia



Obr. 2/55 zdroj Shimano



Mechanizmus odopínania

Obr. 3/55 zdroj Shimano

Pokyny na údržbu a ošetrovanie



- Po prvých 200 kilometroch zoberte bicykel na servisnú prehliadku k vášmu špecializovanému predajcovi KTM. Najmä počas týchto prvých kilometrov sa dolaďujú skrutkové spoje a lanká, ako aj špice kolies.
- Servisné prehliadky alebo opravy dávajte robiť v závislosti od počtu najazdených kilometrov minimálne raz ročne u vášho špecializovaného predajcu KTM. V opačnom prípade môže dôjsť k zlyhaniu rôznych komponentov.
- Ak je nevyhnutná výmena komponentov, použiť sa smú len originálne náhradné diely.

Pravidelné kontroly podľa kapitoly „Interval údržby a ošetrovania“ vám zabezpečia vždy prevádzkovo bezpečný stav vášho bicykla. Dodržiavanie predpísaných servisných prehliadok zabezpečuje funkčnosť a zvyšuje životnosť bicykla a namontovaných komponentov.

Čistenie a ošetrovanie



- V žiadnom prípade nepoužívajte na čistenie parné alebo vysokotlakové čističe. Ložiská a tesnenia na bicykli by sa mohli poškodiť.
- Pri čistení dávajte pozor na deformácie, trhliny alebo zmeny farby na bicykli. Poškodené diely dajte okamžite vymeniť vášmu špecializovanému predajcovi KTM.
- Matné laky sa nikdy nesmú ošetrovať politúrou.
- Na brzdne plochy sa nesmie dostať žiadne mazivo ani ošetrojúci prípravok. Výrazne sa tým obmedzí brzdný účinok.
- V okolí upnutí z karbónu nenanášajte žiadne oleje ani mazivá.
- Na čistenie lakovaných povrchov používajte vždy chemicky neutrálne čistiace prostriedky. Kyslé alebo zásadité čistiace prostriedky môžu poškodiť povrch.
- Čistiace prostriedky nesmú prísť do kontaktu s rukoväťami alebo inými silikónovými/gumenými komponentmi bicykla.

V rámci čistenia vášho bicykla skontrolujte stupeň opotrebovania reťaze, ako je to uvedené v kapitole „Pohon“ v bode „Reťaz“. Po očistení reťaz namažte vhodným mazivom.

Vonkajšie vplyvy ako pot alebo nečistoty môžu škodiť vášmu bicyklu. Všetky súčiastky pravidelne čistite.

Skladovanie a úschova



- Bicykel nikdy nevešajte za ráfiky, pokiaľ ide o karbónové ráfiky. Ráfik by mohol prasknúť.
- V zimných mesiacoch ponúkajú mnohé špecializovaní predajcovia zvýhodnené ceny ročných servisných prehliadok. Okrem toho nie sú v týchto mesiacoch takmer žiadne čakacie doby. Využite toto obdobie na každoročnú servisnú prehliadku vášho bicykla.

Ak sa o bicykel pravidelne staráte, nepotrebujete žiadne špeciálne opatrenia, ako ho nakrátko odložiť. Mal by však byť chránený proti krádeži. Bicykel skladujte na suchom a dobre vetranom mieste. Ak chcete odložiť bicykel na dlhší čas, majte na pamäti nasledujúce body:

- Z duši v plášťoch pomaly uniká vzduch. Konštrukcia plášťa sa tým môže poškodiť.
- Kolesá alebo celý bicykel zaveste. Pokiaľ máte na to možnosť, pravidelne kontrolujte tlak pneumatík.
- Pred dlhodobým uskladnením bicykel očistite. Chránite ho tým pred koróziou. Informujte sa u vášho špecializovaného predajcu KTM o vhodných ošetrojúcich a čistiacich prostriedkoch.
- Sedlovku demontujte. Pritomná vlhkosť sa tak môže vysušiť.
- Vpredu zaraďte najmenší prevodník a vzadu najmenší pastorok na kazete. Uvoľnite tak napätie všetkých laniek a pružín na komponentoch.

Intervaly údržby a ošetrovania

Po prvých 200 najazdených kilometrov sa dohodnite termin servisnej prehliadky u vášho špecializovaného predajcu KTM. Nasledujúca tabuľka stanovuje následné intervaly údržby každého komponentu. Intervaly servisných prehliadok sú uvedené v kapitole „Doklad o servisnej prehliadke“. V prípade silného namáhania vášho bicykla, napr. pri pravidelnom používaní za zlých poveternostných podmienok sa musia intervaly servisných prehliadok sčasti výrazne skrátiť. Nezabúdajte, že agresívne vplyvy životného prostredia neprosievajú povrchom vášho bicykla. Nedá sa tomu zabrániť ani napriek kvalitnému spracovaniu zo strany výrobcu. V takýchto prípadoch je potrebné týždenné čistenie. Ak je úkon, ktorý treba vykonať, uvedený v stĺpci „koncový zákazník“, môžete túto činnosť vykonať sami. Pokiaľ máť pochybnosti v súvislosti s údržbou a opravami, obráťte sa na vášho špecializovaného predajcu KTM. Ak je úkon, ktorý treba vykonať, uvedený v stĺpci „špecializovaný predajca“, túto činnosť môže vykonať len váš špeciálny predajca KTM.

Komponent	Úkon	Interval údržby	Vykonáva (kto)	
			Koncový zákazník	Špecializovaný predajca
Osvetlenie	Kontrola funkčnosti	Pred každou jazdou	X	
Pneumatiky	Kontrola tlaku vzduchu	Pred každou jazdou	X	
	Kontrola výšky profilu	Mesačne	X	
	Kontrola bočných stien (trhlíny)	Mesačne	X	
Brzdy	Kontrola dráhy páky/kontrola hrúbky obloženia/skúška bŕzd v stoji	Pred každou jazdou	X	
	Čistenie	Mesačne	X	
Odpružená vidlica	Kontrola skrutkových spojov	Ročne		X
	Výmena oleja	Ročne		X
Ráfiky s ráfikovými brzdami	Kontrola hrúbky steny	Najneskôr po druhej výmene brzdového obloženia		X
Vnútorne ložisko	Kontrola vôle v ložisku	Mesačne	X	
	Namazanie skrine	Ročne		X
Reťaz	Mazanie	Pred každou jazdou	X	
	Výmena	Od 1000 km		X
Prevodníky	Kontrola a výmena	medzi 1500 km a 3000 km		X
Kľuka	Utiahnutie skrutiek	Mesačne	X	
Lak a karbón	Ošetrovanie povrchu	Polročne	X	
Kolesá	Kontrola obvodového hádzania	Mesačne	X	
Riadičlá	Kontrola a výmena	Najneskôr po 2 rokoch		X
Kovové povrchy	Ošetrovanie povrchu (neošetrujte brzdne plochy)	Polročne	X	
Vnútorne ložisko	Kontrola vôle v ložisku	Mesačne	X	
Náboje	Kontrola vôle v ložisku	Mesačne	X	
	Mazanie	Ročne		X
Pedále	Kontrola vôle v ložisku	Mesačne	X	
	Namazanie mechanizmu zacvaknutia	Mesačne	X	
Sedlovka	Kontrola skrutiek	Mesačne	X	
	Mazanie	Ročne		X
Prehadzovač	Čistenie a mazanie	Mesačne	X	
Rýchlopínák	Kontrola pevného utiahnutia	Pred každou jazdou	X	
Skrutky a matice	Kontrola a utiahnutie	Mesačne	X	
Špice	Centrovanie a napnutie	Vždy podľa potreby		X
Pevná vidlica	Kontrola a výmena	Najneskôr po 2 rokoch		X
Pevná oska	Kontrola pevného utiahnutia	Pred každou jazdou	X	
Hlavové zloženie	Kontrola vôle v ložisku	Mesačne	X	
	Mazanie	Ročne		X
Prešmykač	Čistenie a mazanie	Mesačne	X	
Ventily	Kontrola pevného utiahnutia	Pred každou jazdou	X	
Predstavec	Kontrola a výmena	Najneskôr po 2 rokoch		X
Kazeta	Kontrola a výmena	Medzi 1500 km a 3000 km		X
Lanká (radenie/brzda)	Demontáž a mazanie	Ročne		X

Odporúčané ťahovacie momenty



V žiadnom prípade neprekračujte krútiaci moment, ktorý uviedol výrobca príslušného komponentu, pretože v opačnom prípade hrozí prasknutie súčiastky. V tejto súvislosti sa informujte v nasledujúcich tabuľkách. Okrem toho dodržujte údaje uvedené priamo na príslušnom komponente, ak sú k dispozícii.

Správne zoskrutkovanie komponentov zaručuje prevádzkovú bezpečnosť vášho bicykla KTM. Skrutkové spoje pravidelne kontrolujte. Pri všetkých prácach používajte momentový kľúč, pomocou ktorého zistíte, kedy bol dosiahnutý správny ťahovací moment. Krútiaci moment zvyšujte po malých krokoch, najlepšie po 1/2 newtonmetra. Tu i tam skontrolujte pevné ťiahnutie komponentu. Pri komponentoch, pri ktorých nie je uvedený presný údaj, začnite s krútiacim momentom 2 Nm. Okrem toho dodržujte údaje uvedené priamo na príslušnom komponente, ako aj dodané návody výrobcov príslušných komponentov.

Predstavce

Súčiastka	Vidlica z boku	Riadidlá z boku
ERGOTEC SWEEL, HIGH CHAIRISMA	6 - 8 Nm	6 - 8 Nm
ERGOTEC PIRANHA 2	9 - 11 Nm	6 - 8 Nm
ERGOTEC SEPA XL	10 - 12 Nm	6 - 8 Nm
KTM PRIME (HRS - 02R)	5 Nm	5 Nm
KTM TEAM (Kallio AS-KT-6, AS-820)	5 - 7 Nm	5 Nm
KTM TEAM (JD-ST199A, VIPeR7)	5 - 6 Nm	5 - 6 Nm
KTM TEAM TRAIL (ATB-957)	6 Nm	6 Nm
KTM COMP (JD-S192A, Sidevinder)	5 - 6 Nm	5 - 6 Nm
KTM COMP (JD-S158A)	6 Nm	6 Nm
KTM LINE (Satori-UP+, Satori-UP3, Rane)	9 - 10 Nm	5 - 6 Nm
KTM LINE (AS-007N, APT-HS01)	5 - 7 Nm	5 Nm
KTM LINE (Fastback, Python)	5 - 6 Nm	5 - 6 Nm
KTM FOLD BANZEI	10 - 12 Nm	8 - 9 Nm
FSA ROAD NS ACR	6 Nm	6 Nm
FSA MTB NS ICR	6 Nm	5 Nm

Rám

Súčiastka	Skrutkový spoj	Krútiaci moment
Skrutka na košík na fľašu	Rám	Hliníkový: 5 Nm / Karbonový: 4 Nm
Timče zadnej časti konštrukcie	Timče na ráme	8 Nm
Ohyb zadnej časti konštrukcie	Ohyb na hlavnom ráme	10 Nm
Krye na spínaciu skrinku Lisé	Rám	2 Nm
Zadná časť rámu	Peťazová vzpera na hlavnom ráme	20 Nm
Záver prehadzovača	Rám	20 Nm

Pedále

Súčiastka	Skrutkový spoj	Krútiaci moment
Pedál Shimano	Montáž na ramene kľuky	35 - 55 Nm
Pedál Shimano	Prídružné dosky na obuvi	5 - 6 Nm
Pedál VP/Weligo	Montáž na ramene kľuky	35 Nm

Upinacie objímky sedlovky

Súčiastka	Skrutkový spoj	Krútiaci moment
KTM Line (JD-SC74 / JD-SC99 / JD-SC95A / CL-KEDGE-CV)	Uppnutie sedlovej rúry rámu	max. ručná sila
KTM Line (JD-SC140A)	Uppnutie sedlovej rúry rámu	6 Nm
KTM Team Light (CL-F121)	Uppnutie sedlovej rúry rámu	4 Nm
KTM Prime (DLT20/01/14 Carbon)	Uppnutie sedlovej rúry rámu	5 Nm
REV. ALTO (KTM 28-P109810)	Uppnutie sedlovej rúry rámu	5 Nm

Sedlovka

Súčiastka	Skrutkový spoj	Krútiaci moment
bySchulz	Sedlový záмок	12 - 14 Nm
FOX TRANSFER FACTORY / PERFORMANCE	Sedlový záмок	Skrutka bez hlav. 3 Nm
FOX TRANSFER MEO FACTORY	Sedlový záмок	6 - 8 Nm
KTM PRIME (Gaso P0C28)	Sedlový záмок	5 Nm
KTM TEAM (SP-79KT/Kallio SP-619)	Sedlový záмок	6 Nm
KTM COMP (Satori SP-DCK)	Sedlový záмок	12 Nm
KTM COMP (JD-VSP18P, JD-VSP32Z, JD-VS18S, JD-VS134)	Sedlový záмок	10 Nm
KTM COMP Parallelogramm	Sedlový záмок	8 - 10 Nm
KTM LINE (Kallio SP-612)	Sedlový záмок	8 Nm
KTM LINE (Satori ELEGANCE L1)	Sedlový záмок	bočná skrutka: 8 Nm spodná skrutka: 12 Nm
KTM LINE (Satori SP-395)	Sedlový záмок	9 - 10 Nm
KTM LINE (JD-VSP28)	Sedlový záмок	18 - 25 Nm
KTM FOLD BANZEI	Sedlový záмок	8 - 10 Nm
RICHEY PPO/COMP	Sedlový záмок	9 Nm
ROCK SHOX REVERB AXS	Sedlový záмок	14 - 16 Nm
ROCK SHOX REVERB	Sedlový záмок	12 Nm
SUNTOUR NCX	Sedlový záмок	8 Nm
X-FUSION MAMIC	Sedlový záмок	15 - 18 Nm
BPIN-HOI	Sedlový záмок	8 Nm
	Sedlový záмок	6 Nm

Kľuky a vnútorné ložiská

Súčiastka	Skrtkový spoj	Shimano	Sram	Miranda	FSA
Vnútorné ložisko		49 - 69 Nm			
Skríňa (štvorhran)					
Vnútorné ložisko	Skríňa (Hollowtech II)	35 - 60 Nm			
Vnútorné ložisko	Skríňa (Octalink)	50 v 70 Nm			
Vnútorné ložisko	Skríňa (GXP)	34 - 41 Nm			
Kľuka	Upevnenie štvorhran/Ocattlink	35 - 60 Nm			
Kľuka	Ľavé rameno kľuky (Hollowtech II)	12 - 14 Nm			
Kľuka	Uzavieracia hlavica (Hollowtech II)	0,7 - 1,5 Nm			
Kľuka	Upevnenie (GXP)		48 - 54 Nm		
Kľuka	Upevnenie (ISIS)		57 - 64 Nm	48 - 54 Nm	
Kľuka	Upevnenie (BN/Mini-ISIS)		57 - 64 Nm		
Kľuka	Veľký/stredný prevodník	12 - 14 Nm			
Kľuka	Malý prevodník	16 - 17 Nm			

Brzdové systémy

Súčiastka	Skrtkový spoj	Shimano	Sram	Tektro	Magura
Hydraulická ráfiková brzda	Upevnenie rám/vídlíca				6 Nm
Hydraulická ráfiková brzda	Upevnenie vedenia na rukoväti/brzdovom strmeni/riadidlách				4 Nm
Kotúčová brzda	Upevnenie rám/vídlíca	6 - 8 Nm	9 - 10 Nm	6 - 8 Nm	6 Nm
Kotúčová brzda	Upevnenie kotúča Center Lock	40 - 60 Nm			
Kotúčová brzda	Upevnenie kotúča so 6 otvorami	2 - 4 Nm	6,2 Nm	4 - 6 Nm	4 Nm
Kotúčová brzda	Upevnenie vedenia na rukoväti	5 - 7 Nm	8 Nm		4 Nm
Kotúčová brzda	Upevnenie vedenia na brzdovom strmeni	5 - 7 Nm	8,5 - 10 Nm		3 Nm
Kotúčová brzda	Odvzdušňovacia skrutka hlavenej valca	4 - 6 Nm	1,5 - 1,7 Nm		0,5 Nm
Kotúčová brzda	Odvzdušňovacia skrutka pracovného valca	4 - 6 Nm		4 - 6 Nm	4 Nm
Kotúčová brzda	Upevnenie brzdového obloženia	2 - 4 Nm	1 Nm	3 - 5 Nm	2,5 Nm
Kotúčová brzda	Upinanie lanka brzdového strmeňa	6 - 8 Nm			
Kotúčová brzda	Brzdová páka na riadidlách	6 - 8 Nm		5 - 7 Nm	4 Nm
Lanková brzda	Upevnenie rám/vídlíca	5 - 7 Nm	8 - 10 Nm		
Lanková brzda	Upevnenie brzdového obloženia	5 - 7 Nm	5 - 7 Nm		
Lanková brzda	Upinanie lanka/brzdová radiaca páka na riadidlách	6 - 8 Nm	6 - 8 Nm		
V-brzda	Upevnenie rám/vídlíca	5 - 7 Nm		8 - 10 Nm	
V-brzda	Upevnenie brzdového obloženia/upínanie lanka/brzdová páka na riadidlách	6 - 8 Nm		6 - 8 Nm	

Pohony

Súčiastka	Skrtkový spoj	Shimano	Sram
Brzdová radiaca páka	Upevnenie (riadidlá)	6 - 8 Nm	6 - 8 Nm
Prevodový náboj	Axiálna matica	30 - 45 Nm	30 - 40 Nm
Otočná radiaca páka	Upevnenie (riadidlá)	2 - 2,5 Nm	1,9 - 2,5 Nm
Radiaca páka	Upevnenie (riadidlá)	3 Nm	5 - 6 Nm
Radiaca páka	Upevnenie (brzda)	4 Nm	2,8 - 3,4 Nm
Prehadzovač	Upevnenie (záves prehadzovača)	8 - 10 Nm	10 - 12 Nm
Prehadzovač	Upinanie lanka	6 - 7 Nm	4 - 5 Nm
Prehadzovač	Vodiace kladky	2,5 - 5 Nm	2,5 - 5 Nm
Prešmykač	Upevnenie (rám)	5 - 7 Nm	5 - 7 Nm
Prešmykač	Upinanie lanka	6 - 7 Nm	5 - 7 Nm
Kazeta	Posilný krúžok	30 - 50 Nm	40 Nm

Kolesá

Súčiastka	Skrtkový spoj	Krútiaci moment
Pevná oska E-Thru	Montáž kolesa	5 - 7,5 Nm
Pevná oska KITM	Montáž kolesa	10 Nm
Pevná oska KITM	Vyrovnanie páky	5 Nm
Pevná oska Maxle	Montáž kolesa	9 - 13,6 Nm
Pevná oska Magura	Montáž kolesa	10 Nm
Shimano náboj	Matica predného kolesa	20 - 25 Nm
Shimano náboj	Matica zadného kolesa	25 - 30 Nm
Enviole náboj	Matica zadného kolesa	30 - 40 Nm
Pevná oska Q-Loc	Montáž kolesa	10 Nm
Rychloupínák	Montáž kolesa	5 - 7,5 Nm

Rukoväte

Súčiastka	Skrtkový spoj	Krútiaci moment
ERGON 6E10/GA20	Upevnenie (riadidlá)	3 Nm
ERGON GP1	Upevnenie (riadidlá)	4 Nm
ERGON GP30	Upevnenie (riadidlá)	5 Nm
KTM COMP	Upevnenie (riadidlá)	2 Nm

Záruka

Bicykel KTM je konštruovaný podľa najnovších technológií. Použité sú na ňom najkvalitnejšie komponenty známych výrobcov.

S touto zárukou poskytujete spoločnosť KTM dobrovoľnú záruku výrobcu. V EÚ platí pre spotrebiteľov záručná lehota najmenej dva roky od dodania zakúpeného tovaru.

Záruka spoločnosti KTM sa vzťahuje len na chyby materiálu alebo spracovania počas dvoch rokov od dátumu nákupu.

Spoločnosť KTM zaručuje minimálne 60 % menovitej kapacity pre 400Wh, 500Wh, 600Wh, 625Wh, 750Wh a 800Wh batérie alebo 70 % menovitej kapacity pre 300Wh batérie počas záručnej doby (ako je definované nižšie):

Pokiaľ ide o nabíjateľné batérie používané na nekomerčné účely (t. j. na osobné použitie), záručná doba je definovaná ako jeden z nasledujúcich dvoch prípadov, podľa toho, ktorý nastane skôr:

- do 24 mesiacov od dátumu prvého nákupu koncovým používateľom ALEBO
- do 500 úplných nabíjaciach cyklov

Pokiaľ ide o batérie používané na komerčné účely, ak spoločnosť KTM písomne nepovolí inak, záručná doba je definovaná ako jeden z nasledujúcich dvoch prípadov, podľa toho, ktorý nastane skôr:

- do 12 mesiacov od dátumu nákupu komerčným používateľom ALEBO
- do 500 úplných nabíjaciach cyklov

Poškodenie spôsobené nesprávnou manipuláciou alebo montážou je zo záruky a záručných nárokov vylúčené. Dodržujte najmä údaje v kapitole „*Použitie v súlade s určením*“, ktorá poskytuje informácie o najväčších prípustných celkových hmotnostiach, spôsoboch použitia a medziach zaťaženia vášho bicykla KTM. Za pravidelnú údržbu a ošetrovanie bicykla je zodpovedný len zákazník (vrátane vykonávania všetkých servisných prehliadok podľa tohto návodu na obsluhu); pravidelné ošetrovanie, údržba a servisné prehliadky zvyšujú životnosť vášho bicykla.

Okrem toho stráca záruka platnosť v nasledujúcich prípadoch:

- Číslo modelu, sériové číslo alebo číslo výrobku na výrobku bolo zmenené, vymazané, poškodené alebo odstránené. Komponenty boli zmenené alebo sa s nimi manipulovalo v ich špecifikácii. Ochranné tesnenia komponentov boli porušené.
- Úpravy, pre ktoré nebol výrobok pôvodne schválený spoločnosťou KTM.
- Úpravy vykonané na výrobku s cieľom dosiahnuť jeho súlad s miestnymi alebo národnými technickými normami v krajinách, pre ktoré výrobok nebol pôvodne schválený spoločnosťou KTM.
- Používanie batérií a elektrických komponentov, ktoré nie sú kompatibilné a schválené na použitie výrobkom. Nabíjanie batérií nabíjačkami, ktoré nie sú dodané s výrobkom alebo schválené pre príslušnú batériu.
- Nehody, vyššia moc alebo príčiny mimo kontroly KTM spôsobené vodou, požiarom, verejnými výtržnosťami alebo nesprávnym používaním alebo skladovaním.

Záručné plnenia a reklamácie si treba uplatňovať u príslušného predajcu KTM, u ktorého ste si kúpili bicykel. Vždy je potrebné predložiť doklad o kúpe pozostávajúci z originálneho dokladu o kúpe alebo pokladničného dokladu, na ktorom je uvedený dátum nákupu, meno predajcu a označenie modelu vrátane čísla rámu bicykla. Spoločnosť KTM si vyhradzuje právo odmietnuť záručný servis, ak dokumentácia nie je pri zaslaní kompletná.

Zákonné nároky voči vašim predajcom v dôsledku vecných škôd ostávajú touto zárukou nedotknuté. Ak má bicykel nedostatok, ktorý sa vyskytoval už v čase prechodu rizika (k prechodu rizika dochádza pri odovzdaní bicykla predávajúcim kupujúcemu po uzavretí kúpnej zmluvy), kupujúci môže tento nedostatok reklamovať u predávajúceho do 2 rokov od tohto okamihu; ak sa nedostatok prejaví počas prvých 6 mesiacov od prechodu rizika a vyvrátateľne sa predpokladá, že ide o vecný nedostatok. Bežné opotrebovanie a prejavy odierania (napr. plášťov, duší, reťazi, pastorkov, brzdových obložení, laku) a starnutie v bežnom rozsahu nepredstavujú vecný nedostatok, ale len počiatočné nedostatky prítomné pri prechode rizik, či už viditeľné alebo skryté.

Firma KTM neposkytuje žiadnu záruku na laky v súvislosti so zmenami sfarbenia. Laky a povrchy podliehajú vplyvom UV žiarenia určitým procesom zmeny sfarbenia – najmä pri neónových lakoch sa tomu, že vzhľadom na ich zloženie prejaví intenzívnejšie alebo rýchlejšie. Pri priehľadných lakovaných karbónových rámoch a karbónových komponentoch je viditeľná štruktúra karbónového materiálu. Nejde o chybu, ale o želaný dizajnový prvok. Kresba môže mať rôznu intenzitu.

Spoločnosť KTM nezodpovedá za finančnú stratu, pretože, prenájom alebo prenájom zariadenia, cestovné náklady, ušlý zisk a podobne. Zodpovednosť spoločnosti KTM je obmedzená na nákupnú hodnotu výrobku, pričom sa zohľadňuje hodnota opotrebovania podľa veku výrobku. Následné plnenie má v zásade prednosť pred odstúpením alebo znížením hodnoty. Ak vznikne nárok na záruku, spoločnosť KTM má možnosť podľa vlastného uváženia opraviť chybný komponent alebo ho vymeniť za funkčne rovnocenný. Nepoškodené súčiastky sa vymieňajú len na náklady príjemcu záruky. Nárok na identické farebné vyhotovenie alebo identický dizajn v tomto prípade neexistuje. Následné plnenie sa v zásade považuje za neúspešné najskôr vtedy, ak zlyhajú dva pokusy o následné plnenie.

Záručné opravy sa vykonávajú v spoločnosti KTM alebo u príslušného servisného partnera. Náklady na opravy vykonané vopred subjektmi, ktoré nie sú autorizované spoločnosťou KTM, nebudú preplatené. V takomto prípade stráca nárok na záruku. Záručné opravy alebo výmena neznamenajú predĺženie alebo obnovenie záručnej doby. Opravy a priama výmena v rámci záruky sa môžu vykonať funkčne rovnocennými náhradnými jednotkami.

Spoločnosť KTM ani jej dcérske spoločnosti nenesú zodpovednosť za náhodné alebo následné škody alebo za porušenie akejkoľvek zákonnej alebo zmluvnej záruky v súvislosti s týmto výrobkom. Touto zárukou nie sú dotknuté práva kupujúceho voči predávajúcemu podľa platných vnútroštátnych právnych predpisov, t. j. práva kupujúceho vyplývajúce z kúpnej zmluvy voči predávajúcemu, ako ani iné práva.

Pre komerčných používateľov platia aktuálne všeobecné obchodné podmienky firmy KTM Fahrrad GmbH.

Rám, rámovej súpravy a pevné vidlice

Firma KTM poskytuje prvým kupujúcim pri kúpe kompletne zmontovaného bicykla záruku na hliníkový rám vrátane zadnej konštrukcie v prípade nedostatkov materiálu a spracovania. Táto záruka je platná len v tom prípade, ak boli dodržané všetky predpisy týkajúce sa údržby podľa kapitoly „*Pokyny na údržbu a ošetrovanie*“. Okrem toho poskytuje KTM trojročnú záruku na pevné vidlice, pokiaľ ide o výrobky spoločnosti KTM. V opačnom prípade platia ustanovenia príslušného výrobcu vidlice. Na karbónové bicykle KTM a vidlice KTM poskytujeme trojročnú záruku. Pri bicykloch z kategórie 5/E5 podľa kapitoly „*Použitie v súlade s určením*“ je záruka obmedzená tiež na tri roky. Záruka začína plynúť od dátumu zakúpenia. Táto záruka sa poskytuje len prvým kupcom bicykla u autorizovaného a špecializovaného predajcu KTM. Zo záruky sú vylúčené nákupy prostredníctvom internetových aukcií.

Uvedená päťročná záruka na hliníkový rám alebo trojročná záruka na karbónový rám hrám z kategórie 5/E5 podľa kapitoly „*Použitie v súlade s určením*“ sa poskytuje len v tom prípade, ak boli prvá servisná prehliadka najneskôr po 200 km a následné ročné prehliadky vykonané u autorizovaného a špecializovaného predajcu KTM – pozri kapitolu „*Intervaly údržby a ošetrovania*“. Servisnú prehliadku musí potvrdiť autorizovaný a špecializovaný predajca svojou pečiatkou a podpisom. Pokiaľ by sa tieto servisné prehliadky neuskutočnili, záručné obdobie na hliníkový rám sa skráti z piatich na tri roky.

Náklady na servisnú prehliadku a údržbu znáša vlastník bicykla KTM. Pri kúpe rámovej súpravy z nášho oddelenia predaja náhradných dielov by mal montáž vykonať len odborný personál. Škody spôsobené nesprávnou manipuláciou alebo montážou sú zo záruky vylúčené. Ak nastane záručný prípad, KTM má možnosť po zväžení poškodenú súčiastku opraviť alebo ju vymeniť za rovnocennú alebo kvalitnejšiu. Nárok na identické farebné vyhotovenie alebo identický dizajn v tomto prípade neexistuje. Nepoškodené súčiastky sa vymieňajú len na náklady príjemcu záruky.

Dodržujte údaje v kapitole „*Použitie v súlade s určením*“, ktorá poskytuje informácie o najväčších prípustných celkových hmotnostiach, spôsoboch použitia a medziach zaťaženia vášho bicykla KTM.

Opotrebiteľné súčiastky

V prípade bicykla KTM ide o technický výrobok. Mnohé komponenty na vašom bicykli podliehajú opotrebovaniu podmienenému funkciou. Na opotrebitelné súčiastky sa záruka nevzťahuje, pokiaľ boli poškodené v dôsledku normálneho opotrebovania. V ďalšej časti vám priblížime opotrebitelné súčiastky a ich definíciu.

Pojem	Vysvetlenie pojmu
Pneumatiky	Časť používania a príslušná oblasť používania bicykla ovplyvňujú opotrebovanie plášťov. Jazdec môže opotrebovanie plášte výrazne ovplyvniť napr. prudkým brzdením. Faktory ako nadmerné slnečné žiarenie, benzín alebo oleje môžu tiež poškodiť plášte – pozri kapitolu „Kolesá a plášte“.
Ráfiky v spojení s ráfikovými brzdami	Pri pôsobení ráfikovej brzdy nie sú vystavené opotrebovaniu len brzdové obloženia, ale aj brzdne plochy ráfika. Opotrebovanie ráfika by sa malo preto bezpodmienečne kontrolovať v pravidelných intervaloch pomocou indikátorov opotrebovania – pozri kapitolu „Brzdový systém“.
Brzdové obloženie a brzdový kotúč	Ošetrovanie, údržba a príslušná oblasť použitia vášho bicykla zohrávajú dôležitú úlohu. Použitie v hornatom teréne a na šport majú za následok kratšie intervaly výmeny. Brzdové obloženie a brzdové kotúče pravidelne kontrolujte – pozri kapitolu „Brzdový systém“.
Reťaz	Stupeň opotrebovania veľmi závisí od spôsobu používania bicykla. Údržba a starostlivosť, napr. čistenie alebo mazanie, predlžujú životnosť. Výmena reťaze po dosiahnutí hranice opotrebovania je napriek tomu nevyhnutná – pozri kapitolu „Pohon“.
Prevodníky, pastorky, vnútorné ložiská, vodiace kladky	Údržba a starostlivosť, napr. čistenie alebo mazanie, predlžujú životnosť. Ich výmena je po dosiahnutí hranice opotrebovania napriek tomu nevyhnutná – pozri kapitolu „Pohon“.
Svetlá	Osvetlenia a reflektory podliehajú opotrebovaniu a starnutiu podmienenému funkciou. Ich pravidelná výmena je nevyhnutná – pozri kapitolu „Osvetlenie“.
Hydraulické oleje a mazivá	Hydraulické oleje a mazivá strácajú po čase svoju účinnosť. Mazané miesta by sa mali pravidelne čistiť a nanovo namazať.
Omotávky na riadidlá a rukoväte	Pravidelná výmena je nevyhnutná.
Radiace a brzdové lanká	U všetkých bowdenov sa musí vykonávať pravidelná údržba a v prípade potreby sa musia vymeniť. Ak je váš bicykel častejšie vystavený poveternostným vplyvom, opotrebovanie sa zvyší.
Lak	Lakované plochy pravidelne kontrolujte, či nie sú poškodené. V prípade potreby sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu KTM. Na lakované plochy nalepte priesvitné fólie, ktoré zabraňujú odieraniu laniiek o lak.
Predstavec, riadidlá a sedlovka	Predstavec, riadidlá a sedlovka sú nosnými a tým pádom veľmi dôležitými bezpečnostnými komponentmi. Dajte ich vymeniť najneskôr po 2 rokoch – pozri kapitolu „Intervaly údržby a ošetrovania“.

Gravúry na rámoch



Karbónové rámy nie sú vhodné na gravírovanie. V prípade nedostatočnej stability rámu bicykla môže rám pri zaťažení prasknúť. V takom prípade zaniká akýkoľvek nárok na záruku (v súvislosti s rámom).

Rozšírenú metódu ochrany pred krádežou predstavuje gravúra. Vzhľadom na to, že sa pritom rám do určitej miery poškodí, treba dávať mimoriadny pozor na bezpečnosť a záruku. Gravúra nesmie byť hlbšia ako 0,2 mm, pretože v opačnom prípade budete mať problémy so záručným plnením. Gravúra by mala byť umiestnená v oblasti stredového zloženia, aby sa čo najmenej ovplyvnila stabilita rámu. V súvislosti s gravúrou na rám sa obráťte na vášho špecializovaného predajcu KTM. Aby ste zabránili korózii na gravúre, gravírované miesto môžete prelepiť priesvitnou nálepkou, ktorá odoláva vplyvom životného prostredia ako dažď, nečistoty a UV žiarenie. Alternatívou ku gravúram na rámoch je označenie so špeciálnou nálepkou, ktorej kód, rovnako ako pri gravúre, sa ukladá do databázy a v prípade krádeže sa dá načítať. Pri tejto metóde sa rám nepoškodí. Ani jedna z týchto metód neposkytuje stopercentnú ochranu pred krádežou. Zlodeja má umiestnený kód v ideálnom prípade odstrašiť, čím sa môžu minimalizovať prípady krádeže. Bicykel vždy zamykajte o pevný predmet pomocou certifikovaného cyklo zámku.

Odobzdávaci protokol

Pri preberani bicykla kupujúcim je špecializovaný predajca KTM povinný zabezpečiť kontrolu všetkých dole uvedených bodov a bicykel odovzdať v bezchybnom, prevádzkovo bezpečnom stave. Vykonané kontroly treba po jednotlivých položkách odšajknúť.

Kontrola bŕzd:

- Inštalácia brzdových laniek
- Kontrola brzdových vedení
- Kontrola upinacích skrutiek brzdového systému
- Kontrola tesnosti pri hydraulických brzdových systémoch
- Funkčnosť a účinnosť brzdy

Kontrola podvozku:

- Základné funkcie a tesnosť odpruženej vidlice
- Základné funkcie a tesnosť tlmiča zadnej časti konštrukcie
- Nastavenie a ľahkosť chodu hlavového zloženia
- Kontrola upinacích skrutiek komponentov podvozku
- Kontrola skutkových spojov zadnej konštrukcie

Ostatné kontroly:

- Nastavenie a pevnosť prichytenia riadiadiel a predstavca
- Pevnosť prichytenia kľúk a pedálov
- Nastavenie a pevnosť prichytenia sedadla, sedlovky a rukoväti
- Správne znitovanie reťaze
- Funkčnosť osvetlenia
- Nastavenie a pevnosť prichytenia nosiča batožiny, blatníkov a stojana
- Montáž a pevnosť prichytenia iných komponentov
- Plná funkčnosť hnacej sústavy elektrobicykla vrátane nabíjania batérie

Kontrola radenia:

- Inštalácia lanovodov ovládania a spínacích laniek
- Nastavenie radiacej páky
- Nastavenie koncových dorazov
- Nastavenie napätia laniek
- Funkčnosť radenia
- Kontrola upinacích skrutiek radiaceho systému

Kontrola kolies:

- Kontrola obvodového hádzania (centrovanie)
- Správna poloha plášte na ráfiku
- Kontrola pnutia špicí
- Tlak vzduchu v plášťoch
- Správna montáž kolesa
- Pevné prichytenie rýchlopupínaka
- Pevné prichytenie pevnej osky

Pri odovzdaní bicykla:

- Bicykel bol odovzdaný kompletný a v bezchybnom, prevádzkovo bezpečnom stave spolu s originálnym návodom na obsluhu.
- Zákazník bol aj ústne poučený o správnom používaní bicykla, najmä o predpisoch týkajúcich sa zábehu bŕzd.
- Návody výrobcov jednotlivých komponentov boli odovzdané.
- Zákazník bol upozornený na dodržiavanie príslušných pokynov uvedených v originálnom návode na obsluhu.
- Zákazník bol upozornený na záručné podmienky uvedené v originálnom návode na obsluhu.

.....
Model

.....
Číslo rámu

.....
Číslo kľúča

.....
Miesto a dátum

.....
Podpis predávajúceho

.....
Podpis kupujúceho alebo zákonného zástupcu

Cyklistický preukaz

V prípade uplatňovania záručného plnenia na treba doručiť kópiu tejto strany alebo žiadosť o záručné plnenie od vášho špecializovaného predajcu KTM, u ktorého ste kúpili bicykel. Tento cyklistický preukaz starostlivo uschovajte.

Špecializovaný predajca KTM zaručuje svojim podpisom, že nasledujúci bicykel vám bol ako zákazníkovi odovzdaný v prevádzkyschopnom a bezpečnom stave:

Model:

Výška rámu:

Číslo rámu:

Kategória (podľa použitia v súlade s určením):

Najväčšia prípustná celková hmotnosť:

Farba:

Nosič batožiny povolený: ÁNO NIE

Prípustné zaťaženie nosiča batožiny:

Vozík povolený: ÁNO NIE

Prípustná hmotnosť vozíka:

Detská sedačka povolená: ÁNO NIE

Brzdový systém: ráfiková brzda kotúčová brzda

Priradenie pravej brzdovej páky: brzda predného kolesa brzda zadného kolesa

Priradenie ľavej brzdovej páky: brzda predného kolesa brzda zadného kolesa

Pohon: prehadzovač nábojové radenie Shimano náboj radenia Enviolo

Kolesá a plášte: pevná oska rýchlopúhnik

Prvky odpruženia: S plným odpružením Hardtail neodpružené

Hlavové zloženie: skrutkované Ahead

Koleso:

Hnacia sústava EPAC:

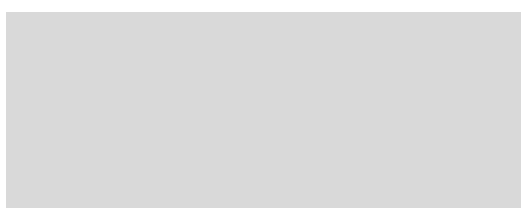
Palubný počítač:

Batéria:

Kód batérie EPAC:

Nabíjačka:

Brzdový systém ABS ÁNO NIE



Pečiatka a podpis špecializovaného predajcu KTM

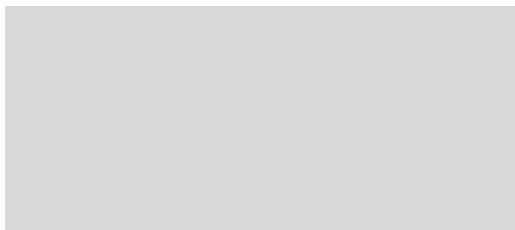
Doklad o servisnej prehliadke

Týmto potvrdzujeme, že uvedený model bicykla prehliadol autorizovaný a špecializovaný predajca KTM. Reklamované opotrebované diely boli vymenené a nedostatky odstránené. Bicykel sa po servisnej prehliadke nachádza v udržiavanom a bezchybnom stave.

Meno kupujúceho:

Model: Dátum zakúpenia:

Číslo rámu: Kategória:



Pečiatka a podpis predajcu

1. Servisná prehliadka, po 200 km

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....

.....

.....

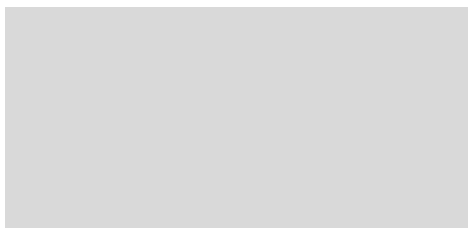
.....

.....

.....

.....

.....



Pečiatka a podpis predajcu

2. Servisná prehliadka, ročná prehliadka

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....

.....

.....

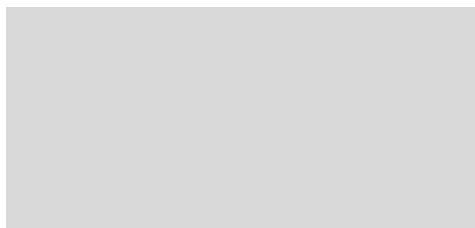
.....

.....

.....

.....

.....



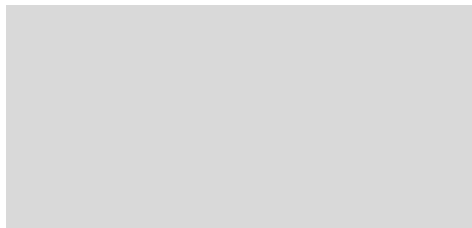
Pečiatka a podpis predajcu

3. Servisná prehliadka, dvojročná prehliadka

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



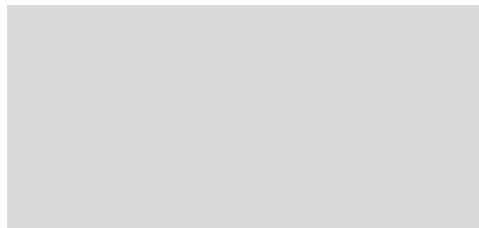
Pečiatka a podpis predajcu

4. Servisná prehliadka, trojročná prehliadka

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



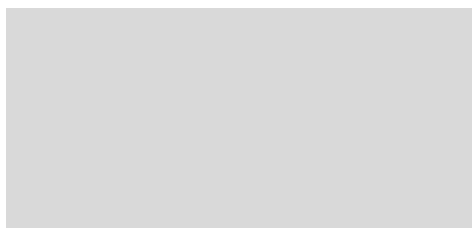
Pečiatka a podpis predajcu

5. Servisná prehliadka, štvorročná prehliadka

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



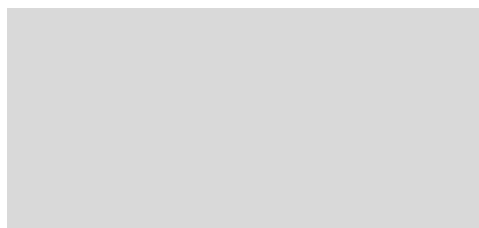
Pečiatka a podpis predajcu

6. Servisná prehliadka, päťročná prehliadka

Dátum:

Vymenené alebo opravené diely:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Pečiatka a podpis predajcu

ktm-bikes.at/service/service-documents



Scanne mich für den Download der Original Betriebsanleitung
Scan me to download the original operating instructions
Scannez-moi pour télécharger le mode d'emploi d'origine
Scansionami per scaricare le istruzioni per l'uso originali
Escanéame para descargar el manual de instrucciones original
Naskenujte mě a stáhněte si originální návod k obsluze
Naskenuj ma pre stiahnutie originálu návodu na obsluhu
Odčitaj me za prenos izvirnika navodil za uporabo
Olvasd be az eredeti használati útmutató letöltéséhez
Zeskanuj mnie, aby pobrać oryginalną instrukcję eksploatacji
Scan mij om het originele instructieboekje te downloaden
Skeniraj me za preuzimanje originalnih uputa za upotrebu
Σάρωσέ με για τη λήψη των γνήσιων οδηγιών χρήσης
Ler para descarregar o manual de instruções original
Skanna mig för att ladda ned bruksanvisningen i original
Skannaa ja lataa alkuperäiset käyttöohjeet

KTM
BIKE INDUSTRIES

**KTM FAHRRAD
GMBH**

Harlochnerstraße 13
5230 Mattighofen
Austria

**KTM FAHRRAD
DEUTSCHLAND GMBH**

Adolf-Kolping-Straße 34
D-84359 Simbach am Inn
Germany

DESIGN BY GROUPE-RETORRA.DE

KTM-BIKES.AT

Technische Änderungen ohne weitere Information vorbehalten. Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung. Stand: September 2024
Specifications are subject to change without notice. For errors, technical mistakes and misprints no liability is assumed. Stand: September 2024